



От Баренцева моря к Волге, от деда к внуку



Александр Сухарев прибавил себе два года, чтобы служить на флоте

Фотокарточки с пожеланиями друзей-фронтовиков, краснофлотская и орденская книжки, наградной лист, партбилет, ордена Отечественной войны I и II степени – вот, пожалуй, и всё, что досталось внукам от деда. Неохочий, как и большинство участников страшных событий 1941–1945 годов, на «живописные» рассказы, он говорил о службе на «Смерче» немногого. Медали «За оборону Советского Заполярья» и «За победу над Германией в Великой Отечественной войне» отдал, как красивые игрушки, детям, подраставшим в бедные, голодные послевоенные годы. Чтобы восстановить историю жизни Александра Сухарева, его внукам пришлось обратиться к архивам.

Краснофлотскую книжку иметь всегда при себе, не имеющих книжек – задерживать	
1. Фамилия	Сухарев
2. Имя и отчество	Александр Леонтьевич
3. Воинское звание и специальность	ст. ет. химик
4. Написание корабля (части, учреждения)	СКР. Смерч'
5. Боевой номер (личный)	—
Личная подпись владельца книжки	
 	
Краснофлотскую книжку иметь всегда при себе!	

Что связывает поколение Победы и современных людей?

Ответ на этот вопрос мастер цеха 49-2 СКП Геннадий Горшков нашёл, совершив поисковую экспедицию на малую родину и узнав о подвигах своего деда, служившего во время советско-финской и Великой Отечественной войн на Северном флоте. Возможно, история одного из немногих выживших экипажа корабля «Смерч», труженика и главы семьи, давшего начало династии автозаводцев, поможет и другим прятнуть нить между героическим прошлым и будущим.

…Желая отправиться на фронт, 16-летний Саша из посёлка Игумново Горьковской области прибавил себе в метрике два года. И в сентябре 1937-го юношу призвали матросом на Северный флот. А в апреле 1938-го Сухарев шагнул на палубу «Смерча». Один из тройки сторожевых кораблей проекта второй серии, отмеченный визитом Сталина, Ворошилова и Кирова, к тому времени уже пять лет бороздил холодные воды. Александр успел только приобрести специальность химика и звание старшины первой статьи. Однако уже в 1940-м они вместе прикрывали минные заграждения на подходах к губе Петсамо.

«Подлатанный» после финской войны, в Великой Отечественной «Смерч» выступил с бортовым номером 15. Первые боевые действия – в губе Западная Лица: отражал атаки вражеских самолётов, не давал фашистам перейти реку, поддерживал морскую пехоту и высадки десанта. Тогда «Смерч» и его команда подавили несколько огневых точек и уничтожили сотни врагов. После «сторожевика» перебрасывал войска и боезапасы, встречал конвои, охранял крупные корабли, сопровождал транспорты, искал и подрывал подводные лодки, обезвреживал мины. А Сухарев ставил надёжные дымовые завесы,

чтобы корабль мог выйти из-под обстрелов, хотя и не избегал осколочных пробоин.

В декабре 1942-го в корабль, стоявший на Северной судостроительной верфи для ремонта, во время налёта вражеской авиации попала бомба – «сторожевик» начал идти на дно. Александр Сухарев в тот день в ледяной воде спас всё имущество, за которое отвечал на судне. А когда «Смерч» подняли и поставили на слipp для ремонта, старшина работал по 18 часов в сутки, выполнял норму на 150-200%. В итоге восстановил и ввёл в строй химическое оборудование досрочно.

В ряды «сторожевиков» «Смерч» вернулся в 44-м. 14 октября он прорывал минное поле противника, стремясь доставить боеприпасы и десант в порт Линнахамари наступающим частям Красной Армии. Рядом с кормой взорвались четыре мины, корабль потерял управление. В кромешной тьме Александр проbralся в румпельное отделение, провёл за собой личный состав. Рулевую машину починили, долгожданный в Линнахамари груз доставили.

Всего за время службы на «Смерче» Сухарев совершил дюжину походов по обстрелу берегов противника и столько же – по поиску подлодок, конвоировал

транспорты и ходил в дозоры, сопровождал подводные лодки и участвовал в операции по освобождению Печенги.

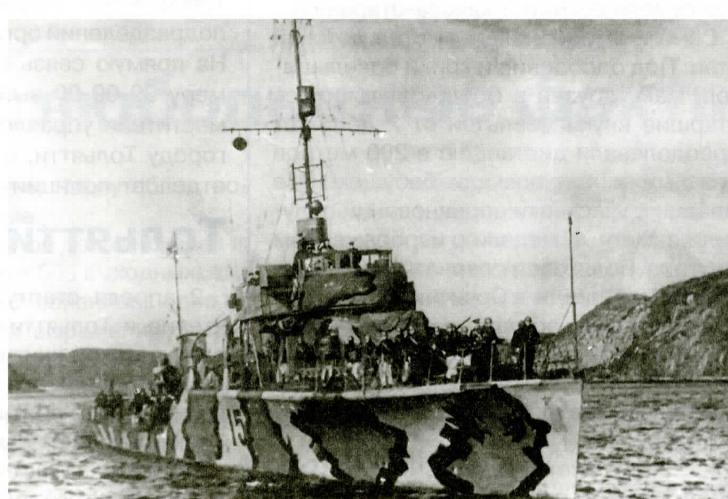
– При конвоировании транспорта «Смерч» атаковали фашисты, – говорит Геннадий Горшков. – Подорвавшись на мине, он начал тонуть. Дедушка взял знамя корабля, обмотал его вокруг талии и нырнул в северные воды. Тогда из всей команды спасся только он и ещё один матрос. Знамя дед передал командованию, и «Смерч», несмотря на разрушения, не потерял символа своей чести, доблести и воинской славы.

Александра Сухарева уволили в запас в 1946 году, «Смерч» исключили из состава боевого флота в 1948-м. Он стал кораблём военно-морского учебного центра Досфлота, и тысячи молодых людей, стремившихся служить на море, прошли на бывшем «сторожевике» обучение. Разобрали его на металл в конце 60-х.

А Александр Сухарев вместе с женой – военным водителем и первым ребёнком – вернулся в Игумново. До 80 лет работал аппаратчиком КИП на заводе жирных спиртов Дзержинска и славился в родном посёлке как труженик и один из немногих вернувшихся с войны, как матрос. В Тольятти к детям и внукам фронтовик приезжал каждый год. Любовался Волгой, восхищался масштабами автозавода и даже сравнивал конвейер с самой длинной рекой в Европе.

– Коллеги спрашивают, зачем мне было нужно ворошить архивы, ездить за крупицами информации на малую родину, – рассказывает Геннадий Горшков. – Я узнал мои корни и нашёл ответы на многие вопросы. Дедушка был стойким и храбрым, работящим и семейным. Для меня он и его поколение Победы – безусловный ориентир. Они не просто выстояли, но ещё создали базу, которой мы пользуемся до сих пор. Нам посчастливилось жить в мирное время, однако следовать принципам прародителей и быть достойными нашего великого прошлого, думаю, правильно. Я стараюсь сохранить историю деда. Все документы, семейные реликвии передам правнуку матроса Даниилу.

К слову, праправнук и внуки Александра Сухарева в год 70-летия Победы в Великой Отечественной войне помогут «встать» своему прародителю в «Бессмертный полк». Фото матроса, как и других фронтовиков, 9 Мая потомки пронесут по улицам города.



«Смерч» на страже

ИЯ ГРЕЧМАН