

ВА3-2113

1,5 л, 74 л. с., механическая 5-ступенчатая коробка передач, \$6200.



КОМФОРТ ПОРТИТ ХАРАКТЕР

Сергей
Воскресенский.
Фото:
Георгий Садков

Поздний звонок давнего знакомого: «Не хочешь ли вспомнить прошлое и поехать на ВА3-2108 – 1988 года, в идеальном состоянии? Ну а сумеешь найти нынешний аналог «восьмерки» – ВА3-2113, дуэль может оказаться весьма интересной...»

Признаюсь, сначала не воспринял всерьез. Однако нахлынуло так, что впопыхам останавливать плановую работу ради возвращения в молодость.

Далекие восьмидесятые: одна из первых, еще предсерийная «восьмерка» цвета «липа зеленая» с номером кузова 13. Вообще ей было уготовано «погибнуть» на одном из крэш-тестов. Но в планах завода что-то изменилось, и машину передали в НАМИ для испытаний. На ней я и учился экспертной оценке, основам управления в нештатных ситуациях. Прошли годы, а с ними сотни, если

не тысячи протестированных автомобилей. Но до сих пор помню: критики «восьмерке» доставалось немало, как, впрочем, и комплиментов. Ведь в то время никакой другой отечественный автомобиль не мог похвастать столь спортивно-молодежным характером поведения на дороге.

К сожалению, ни одна из последующих моделей ВАЗа не оставила столь ярких воспоминаний.

СЛУЧАЙНАЯ ВСТРЕЧА

Любопытные уже устали цокать языками, оценивая состояние ВА3-2108: машина будто сошла с конвейера год-полтора назад. Бежевое лакокрасочное покрытие не растеряло былой блеск, на нем ни единой «червоточинки». Шины и те родные – модели Ех-85. В салоне неплохо подогнанный пластик почти за-

бытых светло-коричневых оттенков, в тон ему велюровый рубчик обивки. Хозяин демонстрирует чудом сохранившуюся баночку ярославской нитроэмали и сверкающий набор еще того, штат-

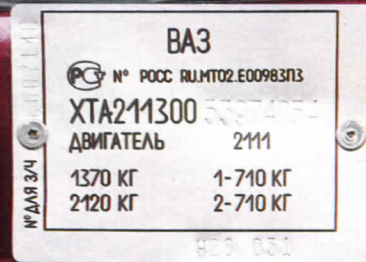
ВА3-2108, ВА3-2113

■ ВА3-2108 представили в 1984 г. и с тех пор неоднократно модернизировали. В 2002-м появилась модель ВА3-2113.

■ Двигатели: на ВА3-2108 устанавливали карбюраторные моторы 1,1–1,5 л (54–70 л. с.), впоследствии их заменил более современный впрысковый 1,5 л (74 л. с.), который прижился и на ВА3-2113. Без нейтрализатора мотор развивал 78 л. с.

■ Коробка передач: 5-ступенчатая механическая с главной парой 3,7 или 3,9. На первых «восьмерках» применяли 4-ступенчатую коробку.

■ Цена: ВА3-2108 – 8500 руб. (1988 г.), ВА3-2113, комплектации «стандарт», «люкс» – от 175 000 руб.



В подкапотном пространстве наиболее заметен фактор времени. «Восьмерка» – сама простота, а вот «тринадцатая» на ее фоне – собрание современных технологий.

По форме и содержанию таблички почти одинаковы. Но надпись «Сделано в СССР» нынче воспринимаешь как гарантию куда лучшего качества, чем нынешнее.

ВАЗ-2108

1,3 л, 64 л. с., механическая 5-ступенчатая коробка передач, ок. 8500 руб. (1988 г.).



ного инструмента. На языке так и крутится: «Делали же раньше!»

Под капотом забытый, наверное, даже вазовцами, карбюраторный мотор 1,3 л мощностью 63,7 л. с. Мы долго пытаемся вспомнить тогдашние цены и сходимся на том, что в восьмидесятых ВАЗ-2108 стоил около 8500 рублей. Стоящая рядом «тринадцатая» стоит больше 6000, только, извините, долларов

США. Действительно, много воды утекло. Что же изменилось в машине за почти 20 лет?

В первую очередь, конечно, внешность. Жаль, что иное оформление передка, другие бамперы и широкий молдинг сегодня тоже не выглядят современно.

