



Разные грани одной судьбы



Пётр Шмондин – солдат Великой Отечественной, ветеран АВТОВАЗа

Пётр Павлович Шмондин родился 15 июля 1926 года в селе Полацк Саратовской губернии. Его отец Павел Степанович был очень уважаемым человеком. Работая помощником председателя колхоза, он практически не появлялся дома. Уходил с первыми петухами и возвращался, когда все уже спали. Мама Христина Никифоровна была домохозяйкой. На её плечах лежала забота о детях. В семье Шмондиных росло двенадцать сыновей. В 1935 году, когда Петру едва исполнилось девять лет, не стало его отца. Все сыновья в семье Шмондиных с десяти-двенадцати лет шли работать в колхоз, и Пётр Павлович не стал исключением. Окончив пять классов школы, он по примеру братьев начал трудиться.

В июне 1941 года село всколыхнула весть о том, что войска фашистской Германии напали на Советский Союз. Шесть старших братьев ушли защищать родные рубежи – Пётр остался за старшего. Вторым тяжёлым потрясением в жизни уже повзрослевшего Пети стала смерть мамы. Христина Никифоровна ушла из жизни на Рождество в 1942 году.

Пётр твёрдо решил, что он будет гораздо полезнее на фронте, а не в тылу. Он несколько раз настойчиво просил военкома подписать необходимые документы, но постоянно получал отказ: в силу юного возраста его не могли призвать. На фронт Пётр был отправлен, когда ему исполнилось 17 лет. Военкомат откомандировал настойчивого юношу на Курскую дугу, однако поезд, которым он добирался до места назначения, разбомбили на подступах к городу Балашов. Выживших после страшной бомбёжки в спешном порядке переправили на Дальний Восток.

Пётр Шмондин попал в стрелковую

Сегодня он известен в городе общественный деятель, автор и участник патриотических и гражданских инициатив, посвящённых истории Тольятти и АВТОВАЗа. А ещё Пётр Шмондин – участник Великой Отечественной войны и ветеран нашего предприятия. В 1971 году он устроился на Волжский автомобильный завод, оформив перевод по постановлению ЦК КПСС и Совета Министров СССР. Направили молодого рабочего в сборочно-кузовное производство, где Пётр Павлович работал в течение 25 лет. Именно в СКП сводился воедино труд всех подразделений завода. Десять тысяч комплектующих, начиная с огромных кузовных деталей из прессового производства, заканчивая мелкими штампованными, стекались по десяткам километров конвейерных линий на главный сборочный конвейер, где через два часа превращались в готовый автомобиль. Будучи романтиком и не пугаясь сложных жизненных обстоятельств, наш герой часто менял места жительства и работу, но именно АВТОВАЗ стал для него коллективом, с которым он не захотел расставаться.

роту. Проходя обучение военному делу, он рвался в бой. Активных боевых действий на его долю хватило: Петру довелось воевать с японскими солдатами, союзниками фашистской Германии.

– Вылазки японцев на территорию Советского Союза были тщательно спланированы, нашим же солдатам запрещали стрелять, чтобы не выдать своё присутствие, – рассказывает Пётр Павлович. – Однажды меня отправили за «языком», и в тот момент, когда я его практически настиг, японец сделал себе харакири. Жуткое зрелище, которое я запомнил на всю оставшуюся жизнь.

На погранзаставе Пётр Шмондин получил ранение. Он находился за пулеметом в тот момент, когда японские диверсанты решились на очередную вылазку. Вражеский снаряд разорвался в нескольких метрах от пулемёта. Пётр получил осколочное ранение нижней челюсти и был контужен. Лечиться в тыловом госпитале он отказался: опасался, что отстанет от своей части. Каждый день ходил на перевязки, а затем снова вернулся в строй.

На стороне японцев воевали смертники, и вышка, с которой обстреливали советских солдат долгое время оставалась неприступной, однако в один из боёв её все-таки удалось обезвредить. Поднявшись на вышку, наши бойцы увидели, что тела японских солдат прикованы цепями к основанию конструкции.

– После того, как мы взяли укрепление, убедились, как хорошо было поставлено снабжение вражеской армии: нашли продукты и спирт – в большом количестве и очень хорошего качества, – рассказывает Пётр Павлович. – Проведя разведку боем и используя фактор внезапности, мы застали японцев врасплох, что и помогло нам выбить их с захваченной территории. В тот момент серьёзную поддержку нам оказала артиллерия.

До Харбина наши войска не пошли: заняли город Ленков и укрепились. Японцы предлагали перемирие, но наше командование было непреклонным.

