

LADA KALINA В ПРОЦЕССЕ РАЗВИТИЯ



Фото Юрия МИХАЙЛИНА

4 августа на испытательном полигоне ОАО "АВТОВАЗ" состоялся тест-драйв автомобилей LADA KALINA. Впервые для тест-драйва были предоставлены автомобили июльской сборки. О том, какие изменения претерпел седан LADA KALINA после выпуска установочной партии, рассказывает ведущий испытатель проекта LADA KALINA Сергей МЕДИНЕЦ.

– Что нового предлагается потребителю в выпускаемой серийно LADA KALINA?

– Не секрет, что автомобили LADA KALINA установочной партии еще имели определенный процент деталей, изготовленных по временной технологии в связи с незавершенной подготовкой производства на некоторых заводах-поставщиках. И это не какой-нибудь нонсенс, а нормальный процесс постановки на производство новой модели – через это проходят все мировые автопроизводители. Первые автомобили были нацелены на отработку технологии и качества сборки в условиях массового производства и, естественно, не поступали в продажу, а распространялись по дилерам для ознакомления и подготовки специалистов сервисно-бытовой сети. Со временем качество комплектующих и качество сборки достигло соответствующего уровня, и автомобили LADA KALINA поступили в про-

дажу. Для тест-драйва были предоставлены автомобили июльской сборки, которые отличаются в первую очередь качеством сопряжений лицевых поверхностей кузова, равномерными зазорами между ними, более низким уровнем шумов и вибраций, отсутствием интерьерных шумов и скрипов, а также несколько улучшенными характеристиками электроусилителя рулевого управления.

– Как идет работа над другими модификациями – хэтчбеком и универсалом?

– Доводочные испытания хэтчбека завершены, и мы приступили к сертификационным испытаниям. Установочная партия хэтчбеков LADA KALINA будет изготовлена осенью 2005 года. Что касается универсала, то мы сейчас заканчиваем испытания и готовимся к сертификации. Полным ходом идет подготовка производства, серийный выпуск начнется в 2006 году. Кроме того, на базе универсала мы продолжаем работать по соответствию директиве 2003/102 по защите пешехода при наезде легкового автомобиля. Для выполнения данной директивы требуется очень серьезная доработка конструкции передней части автомобиля, но это перспектива более отдаленная – 2010 года.

Продолжение на 2-й стр.



Начало на 1-й стр.

— Планируется ли оснащать новую модель автоматической коробкой передач и антиблокировочной системой тормозов?

— В настоящее время идут работы по адаптации автоматической коробки передач (АКП) в автомобиле LADA KALINA. Один образец LADA KALINA с АКП уже изготовлен, и он неоднократно демонстрировался на различных тест-драйвах. В октябре планируем изготовить еще один образец для проведения доводочных работ. О сроках постановки на конвейер модификации с АКП говорить еще рано, поскольку необходимо просчитать экономику проекта и оценить готовность потребителя платить за дополнительные удобства и комфорт. Что касается АБС, то в этом направлении АВТОВАЗ работает совместно с BOSCH. Мы отправили опытный образец LADA KALINA на эту фирму для проведения

LADA KALINA В ПРОЦЕССЕ РАЗВИТИЯ



работ по адаптации АБС. В ближайшее время будут изготовлены еще два образца.

— Когда будет устанавливаться серийно кондиционер?

— Установка кондиционера предусмотрена в одной из комплектаций автомобиля LADA KALINA. В настоящее время мы заканчиваем доводочные испытания, и думаю, что в 2006 году потребитель сможет приобрести автомобиль LADA KALINA с кондиционером.

— Какими двигателями будут в дальнейшем оснащаться автомобили LADA KALINA?

— В настоящее время идут стендовые испытания, а также калибровочные работы в

составе автомобиля 16-клапанного двигателя объемом 1,4 литра, который создан на базе существующего мотора совместно с нашими зарубежными партнерами. В ближайшее время еще несколько автомобилей с новым двигателем начнут ресурсные испытания, а также будет проведен весь комплекс доводочных работ, связанных с адаптацией нового двигателя в автомобиле LADA KALINA. Завершение работ по двигателю объемом 1,4 литра планируется в конце 2006 года — начале 2007 года. По своим характеристикам этот двигатель не уступает своим зарубежным аналогам.

— В чем преимущества электроусилителя, применяемого в рулевом управлении модели LADA KALINA?

— Электроусилитель проще с точки зрения обслуживания и ремонтпригодности, поскольку этот узел смонтирован в рулевой колонке, управляющий контроллер, а все механизмы довольно компактные и находятся в легкодоступной зоне. Кроме того, ЭУР менее энергозатратен для двигателя.

Светлана ЛЫСЯКОВА,
дирекция по связям
с общественностью ОАО "АВТОВАЗ"
Фото Юрия МИХАЙЛИНА