Интерьер преобразился существенно. Симпатичная передняя панель,

удобные шкалы приборов, рулевая колонка, регулируемая по высоте, и, безусловно, иная, более «взрослая», что ли, гамма цветов в отделке. Пока «тринадцатая» нравится больше. Вот только запах в ней фенольно-синтетический, да подголовники для задних пассажиров по-прежнему отсутствуют. Зато под капотом более-менее современный полторалитровый двигатель в 74 л. с., с впры-

Сколько же ворчания этот аскетичный интерьер вызывал раньше! Дескать, и простовато, и грубовато, и однообразно. «Тринадцатая» определенно взрослее, богаче, насыщеннее. Жаль, до идеала далеко.



У «старушки» крышка «бардачка» часто перекашивается при закрывании – как в давние времена. Ныне эта особенность изжита.



Глядя на комбинации приборов, лучшую определить нетрудно: новая логичнее и насыщеннее. Но тот, первый вариант подкупает именно простотой.





Почти одинаковы и багажные отсеки. VAZ-2113 богаче благодаря обивкам. Зато у VAZ-2108 – неплохой набор инструмента – ныне большая редкость.

Задние сиденья времени неподвластны: цельные спинки, отсутствие подголовников. Согласитесь, для современного авто – нелегично.



ском топлива. Соперничать с таким мотору «старушки» будет сложновато.

ГДЕ ЭТА БАРЫШНЯ, ЧТО Я ВЛЮБЛЕН?

Я довольно быстро обживаюсь в «восьмерке». Комбинация приборов лаконична, но неплохо читается. Рулевое колесо удобно в хвате и сечении. Рычаг коробки передач коротковат и длинноходен, зато его работа почти безупречна. «Почти» – из-за не очень удачного алгоритма включения заднего хода. Оживший двигатель тут же напоминает о себе характерными вибрациями на баранке. Эту особенность машины критиковали, помню, немало.

Разгонные способности «восьмерки», конечно, средненькие. Приходится интенсивно раскручивать двигатель на каждой передаче. Высшая пятая нужна лишь для поддержания крейсерской

скорости на горизонтальных участках. Тем не менее автомобиль легко принимаешь таким, как он есть. Единственное, что откровенно раздражает, – «печучесть» деталей интерьера, поскрипывающих на любой неровности.

Зато в настройках шасси чувствуется задоринка. Плотные и энергоемкие подвески неплохо справляются с большим весом колдобин, шумно реагируя лишь на швы, стыки и другую «мелочь». Подчеркнута и их «фамильная» черта – с ростом скорости машина начинает, раскачиваясь, подробно повторять профиль дороги. Зато реакции VAZ-2108 быстрые, точные, что позволяет уверенно двигаться по заданной траектории. Не зря управляемость «восьмерки» в 1980-е оценивали довольно высоко.

Пересев в «тринадцатую», попадаешь словно в другое, параллельное измерение. Салон, несомненно, богаче и удоб-

ДАнные ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

■ Модель	VAZ-2108 1988 г.	VAZ-21130 2005 г.
■ Общие данные		
Размеры, мм:		
длина	4006	4122
ширина	1650	1650
высота	1402	1402
база	2460	2460
колея спереди/сзади	1400/1370	1400/1370
Радиус поворота, м	5,5	5,5
Снаряженная масса, кг	900	975
Полная масса, кг	1325	1395
Время разгона 0–100 км/ч, с	16	13,2
Максим. скорость, км/ч	148	158
Топливо	AI-93	AI-92
запас топлива, л	43	43
Расход топлива, л/100 км:		
загородный цикл*	6,1	5,7
городской цикл	8,6	8,9
■ Кузов		
Кол-во дверей/мест	3/5	
Объем багажника (VDA), л	н. д.	330/600
■ Двигатель		
Расположение	спереди поперечно	
Конфигурация	P4	
Число клапанов	8	
Рабочий объем, см ³	1289	1499
Степень сжатия	9,9	9,8
Мощность, кВт/л.с. при об/мин	47/63,7 5600	54,4/74 5200
Крутящий момент, Н·м при об/мин	94 3500	115,7 3200
■ Трансмиссия		
Тип	переднеприводная	
Коробка передач	M5	
Передаточные числа:		
I	3,64	3,64
II	1,96	1,96
III	1,36	1,36
IV	0,94	0,94
V	0,78	0,78
з. х.	3,53	3,53
Главная передача	3,94	3,7
■ Ходовая часть		
Подвеска:	независимая типа «Мак-Ферсон»	
спереди		
сзади	упругая балка	
Рулевое управление	реечное	
Тормоза:	дисковые	
передние		
задние	барabanные	
Размер шин	165/70R13	175/70R13

* При скорости 90 км/ч.

РЕЗЮМЕ

Общая оценка

7,1

VAZ-2108 – конечно, несовременен, скромнен в своих возможностях, явно шумноват и жестковат. Однако у этого автомобиля честный характер.