Пётр Павлович был награждён орденом Отечественной войны II степени, пятнадцатью медалями, имеет личную благодарность от Верховного Главнокомандующего Советского Союза Иосифа Сталина, а также 16 юбилейных медалей, почётные и памятные знаки.

По окончании войны часть, в которой служил Пётр Шмондин, перебросили во Владивосток, а самого Петра Павловича определили в морскую пехоту, где он был награждён за отличную службу медалями «За заслуги перед морской пехотой» I, II и III степеней. Но климат Приморья и последствия контузии очень скоро сломили солдата. Пётр Шмондин тяжело заболел и в 1950 году был демобилизован.

После службы он отправился в город Балашов, где на тот момент проживал его брат-фронтник. Погобив у измученного ранениями брата, Пётр Шмондин решает вернуться домой. Встречать земляка вышло на улицу всё село: из тех, кто ушёл из него на фронт, вернулись меньше трети, и те инвалидами.

В 1955 году по комсомольской путёвке Пётр Павлович поехал на освоение целинных земель в Казахстан. В степи приходилось ночевать в вагончиках и палатках, а днём обрабатывать землю, сеять, собирать и возить урожай. Пётр Павлович вспоминает:

– Работали на разной технике, учились друг у друга. Все понимали: тяжело, но необходимо. Урожая было много, техника и люди работали на износ.

Пётр Шмондин был награждён медалью «За освоение целинных земель» и значком ЦК ВЛКСМ. На целине он познакомился и со своей будущей супругой-учительницей. Молодёжь начала строить в посёлке дома, и в одном из них появился собственный уголок у молодой семьи Шмондиных, а в скором времени в семье родился первый ребёнок. Жили, что называется, в тесноте да не в обиде. Зимой в казахских степях холодно, и дочь Светлана заболела. Пётр Шмондин перевёз семью в Алма-Ату. Купив частный дом и поселив в нём жену с ребёнком, он снова отправился на работу. Тогда он уже был начальником участка зерновых складов. Через восемь лет, когда тяжёлый труд и суровый климат подорвали здоровье самого Петра Павловича, семье пришлось покинуть Казахстан и переехать в Саратов. Здесь семья Шмондиных прожила до 1971 года, здесь родилась младшая дочь Наталья.

В то время по всему Советскому Союзу волной прокатилась весть о том, что на берегу Волги строится новый удивительный город. Романтическая натура Петра Шмондина потянула его на новое

Память – это благодарность.

Память – это долг.

Память – это жизнь.

Я помню – значит, я живу.



Заметка солдата Петра Шмондина «Место комсомольцев – впереди» опубликована во фронтовой газете «Боевая вахта»

место. Долго не раздумывая, он переезжает в молодой и перспективный Тольятти. Ключи от первой квартиры лично вручил передовому рабочему Петру Шмондину первый генеральный директор ВАЗа Виктор Поляков.

Вокруг Петра Павловича всегда были молодые, энергичные, весёлые люди, не просто коллеги – друзья, с которыми связаны лучшие годы жизни. Здесь, на Волжском автомобильном заводе, прошёл Пётр Павлович большую школу жизни. Вместе с друзьями преодолевали авралы, ночные смены, ходили дежурить с добровольной народной дружиной по городу, помогали возводить жильё для рабочих завода. Пётр Шмондин организовал бригаду отделочников, которая после основной работы бесплатно помогала строителям.

Уйдя на заслуженный отдых, Пётр Павлович занялся общественной работой: с 1998 года является председателем совета ветеранов 14-го квартала Автозаводского района Тольятти. Активно сотрудничает со школами, рассказывает молодёжи о войне, о целине, о заводе. Пётр Павлович – человек, умеющий воплощать в жизнь красивые и благородные идеи. В 2004 году наш герой осуществил давнюю мечту – организовал в квартале установку памятника защитникам Отечества и создание аллеи боевой и трудовой славы – в память об однополчанах, о воинах, отдавших жизнь за Отечество, о тех, кто приехал на строительство Волжского автозавода, кто создал автогигант в намеченные сроки и принимал участие в выпуске народного автомобиля. В мае 2005 состоялось открытие мемориала: на каменном постаменте появилась доска из чёрного гранита с надписью: «В память о подвиге нашего народа в Великой Отечественной войне», а вокруг памятника – клумбы с цветами и берёзовая аллея. На торжестве встретились ветераны войны и труда, школьники, жители 14-го квартала, и оркестр военного училища сыграл мелодии великой эпохи.

Ренат ДЖАЛАЛОВ



За участие в боях на Дальнем Востоке Пётр Петрович награждён благодарностью верховного главнокомандующего, генералиссимуса Советского Союза Иосифа Сталина