

Безопасность LADA: активные улучшения

Тема пассивной безопасности у всех на слуху: краш-тесты с манекенами, айрбэги, «звездный рейтинг» по системе EuroNCap. Но не менее важна активная безопасность – комплекс систем, работающих на предотвращение аварийной ситуации. Недавно АВТОВАЗ улучшил это качество своих машин, модернизировав тормозную систему на LADA Kalina и Granta и добавив парковочный радар на LADA Largus.

Тормоз – друг шофёра

Известный журналист и давний друг АВТОВАЗа Юрий Гейко говорит в каждой из своих радиопередач: «Желаю всем удачи на дорогах и запаса тормозного пути». Этого запаса у владельцев LADA теперь стало больше на 4-5 метров. Именно на столько благодаря модернизированной конструкции тормозов сокращается тормозной путь при остановке со 100 км/час.

На LADA Kalina и LADA Granta с антиблокировочной системой внедрён новый вакуумный усилитель: его модернизированные настройки снижают усилие на педали тормоза, делают процесс замедления более информативным. Сама педаль тормоза LADA Kalina и LADA Granta получила несколько иную конфигурацию: незаметное глазу смещение площадки субъективно снижает усилие при торможении и в целом улучшает впечатление от автомобиля. Ещё одно новшество, призванное повысить удобство и безопасность автомобиля, – новые тормозные колодки с пятислойной противозадумной пластиной. Работа тормозов не должна сопровождаться лишними скрипами, а сами колодки должны сохранять стабильность характеристик



На задний бампер LADA Largus и LADA Largus Cross устанавливаются три ультразвуковых датчика парковочного радара

при многократных торможениях и нагрее. Всё это обеспечивают новые тормозные колодки, внедрённые на LADA Kalina, Granta и Priora.

Largus – теперь с радаром

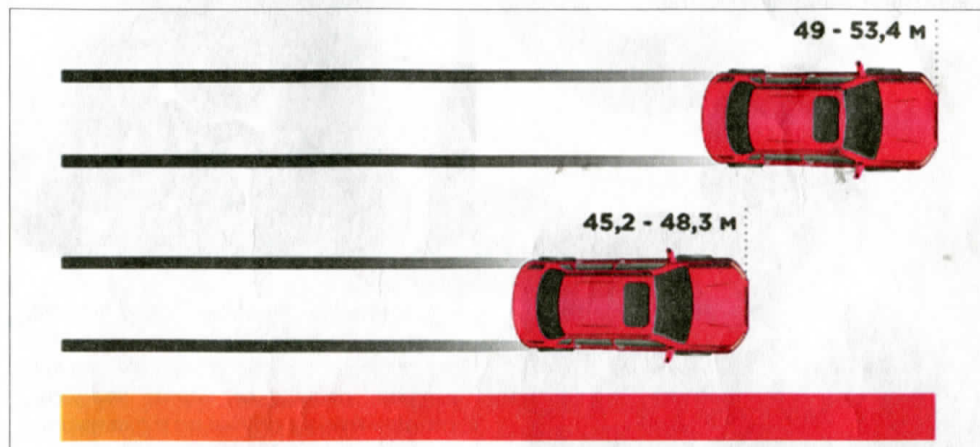
LADA Largus и LADA Largus Cross, самые популярные универсалы на российском рынке, стали серийно оснащаться задним парковочным радаром. Устройство, повышающее активную безопасность автомобиля и оберегающее водителя от ошибок, дополнило комплектацию «люкс».

Новый парковочный радар аналогичен применяемой на автомобилях альянса Renault-Nissan системе и соответствует мировым стандартам качества. На задний бампер LADA Largus и LADA Largus Cross устанавливаются три ультразвуковых датчика. Диапазон дальности обнаружения препятствий – 0,4-1,6 метра, угол работы системы – 170 градусов.

Помимо нового парковочного ассистента, введённого на основе анализа обратной связи с потребителями, LADA Largus и LADA Largus Cross в комплектации «люкс» штатно оснащены антиблокировочной системой, двумя фронтальными подушками безопасности,

кондиционером, аудиосистемой, сиденьем водителя с регулировкой по высоте и степени поясничного подпора, подогревом передних сидений и другими системами безопасности и комфорта.

Станислав БЕРЕЗИЙ



С обновлённой тормозной системой тормозной путь при остановке со скоростью 100 км/час сокращается на 4-5 метров