➕ Рациональный интерьер, взвешенность ездовых характеристик, высокое качество сборки.

➖ Посредственные комфорт и разгонная динамика.

Общая оценка

7,5

VAZ-2113 – стал динамичнее, комфортнее и... взрослее «бабушки». Вот только растерял часть качеств машины, якобы ориентированной на молодых.

➕ Симпатичный интерьер, хорошая разгонная динамика, высокий уровень комфорта.

➖ Шумная коробка передач, посредственная управляемость.

нее. Однако «безопасная» баранка приятно «дышит» в руках. Тумблеры на передней панели нечеткие, ватные. Конечно, заметно улучшился акустический комфорт, снизились вибрации. Естественно, и двигатель стал куда удобнее, тяговитее. И тут поток комплиментов прерывает трансмиссия. Поначалу настораживает лишь куда менее четкое переключение передач. Но по мере увеличения нагрузок коробка принимается «петь» на разные голоса. Н-да – пожалуй, трансмиссия «старушки» собрана лучше.

Неожиданно оказывается, что и в настройках подвесок разница: «тринадца-



С. Воскресенский: «Как и ожидал, новизна взяла верх. И все же по-прежнему уверен: для подобных автомобилей важен не только итоговый балл, но и индивидуальность, самобытность характера. Ведь ориентированы они на потребителя с узкими, специфичными требованиями, в которых, например, комфорту уделено не так много внимания».

тая» заметно комфортнее «восьмерки». Она почти не замечает мелких неровностей, не склонна к раскачке на пологих волнах и повторению профиля дороги. Вот только... все это отразилось на управляемости. Машина, извините, превратилась в пародию на саму себя. О быстрой откликов говорить не приходится. Скорее наоборот: любое движение рулем сначала вызывает большой крен кузова и только потом – реакцию на ваши действия. Где ты, молодежно-спортивная идеология?

КТО ЕСТЬ КТО?

Если «восьмерке» и «тринадцатой» скрупулезно проставить оценки в баллах, можете не сомневаться – последняя выигрывает. Она современнее, комфортнее, быстрееходнее. Вот только мучает вопрос: на кого рассчитана машина? Если на молодых – они с удовольствием по-

жертвовали бы комфортом и плавностью хода ради лучшей управляемости. А захотят совместить одно с другим – выберут, наверное, другой автомобиль. Получается, что «старушка» при всех ее недостатках с этой точки зрения куда более «идеологически выдержана». Она позволяла быстрее почувствовать тонкости управления, даже со скромным 1,3-литровым мотором. Не говоря о том, что на ней не боялся чиркнуть бампером о сугроб – ездить-то без этого не научишься!

Возможно, к моим рассуждениям примешана доля ностальгии, но воспоминания все возвращают к добротной машине с ярким характером. Да, за прошедшие двадцать лет она немало приобрела – увы, растеряв самобытность. □

Автомобиль ВАЗ-2113 предоставлен салоном «ЛАДА» НА ВАРШАВКЕ».

РЕЗУЛЬТАТЫ ЗАМЕРОВ «ЗА РУЛЕМ»

Модель	ВАЗ-2108 1988 г.	ВАЗ-21130 2005 г.
Динамические качества		
Разгон, с:		
0–40 км/ч	3,97	3,0
0–60 км/ч	7,61	6,51
0–80 км/ч	11,98	9,01
0–100 км/ч	18,3	15,3
0–120 км/ч	30,4	23,2
0–140 км/ч	54,5	38,6
0–400 м	21,33	19,75
0–1000 м	40,66	36,75
Максимальная скорость, км/ч	145,2	157,9
Эластичность		
Время разгона, с:		
60–100 км/ч (IV передача)	18,36	15,09
80–120 км/ч (V передача)	34,37	25,34
Выбег, м:		
120–50 км/ч	1222	1196
50–0 км/ч	613	580

ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА АВТОМОБИЛЕЙ

(максимальная оценка – 10 баллов)

	ВАЗ-2108	ВАЗ-2113
Рабочее место водителя		
Сиденье	7	7
Органы управления	6	7
Обзор	7	7
Салон		
Передняя часть	7	7
Задняя часть	7	7
Багажник	7	8
Ходовые качества		
Динамика	6	8
Тормоза	7	7
Поведение на дороге	8	6
Комфорт		
Шум	6	8
Плавность хода	7	9
Климат	7	7
Приспособленность к России		
Геометр. проходимость	8	8
Сервис	8	8
Эксплуатация	8	8
Общая оценка	7,1	7,5