



МЫ ПОМНИМ, МЫ ГОДИМСЯ

Судьба под парусом

На торжественном мероприятии, посвящённом столетию со дня рождения первого генерального директора Волжского автомобильного завода Виктора Полякова, которое состоялось 3 марта 2015 года, пятеро ветеранов АВТОВАЗа были награждены медалью к семидесятилетию со Дня Победы в Великой Отечественной войне. Свою заслуженную награду от губернатора Самарской области Николая Меркушкина получил и Виктор Шапошников – участник Великой Отечественной войны и ветеран предприятия.

Судьба связала Виктора Евгеньевича с АВТОВАЗом в 1973 году, когда он приехал в молодой, динамично развивающийся город Тольятти и начал работать в должности заместителя начальника 19 цеха металлургического производства. На предприятии Виктор Шапошников трудился до самой пенсии, получил много поощрений и наград, на заслуженный отдых ушёл в 1987 году. До сих пор Виктор Евгеньевич возглавляет совет ветеранов по работе с молодёжью Автозаводского района.

Тольятти стал для него вторым родным городом, а родился Виктор Евгеньевич в Астрахани 16 декабря 1926 года. В семье было трое детей. Беззаботное детство маленького Виктора прошло на берегу Волги. Наверное, именно поэтому он с малых лет полюбил великую русскую реку.

Отец Виктора – Евгений Шапошников – трудился механиком на одном из речных судов.

– Отец редко рассказывал о своей работе, но один случай стал переломным моментом в жизни всей нашей семьи, – вспоминает Виктор Евгеньевич. – Один из членов экипажа корабля совершил диверсию – вывел из строя двигатель. Эта история могла закончиться очень плохо для всех, кто работал на этом судне, однако отец не стал придавать происшествию огласке, а просто уволил злоумышленника. Спустя некоторое время в нашей семье забыли об этом случае, но тогда никто и подумать не мог, что через несколько лет этот человек снова появится в нашей судьбе и нанесёт ответный удар.

Евгения Шапошникову назначили

комендантом порта Шевченко на полуострове Мангышлак – на побережье Каспийского моря. К месту новой работы он добирался пароходом и... узнал среди членов экипажа того самого диверсанта. Евгений Шапошников не был конфликтным человеком и не стал вступать с ним в дебаты. Что конкретно произошло на корабле в следующий же вечер, достоверно не знает никто, однако наутро Евгения Шапошникова на судне уже не было, а спустя месяц его тело с проломленной головой выловили из реки деревенские рыбаки. Конечно же, было следствие, которое доказало, что коварное убийство совершил тот самый человек. После смерти отца Виктор Шапошников понял: детство закончилось, и теперь он из всех сил должен помогать маме.

Государство поддержало семью Шапошниковых: на каждого ребенка оформили пенсию по 75 рублей. Жили небогато, однако на всё необходимое денег хватало. Но судьба приготовила для этой семьи ещё одно суровое испытание.

Когда Виктору исполнилось 13 лет, началась Великая Отечественная война. Уже к осени 1941 года немцы вошли в калмыцкие степи. Астрахань бомбили день и ночь. Мама Виктора приняла решение уехать из опасного региона, собрала детей и отправилась на 11-й плавучий рыбоперерабатывающий завод на Каспийское море.

Уже в 14 лет Виктор Шапошников начал работать кочегаром в машинном отделении. Работа была не из лёгких, говорит Виктор Евгеньевич, но высокие температуры и физические нагрузки закаляли характер. На рыбзаводе пристально следили за обстановкой на

фронте, слушали каждое радиосообщение и понимали: враг близко. Немецкие самолёты стали появляться над Каспийским морем и бомбить корабли. В одно из ночных дежурств по кочегарке Виктор заметил, как вражеский самолет расстреливает соседний плаврыбзавод. Юноша не растерялся, в одно мгновение спустился в машинное отделение, заглушил двигатель и погасил свет, но было уже поздно. Пилот несколько раз пролетел над судном и в один из заходов сбросил бомбу. Работников плавучего рыбзавода и экипаж спасло лишь то, что она упала в нескольких метрах от корабля и не повредила его. С тех пор в целях безопасности весь персонал завода в вечернее время был вынужден на малых судах переправляться на берег.

Спустя некоторое время Виктора Шапошникова назначили помощником моториста на судне под названием «Марс». Этот корабль Виктор Евгеньевич вспоминает, когда в очередной раз пересматривает художественный фильм «Белое солнце пустыни». По словам Виктора Евгеньевича, баркас Верещагина, на котором происходят события в киноленте, – тот самый «Марс», на котором ему довелось трудиться.

16 лет Виктору Шапошникову исполнилось в море. На борту корабля «Марс» он получил повестку в военкомат. Был призван на Северо-Кавказский фронт, в девятую отдельную саперную роту. Служил Виктор Евгеньевич минёром. По приказу командования часть бойцов, в числе которых оказался Виктор Шапошников, была направлена на спецзадание. Перед группой стояла задача – поменять устаревшие заряды, которыми были заминированы мосты через реку Аракс. В ходе операции выяснилось, что в руках у Виктора Евгеньевича оказалось несколько десятков килограммов взрывчатки с поврежденным детонатором, и в любое мгновение мог прогреметь взрыв. Именно в тот момент 16-летний Виктор поседел...

Минёром Виктор Шапошников служил до самого окончания войны, а потом,



Ветеран Великой Отечественной войны Виктор Шапошников

вплоть до 1950 года, проходил службу в Таманской гвардейской дивизии.

Демобилизовавшись из Вооруженных Сил, пошёл работать на Лубянку – в Комитет государственной безопасности. Но в Москве жизнь не удалась: неудачный брак и постоянная тяга к родным местам сделали своё дело. Собрав чемодан, Виктор Шапошников вернулся в Астрахань, где окончил среднюю школу и поступил в технический рыбопромышленный институт по специальности «Инженер-механик судовых силовых установок».

Образование открыло перед Виктором Евгеньевичем большие перспективы: предложения о работе сыпались, как из рога изобилия. Сначала судоверфь, затем ГРЭС, райисполком. В Астрахани он познакомился со своей второй женой, которая приехала из Ставрополя-на-Волге. Однажды Виктору Шапошникову предложили поменяться квартирами. В начале 70-х годов он поменял жильё в Астрахани на квартиру в Тольятти и вместе с супругой переехал на её родину.

Сегодня, несмотря на почтенный возраст, Виктор Евгеньевич бодр и деятелен. Принимает участие в работе советов ветеранов АВТОВАЗа и города, как председатель совета по работе с молодёжью Автозаводского района с удовольствием делится своим жизненным опытом.

Ренат ДЖАЛАЛОВ