

Поляков и АВТОВАЗ: любопытные факты

(Окончание.)

Начало в предыдущем номере)

«РАБОТАЕМ ДО ПОЛЯКОВА»

Весной 1970 года перед пуском конвейера Волжский автозавод работал шесть дней в неделю. Специалисты решали как обеспечить систему водоснабжения в связи с вводом в эксплуатацию шведской плавильной печи. Наконец схему придумали, направили в управление капитального строительства. Далее рассказывает ветеран проектного управления Анатолий Лившиц:

«... В начале мая, в субботу, Евгений Дмитриевич (главный инженер проектов ВАЗа) подошёл ко мне и сказал:

– Завтра приходи к десяти часам в дирекцию на совещание к Полякову. Будет обсуждаться вопрос пуска в эксплуата-

цию плавильной печи. Могут быть вопросы по твоей схеме.

– Но завтра выходной день! – сказал я.
– Поляков работает без выходных!

Именно в те годы и появился одно из крылатых вазовских выражений – «работаем до Полякова». Так обозначался рабочий график подчиненных и соратников, которые не могли уйти с работы, пока у генерального горел свет...

«КАЖДЫЙ ДОЛЖЕН НЕСТИ СВОЙ ЧЕМОДАНЧИК»

Это одна из известных фраз первого генерального. Это означало, что каждый, кто выполнял свою работу, должен был искать не объяснения причины возникновения проблем, а пути их решения...

«Я ЖЕ НЕ МОГУ ЗДЕСЬ ДО ВЕЧЕРА СТОЯТЬ»

Анатолий Мельников, работавший в начале 70-х в сборочном производстве, рассказывал историю, когда запускалась новая автоматическая линия «Бурр». Она работала с перебоями, неполадки приходилось ликвидировать на ходу. Однажды напарник Мельникова заболел, и он попал в трудное положение, линия сбила. Заготовки кончались, и Мельникову приходилось бегать по всей сорокаметровой линии. В какой-то момент Мельников вдруг увидел высокую сутулую фигуру Полякова – генеральный стоял около контейнера с заготовками и молча перекидывал детали в приемное устройство линии. Как только генеральный директор увидел, что наладчик наверстал темп, как только показался

бегущий навстречу начальник цеха, то спокойно попрощался с наладчиком и сделал строгий выговор его начальнику, заставив и его взяться за заготовки: «Сами становитесь и кидайте, если не можете организовать работу. Я же не могу здесь до вечера стоять»...

«МЫСЛИ, МЫСЛИ ДАВАЙТЕ!»

Еще одна из знаменитых фраз Виктора Николаевича Полякова, часто звучавшая на его совещаниях. Каждый выступающий должен был уложиться в минуту, докладывая об итогах своей работы над проектом, озвучивая проблемы. И если докладчик не мог выступать коротко и четко, Виктор Николаевич торопил его: «Мысли, мысли давайте!» Говорят, что директор одного из производств выпустил брелок для ключей, на котором с одной стороны было фото Полякова, а на другой – его любимая фраза...



Из коллекции редких фото Виктора Полякова, собранных музеем АВТОВАЗа. 1996 год. Виктор Николаевич на торжествах по случаю 30-летия предприятия

По материалам книги Владимира Березина «Поляков»

Кстати

Истории, упомянутые в этом материале, и много других интересных фактов о Викторе Николаевиче Полякове и крупнейшем автозаводе Восточной Европы можно прочитать, посетив раздел сайта lada.ru, созданный к 100-летию первого генерального директора Волжского автозавода.

На дату выхода газеты количество просмотров раздела «Век Полякова» уже превысило 3500 человек. Познакомьтесь с личностью и судьбой Виктора Полякова можно здесь:

