

Всем инженерам пример!

В Тольятти состоялось чествование первого технического директора (главного инженера) Волжского автомобильного завода Евгения Артемовича БАШИНДЖАГЯНА, которому 21 ноября исполнилось 90 лет. В ДКИТ в этот день собрались и ветераны, и действующие руководители автозавода, в строительство и запуск которого юбиляр внес очень весомый вклад.

Праздник начался с документального фильма, рассказывающего о важнейших этапах жизни ближайшего соратника **Виктора Николаевича Полякова**. Юбиляр и его гости вновь оказались в самой гуще событий, за которыми тогда следили не только в Советском Союзе, но и во всем мире. В те годы лучшие инженеры, управленцы и рабочие страны смогли сделать «русское чудо» – в чистом поле в кратчайшие сроки был построен не только крупнейший автозавод, но и красивый город. Кстати, интересный виток сделала спираль времени – тогда Волжский завод строился по проекту и при содействии итальянской фирмы ФИАТ, и сейчас, спустя почти полвека, АВТОВАЗу вновь помогают зарубежные партнеры. Благодаря поддержке Альянса Renault-Nissan автомобили LADA все увереннее встают в один ряд с продукцией мировых автопроизводителей.

...Несмотря на свои девяносто, поздравления и подарки Евгений Артемович принимал стоя, присаживаясь на стул лишь изредка, во время особо длинных речей. А желающих поздравить именинного юбиляра было немало. Вице-президент АВТОВАЗа **Эдуард Вайно** зачитал поздравления от президента **Бу Андерссона**, руководства и коллектива предприятия, от генерального директора корпорации «Ростех» **Сергея Чемезова**, министра промышленности РФ



Дениса Мантурова, губернатора Самарской области **Николая Меркушкина...**

Юбиляра поздравил мэр Тольятти **Сергей Андреев**, а спикер городской Думы **Дмитрий Микель** в своем обращении к Евгению Артемовичу попросил его в меру сил помочь городскому сообществу в подготовке мероприятий по случаю 100-летия В.Н.Полякова, которые планируются в Тольятти в следующем году.

Цветы и подарки буквально завалили специально поставленный для этого столик. Особенно тронул юбиляра орден «Самому

лучшему шефу», который ему вручил председатель общества ветеранов АВТОВАЗа «Патриот» **Сергей Перевезенцев**. Буквально поэму в прозе, посвященную юбиляру, произнес **Николай Ляченков**, поднявшийся на сцену вместе с теми бывшими руководителями, которые в свое время работали вместе с **Е.Башинджагяном**. И все говорили, что без такого главного инженера, каким был юбиляр, завод не получил бы столь мощного запаса прочности, позволившего бесперебойно работать до сего дня. Да и позже, когда Евгений Артемович уже занимался автопромом в мас-

штабе всего СССР, АВТОВАЗ был под его «опекой». Юбиляр и сейчас остается в вазовском строю, работая на благо родного завода. Сердечно поблагодарив со сцены всех поздравлявших, юбиляр своим ответным словом, по сути, открыл оперативное совещание.

– Хорошо, что все вы сегодня собрались здесь – у меня есть несколько предложений, для реализации которых нужны неравнодушные ветераны, знающие возможности нашего завода, – сказал Е.Башинджагян. И пояснил, что следует воспользоваться благоприятным обстоятельством – предстоящим 50-летием АВТОВАЗа:

– У нас есть реальная возможность в ходе подготовки к этим мероприятиям, которые будут проходить на общероссийском уровне, «достучаться» до конкретных министерств и руководителей. Чтобы АВТОВАЗ смог реализовать свой потенциал, одновременно при этом помогая России выдержать беспрецедентное давление США и их партнеров. Если разработанные мной проекты мы с вами сможем защитить и реализовать, то ситуация на нашем заводе и на предприятиях-поставщиках нормализуется значительно быстрее. Главное – не упустить время. А лично я готов и дальше служить родному АВТОВАЗу!

Так что на покой юбиляр вовсе не собирается. И вот еще штрихи к образу этого уникального человека, выдающегося управленца и талантливого инженера – уже спускаясь со сцены, он попросил вручить все подаренные ему цветы дамам, присшедшим на юбилей. Мужчина!

Евгений КАРПОВ
Фото Юрия МИХАЙЛИНА