

LADA 4x4: актуализация легенды

Легенду отечественного автопрома – LADA 4x4 – АВТОВАЗ пересказывает с аншлагами: внедорожник расходуется на «ура» и в России, и за рубежом. И вряд ли завод имеет право менять основные сюжетные линии в своём производстве, за которые его полюбили несколько поколений людей. Но дополнить, сделать изящнее, осовременить – это вполне уместно. Об обновлениях автомобиля узнал «Волжский автостроитель».



В 2015 году у LADA 4x4 появились новые комплектации

В 2015 году у LADA 4x4 появились новые комплектации, в том числе лимитированная «Эльбрус». Её самое «броское» отличие – окраска металлизированными эмальями и пастельной зелёной. На этой версии впервые стали применять литые диски колёс, специально разработанные для LADA 4x4. Плюс «Эльбрус» получил оригинальную обивку сидений с декоративной отстрочкой.

В ноябре АВТОВАЗ начал собирать и базовые версии вне-

дорожника в металлизированных цветах. Литые диски колёс приобрели машины комплектации «люкс».

В четвёртом квартале текущего года АВТОВАЗ начал выпуск машин, соответствующих требованиям стандарта Евро 5.

– В планах и другие изменения. Так, с 2016-го все версии автомобиля будут оснащаться антиблокировочной системой тормозов, – уточняет руководитель проекта управления

проектирования автомобилей Юрий Нутрихин.

Стартовавший в серийное производство более года назад 4x4 Urban также претерпел изменения. Во-первых, сборку автомобиля летом 2015 года перенесли на основной конвейер. Продиктовано это решение было повысившимся спросом на модель. В итоге удалось не только нарастить объёмы выпуска, но и оптимизировать производство с точки зрения экономики и логистики.



Автомобиль оснащён подогревом зеркал заднего вида (на фото справа – блок управления этой функцией)

Во-вторых, городская версия легенды отечественного автопрома приобрела обогрев передних сидений и модернизированный привод компрессора кондиционера.

В планах – усовершенствование подвески (внедряют газонаполненные амортизаторы, заменяют поворотный кулак передней подвески, изменяют плечо обката), что улучшит ходовые качества интерьера и экстерьера. Например, на классической версии 4x4 появится решётка радиатора от Urban с обновлённым знаком предприятия; заменят ремни безопасности и уплотнители боковых стёкол.

– 4x4 – действительно легендарный автомобиль, и его характеристики, ставшие неоспоримыми преимуществами, хорошо известны потребителю – их сохраняем, – комментирует Нутрихин. – Актуально изменение внешнего вида. И всё, что мы делаем с этой точки зрения, не идёт в ущерб проходимости, автомобиль не превращается в рафинированного горожанина.

По словам руководителя проекта управления проектирования и доводки шасси Дениса Конюкова, идут работы над качеством. В них, в частности, ориентируются на запросы потребителей. Например, в текущем году специалисты

АВТОВАЗа устранили шум в районе двери багажника, изменив схемы крепления проводов и трубок, монтажа обивки двери. Улучшили заднюю полку и её крепление. Доработали конструкцию натяжителя цепи двигателя, что позволило снизить уровень шума мотора. (Сегодня мероприятия, нацеленные на улучшение шумо- и виброизоляции, продолжаются). Помимо этого, повысили герметичность кузова и системы охлаждения двигателя; применили щётки увеличенного размера. В начале 2016 года предусмотрели введение специальной цинковой ленты, защищающей от коррозии стыки крыши со стойками.

– Кроме того, тесно взаимодействуем со сборочным и автокомпонентными производствами – непрерывно внедряем улучшения в рамках существующего технологического процесса, – отмечает Денис Конюков.



LADA 4x4 получила новый руль