

В минувшую пятницу наблюдательный совет проекта «Копейка» собрал журналистов, чтобы рассказать горожанам о том, как **началось и продвигается создание народного памятника**. Через год место, где будет увековечен ВАЗ-2101, должно стать пространством, которым будут гордиться не только ветераны АВТОВАЗа, но и все, кто примет участие в заявленном проекте.

Каждый тольяттинец, небезразличный к родному городу, знает, какую роль в его судьбе сыграл этот автомобиль. На такую патристически настроенную аудиторию и рассчитан проект «Копейка». Членов общественной организации, увлеченных этой идеей, вдохновил опыт появления в городе памятника псу Верному. Тольяттинцы, когда они этого хотя, могут создавать историю города сообща. В наблюдательный совет вошли известные и влиятельные люди города: **Алексей Пахоменко, Николай Ляченков, Андрей Богданов, Сергей Кочура**, а также другие члены Ротари-клуба Тольятти. Среди энтузиастов присутствует и министр экономического развития Самарской области **Александр Кобенко**. Его участие в проекте, впрочем, не означает финансирования «Копейки» со стороны областного бюджета, о чем было отдельно сказано на пресс-конференции. Организаторы считают, что «Копейка» - это символ, способный увлечь достаточно большое количество коренных тольяттинцев, а также тех, кто просто симпатизирует этому действительно народному автомобилю. По их представлению, дело не в том, кто и насколько щедро профинансирует памятник. Сакральный смысл всей затеи - всколыхнуть городское сообщество, вовлечь его в созидательный процесс и получить таким образом всеми любимый и охраняемый культурный объект.

*«Мы могли бы бросить клич*



## В «Копейке» - наши имена

*среди бизнесменов города, собрать необходимые средства и поставить памятник. Но мы хотим, чтобы памятник был по-настоящему народным, чтобы каждый горожанин мог ощутить, что в этом памятнике есть и его вклад», - заявил Николай Ляченков.*

Подготовительный этап уже завершен: создан логотип проекта, действует одноименный сайт, зарегистрирована общественная организация, которая займется сбором средств, конкурсом на изготовление памятника и т. п. По предварительным подсчетам, стоимость проекта составит 20 миллионов рублей. Часть этих средств будет потрачена непосредственно на изготовление «Копейки», часть - на мероприятия по продвижению этой идеи в массы. Следует отметить, что вовлечь в процесс планируется не только тольяттинцев, но и жителей других городов, небезразличных к автомобилю-легенде. Исходный интерактив проекта таков, что на его основе в интернет-пространстве может возникнуть нечто, напоминающее реалити-шоу. Свою причастность к созданию памятника люди могут ощутить уже на первых этапах. В частности, всем заинтересованным лицам предлагается проголосовать за место, где летом 2016 года, к юбилею АВТОВАЗа, будет установлена «Копейка». Начать можно, высказав свое мнение по поводу того, нуждается ли город в таком памятнике. На момент подготовки этого материала свое суждение на эту тему оставили на сайте 63 человека. Следует отметить, что голосование является платным, минимальный взнос за него составляет 100 рублей. В ходе пресс-кон-

ференции обсуждалась тема: насколько целесообразным является то, что голосование осуществляется на возмездной основе. Некоторые из организаторов согласились, что это обстоятельство может помешать массовому волеизъявлению. По итогам обсуждения стало ясно, что заданная форма участия может быть скорректирована. Цель проекта - живой диалог с общественностью, поэтому развиваться он будет с учетом поведения аудитории.

Один из главных вопросов, которые сегодня необходимо решить сообща, - выбор места, где будет расположен памятник. Вариантов пять. Первый - площадка у Дворца спорта «Волгарь», между улицами Спортивной, Революционной и Приморским бульваром. По задумке авторов, это место может стать частью будущего сквера Пальмиро Тольятти и культурного центра города. Второе место расположено рядом с ДКИТ - между улицами Юбилейной, Революционной и Ленинским проспектом. Этот вариант хорош тем, что здесь традиционно проходят массовые гулянья, а также зреет проект сквера имени Сергея Жилкина. Аллея 32-го квартала, расположенная в Автозаводском районе, вдоль улицы Революционной, между Ленинским проспектом и улицей Свердлова, также может стать площадкой для «Копейки». Пешеходная зона, уже имеющая исторические памятники, в непосредственной близости от одной из главных достопримечательностей города - православного Спасо-Преображенского собора, как и другие из выбранных мест, находится в собственности муниципалитета и может ис-

пользоваться под заявленные цели. Члены наблюдательного совета не настаивают на том, чтобы расположить памятник именно в Автозаводском районе, но отмечают, что это наиболее исторически обоснованный вариант. Тем не менее «Копейка» может быть установлена и на Лесопарковом кольце, расположенном в Автозаводском районе, на въезде-выезде из зеленой зоны, в непосредственной близости от улицы Спортивной и нового жилого комплекса Прилесье. Это одно из мест наибольшего скопления автомобильного трафика, имеющее выезд на набережную реки Волги. Таким образом «Копейка» приблизится и к населению Тольятти, живущему в других районах. Последний вариант - первое кольцо Южного шоссе, расположенное в Автозаводском районе, на пересечении с улицей Заставной. Это самое большое в диаметре дорожное кольцо города, находящиеся между зданиями управления и научно-технического центра АВТОВАЗа. Выбор этого места, конечно, ограничит благоустройство зоны для прогулок рядом с памятником, но очень удачно дополнит уже сложившийся там архитектурный ансамбль.

Как уже было сказано, приоритет получит то место, которое соберет наибольшее количество голосов. Следом за этим общественности предложат поучаствовать в выборе проекта самой композиции памятника и организации исполнителя. Всю предложенную культурную демократию и установку «Копейки» необходимо завершить к юбилею АВТОВАЗа в следующем году.

Так как проект действительно вплотную завязан на работу с

общественным мнением, журналисты заинтересовались, чувствуют ли организаторы готовность населения вовлечься в саму идею всенародного создания памятника в Тольятти. К слову, слоган проекта звучит так: «Копейка» город бережет». Как пояснил один из участников пресс-конференции, в каждой тольяттинской семье есть как минимум один человек, для которого «копейка» - часть его личной истории. Было бы странно при этом не рассчитывать на то, что проект будет принят городским сообществом. Так или иначе, как заявил один из членов наблюдательного совета, *«мы в любом случае поставим этот памятник, но каким он станет - будет зависеть от настроения людей»*. Еще одна мысль, прозвучавшая в ходе пресс-конференции, может иметь значение для тех, кого заинтересует «Копейка». Пока в проекте отсутствует возможность каким-то образом запечатлеть имена тех людей, которые участвуют в его реализации. Однако идею оформить эту информацию соответствующим образом, чтобы люди могли в будущем подтвердить факт своей причастности к созданию памятника, организаторы восприняли позитивно и обещали подумать над тем, как внести ее в перечень запланированных мероприятий. Кроме этого, в дальнейшем все желающие смогут поучаствовать в массовых акциях, которые пройдут в поддержку этого проекта. Интересоваться деталями развития проекта «Копейка» всегда можно будет на сайте [kopeyka-tlt.ru](http://kopeyka-tlt.ru).