

LADA Kalina с новой коробкой передач

АВТОВАЗ собрал в апреле первую партию автомобилей LADA Kalina с автоматизированной механической трансмиссией. Уже сегодня дилеры компании могут принимать заказы на машины с АМТ, которая произвела небольшую революцию в российском автостроении.



АМТ – это первая российская массовая автоматизированная коробка передач для легковых автомобилей. В ней удачно сочетаются простота конструкции, сравнительно недорогие техноло-

гии и современная германская электроника, которая управляет процессом переключения. АМТ позволяет двигаться в полностью автоматическом режиме, но предусмотрено и механическое пере-

ключение передач. За счёт оптимальной программы управления новая коробка передач позволяет экономить топливо и увеличивает ресурс сцепления. При этом АМТ снабжена несколькими уровнями защиты: электроника блокирует запуск двигателя без перевода селектора в нейтральное положение и нажатия на педаль тормоза; если на высокой скорости водитель попытается включить первую передачу, то АМТ переключится на неё только после снижения оборотов двигателя.

При разработке АМТ учтены суровые российские условия эксплуатации. Коробка передач сохраняет работоспособность при любых морозах, позволяет осуществлять буксировку автомобиля, водитель может даже «враскачку» выехать из сугроба: программное обеспечение это позволяет. АМТ агрегируется со 106-сильным 16-клапанным мотором объёмом 1,6 л. На сегодня это самый современный вазовский двигатель. Он оснащён системой динамического наддува, обеспечивающей хорошую тягу уже на низких оборотах.

LADA Kalina с АМТ выйдет в продажу в начале лета; первым в автосалоны поступит автомобиль в кузове «универсал». Новая трансмиссия добавляет к цене LADA около 20 тыс. рублей. Универсал с АМТ оценён в 472,3 тыс. рублей; в комплектацию входят климатическая система, АБС, аудиосистема, обогрев наружных зеркал и передних сидений, улучшенный пакет шумоизоляции. LADA Kalina Cross с АМТ будет стоить от 502,3 тыс. рублей.

Станислав БЕРЕЗИЙ