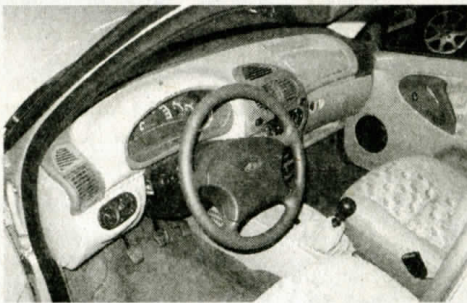


Хотя об особенностях и технических характеристиках новой вазовской модели LADA KALINA еще до ее появления на рынке более чем подробно рассказывалось во многих печатных изданиях, сегодня не грех еще раз напомнить читателям о тех "изюминках" этого автомобиля, что делают его таким комфортабельным.

ЕЩЁ РАЗ ОБ "ИЗЮМИНКАХ"

Кое о чем уже поведал Ю.Целиков. Об остальном рассказывают главный конструктор проекта LADA KALINA **Василий Батищев** и начальник отдела общей компоновки службы главного конструктора ОАО "АВТОВАЗ" **Владимир Ковтун**:

— Надо сказать, что с началом товарного выпуска автомобилей LADA KALINA работа по улучшению потребительских свойств не завершилась. Так как запросы потребителей растут, требования к безопасности автомобиля меняются, все это семейство будет совершенствоваться постоянно.



К примеру, сейчас автомобиль LADA KALINA собирается в соответствии с нормами токсичности Евро-3, но в связи с действующими в России требованиями мы будем переводить его на Евро-2. Для внутреннего рынка автомобили пойдут в комплектации и Евро-2, и Евро-3, а с весны следующего года (когда начнется их экспорт в Европу) будут собираться и в соответствии со стандартами Евро-4, с подушками безопасности. Если российский потребитель проявит готовность платить за дополнительную опцию – подушки безопасности, то такая комплектация появится и на внутреннем рынке.

Что же касается растущих запросов потребителей, то, хотя в конструкции автомобиля сразу было предусмотрено большое количество опций, значительно улучшающих комфортность водителя и пассажиров, с началом реализации LADA KALINA на завод стали поступать предложения и отклики владельцев этих машин. Мы внимательно их изучаем, и в данный момент уже разработали проект программы по дальнейшему улучшению автомобиля именно по предложениям и замечаниям, появившимся в СМИ и на сайтах в Интернете...

Если говорить об уже имеющихся "изюминках" в автомобиле LADA KALINA, то, пожалуй, одной из наиболее интересных можно назвать единый ключ к замку зажигания, багажнику и дверям со встроенным в него иммобилайзером (устройством, подающим запрет на запуск двигателя в случае поступления сигнала от чужого ключа). Помимо этого, базовая комплектация автомобиля предусматривает наличие охранной сигнализации (под охраной находятся двери, крышка багажника и капот). При несанкционированном открывании машины она издает звуковой и световой сигналы. Особая прелесть этой сигнализации заключается в том, что она реагирует и на промахи самого владельца автомобиля. Машина заботится о своем хозяине, подавая ему сигнал в случае оставленной незакрытой хотя бы одной двери или забытом в замке зажигания ключе.

Продолжая разговор об "изюминках", надо сказать о том, насколько легко (буквально одним пальцем руки) и широко открываются двери (передние фиксируются в трех положениях, задние – в двух), об очень вместительном багажном отсеке, о регулируемом освещении салона, не случайно названном



во многих СМИ люстрой, об электроусилителе руля. На панели приборов нет избыточного количества кнопок и переключателей. При этом все необходимые функции для удобного управления устройствами автомобиля предусмотрены. Здесь единый блок управления светотехникой с электрической коррекцией фар, современное управление отопителем, четырехскоростной вентилятор, позволяющий включать рециркуляцию воздуха. В стандартной комплектации автомобиля имеется маршрутный компьютер. Есть и другие, намного повышающие комфортность водителя моменты – удобные подрулевые переключатели, расположенный в водительской двери блок управления стеклоподъемниками. В общем, автомобиль изначально рассчитан на удовлетворение очень высоких запросов покупателей. Можно уверенно говорить, что LADA KALINA – достойный игрок на автомобильном рынке, и с ее появлением АВТОВАЗ вышел на совершенно новый уровень развития.

Елена ДЕМИНА
Фото Екатерины СЕРГЕЕВОЙ