

НА КОРПУС ВПЕРЕДИ

Калина Спорт – приговор гаражному тюнингу? |
Автор Вадим Крючков | Фото Александр Батыру



ШУСТРАЯ

До участка, где можно позволить себе бодрый разгон, еще ехать и ехать по пробкам, а Калина в модификации Спорт мне уже нравится! Первое же торможение – приятный сюрприз. Всё иначе в сравнении с гражданским хэтчбеком: замедление, ход педали и усилие на ней. Здорово, действительно здорово! Мне по вкусу обтянутый кожей руль с красной прострочкой, набалдашник рычага коробки передач и рукоять ручника в том же стиле. У сиденья иная обтяжка и более плотная набивка, толково спрофилирована спинка, чуть иначе установлена подушка. Жаль,

не все Калины сходят именно такими с конвейера АВТОВАЗа!

Горячая модификация с длиннющим индексом ВАЗ-219259-77 – дитя дочерней фирмы Lada Sport. А значит, близкая родственница серийным машинам: купить ее можно в салонах официальных дилеров. С гарантией и фирменным обслуживанием.

На сухом и относительно просторном шоссе наконец-то можно открыть газ. Вжик – первая иномарка осталась позади. Вжик – следующая! А потом еще и еще. Сказать, что при разгоне вдавливают в сиденье, а шея болит от перегрузок, – покривить душой.

Но всё равно впечатляет: как-никак, 118 лошадиных сил.

Горячая Калина заметно шустрее нашего редакционного хэтчбека ВАЗ-2192 со 106-сильным двигателем, самым мощным в заводской линейке. У Спорта мотор как раз такой, какой нужен в повседневной жизни. Он прекрасно «везет» внатяг, не напрягает в городской сутолоке и бодро выстреливает, когда надо. А столь любимый активными водителями подхват на средних оборотах? Есть!

Прибавка в мощности и крутящем моменте достигнута благодаря новым распредвалам (подъем впускных

Данные производителя

Модель	Лада Калина Спорт 1.6 16V	Лада Калина 1.6 16V
ОБЩИЕ ДАННЫЕ		
Размеры, мм: длина/ширина/высота/база	3943/1700/1450/2478	3893/1700/1500/2476
колея спереди/сзади	1430/1420	1430/1414
Объем багажника (VDA), л	240	
Снаряженная/полная масса, кг	1150/1625	1060/1535
Время разгона 0–100 км/ч, с	9,5	11,0
Максимальная скорость, км/ч	197	181
Топливо/запас топлива, л	АИ-95/50	
Расход топлива: смешанный цикл, л/100 км	7,8	7,1
ДВИГАТЕЛЬ		
Тип	бензиновый	
Расположение	спереди, поперечно	
Конфигурация/число клапанов	Р4/16	
Рабочий объем, см ³	1596	
Степень сжатия	10,8	11,0
Мощность, кВт/л.с. при об/мин	87/118 5900	78/106 5800
Крутящий момент, Н·м при об/мин	160 4500	148 4200
ТРАНСМИССИЯ		
Тип	переднеприводная	
Коробка передач	М5	
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ		
Подвеска: спереди/сзади	McPherson/связанные рычаги	
Рулевое управление	реечное, с электроусилителем	
Тормоза: спереди/сзади	дисковые, вентилируемые/дисковые	дисковые, вентилируемые/барabanные
Шины	195/50 R16	175/65 R14



клапанов – 9,55 мм, выпускных – 9,15 мм), измененной программе управления двигателем и доработанной системе выпуска. За динамику, разумеется, отвечает не только мотор – передаточные числа в коробке прежние, а вот главная пара покороче: 4,3.

Отличная динамика дарит только часть приятных ощущений. Калина Спорт хорошо стоит на дороге, на высоких скоростях не приходится подруливать. И, что радует, первое впечатление от тормозов не оказалось обманчивым: замедление с высоких скоростей очень интенсивное!

ПОСЛУШАНАЯ

Подъезжаю к трассе «Троицкое», что на льду подмосковного Клязьминского водохранилища. Здесь, вдали от дорог общего пользования, мы запланировали парное катание: Калина Спорт сойдется со стандартной редакционной Калиной. Пилоты – ваш покорный слуга и мастер спорта Татьяна Елисеева. О возможностях трековых, кроссовых и ралли-кроссовых Калин моя напарница по ледовому треку знает не понаслышке. Ей и судить, к чему ближе модификация Спорт – к гоночной технике или к серийному автомобилю.



Первой на лед выходит редакционная Калина. Два круга, и она съезжает с дорожки. Проблемы с двигателем: неожиданно обрубается тяга при нажатом газе.

В чем дело? Методом тыка мы докопались до сути. Обычная Калина неплохо справляется с ледовой трассой, но в некоторых местах неохотно поворачивает – поэтому Татьяна пытается повернуть автомобиль, сорвав в занос заднюю ось.

Делает она это чисто гоночным приемом – тормозит левой ногой, не отпуская педаль газа. Программа управления двигателем к таким действиям не готова и обрезает тягу. При возвращении к стандартной водительской технике проблема исчезает.

