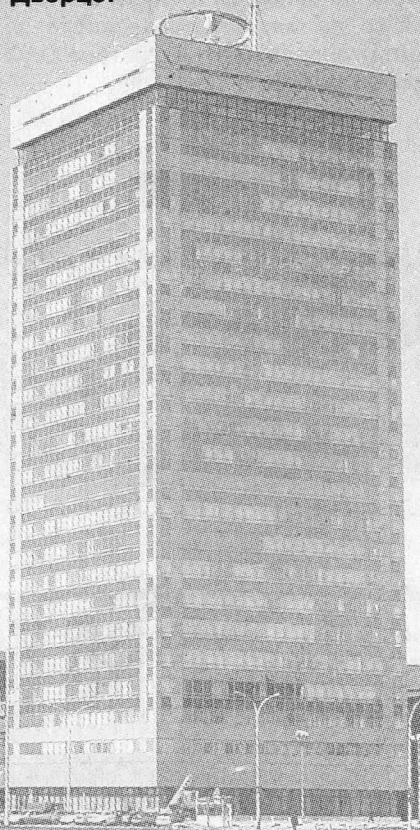
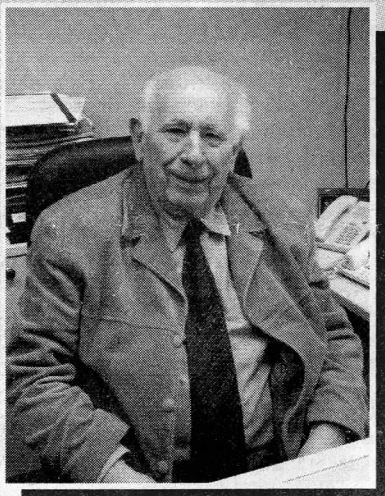


ВАЗОВСКАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА ОЦЕНЕНА ГОСУДАРСТВОМ



Заместитель директора ДИТО ОАО "АВТОВАЗ" Аркадий ГИЛЬБУХ удостоен почетной медали "За достижения по охране окружающей среды". "За активную деятельность по реализации государственной экономической политики" – так разъясняется в официальных документах суть этой награды. Она была вручена представителю АВТОВАЗа в Государственном Кремлевском Дворце.



Несомненно, при присуждении награды учитывалось именно то, что ОАО "АВТОВАЗ", как никакое другое предприятие страны, уделяет особое внимание охране окружающей среды, строит политику своего развития на основе повышения экологической безопасности производства. А.Я.Гильбух курирует эти вопросы.

Стоит напомнить, что на нашем предприятии постоянно увеличивается объем отходов, направляемых на переработку. Строго соблюдаются требования природоохранного законодательства; действует программа по снижению объемов захораниваемых отходов. В 2005 году система экологического управления ОАО "АВТОВАЗ" сертифицирована на соответствие требованиям международного стандарта ИСО-14001.

Почетная медаль, врученная на днях А.Я.Гильбуху, далеко не единственная награда этого руководителя и ОАО "АВТОВАЗ" за достижения в области экологии. Так, предприятие является неоднократным лауреатом национальной экологической премии "ЭкоМир"; регионального конкурса "ЭкоЛидер" в номинации "Крупное предприятие". ОАО "АВТОВАЗ" награждено также дипломом правительства РФ "За наивысшие достижения в экологической политике". Аркадий Яковлевич Гильбух обладает престижным званием "Зеленый человек года".

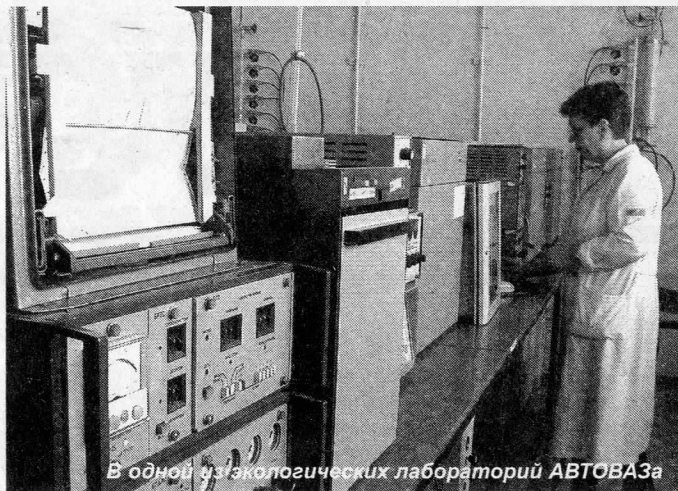
Как рассказал А.Я.Гильбух нашей газете, в столицу он приехал не только за наградой. В эти дни в Москве проходила конференция "Новая государственная экологическая политика в реальном секторе экономики". Важность темы подчеркивалась присутствием высоких правительственных чиновников (фактически вся рать зам. министров, вплоть до зам. министра иностранных дел). В работе принимали участие ученые и представители крупнейших предприятий страны.

ВАЗОВСКАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА ОЦЕНЕНА ГОСУДАРСТВОМ

Начало на 1-й стр.

Суть обсуждения, инициированного учеными-экологами, можно выразить одним вопросительным предложением: "Есть ли будущее у Земли, у России-матушки?" Оказывается, тревога ученых по поводу экологической обстановки в стране усиливается с каждым годом. Зам. директора ДИТО **А.Я. Гильбух** делится впечатлениями:

— К сожалению, нам еще не успели прислать материалы конференции, поэтому не могу оперировать именами академиков, которые делали доклады. Не скрою, есть над чем думать нашим государственным деятелям, жаль, что никто из присутствующих правительственных чиновников не попытался поучаствовать в разговоре. Между тем два выступления ученых произвели не только на меня — на всех присутствующих — особое впечатление. В одном говорилось о Киотском протоколе. Речь идет о заключении соглашения по ограничению производственной деятельности, связанной с выделением парниковых газов. Многие российские ученые считают Киотское соглашение скорее детищем политиков, чем экологов, ведь сама Земля выделяет больше углекислого газа, чем вся мировая промышленность.



В одной из экологических лабораторий АВТОВАЗа

На меня произвел впечатление и доклад, в котором призывалось относиться к Земле как к живому организму. С особой тревогой обсуждалась и демографическая ситуация в нашей стране, которая напрямую связана с экологией.

Рина МАРКОВА, фото Екатерины СЕРГЕЕВОЙ