Модификация Спорт смотрится привлекательнее обычной Калины

А Калина Спорт этим недугом не страдает. Более того, она меньше плужит! Шасси настроено так, что езда в две педали практически не требуется.

Заряженная Калина прекрасно держит дорогу, ведущие колеса моментально реагируют на движения рулем даже на скользком покрытии. Здесь очень правильная подвеска – заниженная, но не жесткая. Спортивность и отменная управляемость удивительным образом сочетаются с лучшим,

чем у серийной машины, ездовым комфортом. Блестяще!

Как это достигнуто? Установлены газонаполненные амортизаторы, произведенные Скопинским автоагрегатным заводом по чертежам фирмы Lada Sport. Заводское обозначение задних – 21095-2915004-77, передних стоек – 21905-2905002-77 и 21905-2905003-77 (индекс 77 указывает на модификацию Спорт). Характеристики у них, конечно же, другие: изменены усилия отбоя и сжатия. Клиренс уменьшен на 40 мм. По кругу установлены так называемые пружины с заниженной статикой и увеличенной жесткостью. Чашки задних пружин подняты относительно серийных, чтобы без проблем устанавливать 16-дюймовые колеса.



⤴ Кожа с красной прострочкой: и глазу приятно, и на ощупь. Такой руль устанавливают только на версию Спорт.



⤴ Это самые удобные сиденья из числа тех, что можно встретить на Калинах.



Ради лучшей управляемости изменена кинематика рулевой трапеции. Ход рейки ограничен, чтобы большие колеса не задевали лонжероны. И, конечно, регулировки. Развал отрицательный: спереди минус 30 минут, сзади минус 2 градуса.

Калина Спорт нам очень понравилась. Мы с Татьяной наперебой нахваливали зимние спортивные способности машины: по ходовым качествам, в том числе в городе, спортивная модификация на корпус впереди серийной. Но в полной мере таланты заряженной Калины раскроются на летних асфальтах, а значит, это не последняя наша встреча.

И ПРОСТО КРАСАВИЦА

До чего нелепо порой смотрятся автомобили с самопальными пластиковыми обвесами. А Калина Спорт хороша! Чувствуется фирменный стиль, и это вовсе не ирония.

От других модификаций спортивную Калину отличают оригинальные бамперы, накладки на пороги, новая решетка радиатора, спойлер пятой двери, насадка глушителя, эмблемы со вставками под карбон, эксклюзивные



⬇ Мелочь? Жаль, что таких мелочей нет в каждой серийной Калине.

колеса из легкого сплава с шинами размерности 195/50R16 и двери без молдингов.

Наружные пластиковые детали производства тольяттинской фирмы Апал выполнены методом вакуумной формовки с ультразвуковой сваркой усилителей и кронштейнов под дополнительное оборудование. Они качественно окрашены, установлены на кузов аккуратно и не создают впечатления инородных элементов.

Неужто красавица вовсе лишена недостатков? Куда ж без них! За спортивность приходится платить: мощный мотор и короткая главная пара – это, как ни крути, повышенный расход топлива.



⬇ У Калины Спорт дисковые задние тормоза, у стандартной машины – барабанные.

Редакция благодарит
МРО «Техинком»
за предоставленный
автомобиль.



Парное катание на заснеженном льду. Калина Спорт всё делает играючи, а серийная – с изрядным напряжением.

Лишний литр на сотню уйдет даже при спокойной езде.

Цепкие тормоза – тема отдельного разговора. Спереди диски диаметром 280 мм, сзади – 239 мм (обозначение – ВАЗ-21128 и ВАЗ-11196). Колодки – Ferodo. Казалось бы, что здесь критиковать? Но владельцу придется смириться

Татьяна Елисева, мастер спорта:
За рулем хорошо сбалансированной Калины Спорт я получила истинное удовольствие. Обычную Калину особо не за что ругать, но и эмоций она не вызывает

с легкосплавными колесами, низкопрофильными шинами и соответствующими затратами. Поставить на зиму практичную 14-дюймовую «обувку» не удастся – не позволят увеличенные тормозные механизмы на передних колесах.

Теперь – рублевая математика. Цена стандартной 106-сильной Калины – около 450 тысяч рублей. Представьте, сколько нужно заплатить гаражным умельцам, чтобы хотя бы приблизить ее к 118-сильной модификации Спорт. Экстерьер, интерьер, двигатель, трансмиссия, подвеска, тормоза, колеса, и еще по мелочам набегит. Прикинули? Так вот, Lada Sport наносит доморощенному тюнингу сокрушительный

удар: цена горячей Калины – 521 тысяча рублей. Семьдесят тысяч разницы за весь объем доработок с бонусом в виде заводской гарантии! Это нокаут меркантильности!

Я много ездил на доработанных российских автомобилях, удачных и не очень. И вот что скажу: столь сбалансированный, заводской по идеологии и весьма доступный горячий хэтчбек мне еще не встречался. Bravo, Lada Sport!

ЗР

Вадим Крючков, испытатель ЗР:
Калина Спорт – самый доступный горячий хэтчбек на рынке. Отлично рулится и при этом комфортнее стандартной Калины

