

“ВАЗ-2106”: судьба самого популярного автомобиля

Автомобилей какой модели Волжский автозавод выпустил больше остальных? Правильно, “ВАЗ-2106”. “Шестерка” традиционно пользуется высоким покупательским спросом и остается самым популярным автомобилем в нашей стране и в СНГ.

Но, по всей вероятности, именно “ВАЗ-2106” в ближайшем будущем будет снят с производства вообще. На ВАЗе будет продолжаться лишь производство кузовов, агрегатов и других запасных частей для этого автомобиля.

Всем вазовцам (или большинству), конечно, известно, на какой линии конвейера собираются конкретные модели, но для невазовцев стоит пояснить: на первой нитке идут переднеприводные автомобили (“восьмерка”, “девятка”, “девяносто девятая”), на второй — “четверка”, “пятерка” и “семерка”, на третьей — “шестерка” и “десятка”.

Понятно, что “шестерку” начинает вытеснять “десятка”. И вероятно, уже со второй половины следующего года структура третьей нитки будет изменена в сторону автомобиля “ВАЗ-2110”. Но многим не ясно: почему для вытеснения выбран именно самый массовый автомобиль, пользующийся высоким рейтин-

гом, а не, например, “пятерка”, которая по цене почти одинакова с “шестеркой”, но популярностью не пользуется?

Этот вопрос “ПС” задала генеральному директору департамента производственной деятельности Н.Ляченкову. Николай Васильевич разъяснил: все дело в том, что пришло время обновить третью линию конвейера. Когда ставили на производство “пятую” модель — обновили вторую линию, ставили “восьмую” — заменили оборудование на первой. И вот теперь оборудование третьей линии осталось самым изношенным и его также пора обновить. А вместе с обновлением на эту линию ставятся новые модели — семейство “десяток”...

Помнится, недавно на заводе вели речь о строительстве пристроя к главному корпусу, куда намеревались перевести сборку “шестерки”. Теперь об этом уже не говорят, предполагая, очевидно, что через год-два ужесточится конкуренция с автомобилями западных компа-

ний и “шестерке” будет до них уж слишком далеко.

Зато на недавней конференции предприятий фирменного автосервиса заместитель главного конструктора АО “АвтоВАЗ” Петр Прусов высказал такую мысль:

— Я знаю, что ряд наших центров техобслуживания пытаются сегодня производить у себя так называемую отверточную сборку, контактируя с различными фирмами. И ко мне из этих центров тоже обращались не раз: давайте мы будем это для завода собирать, давайте вот это... Мне кажется, что для фирменной сети, если есть такое желание, самый подходящий вариант для “отверточной сборки” — это автомобиль “ВАЗ-2106”. Сегодня каждая собранная “десятка” — это не сошедшая с конвейера “шестерка”, которая пока пользуется устойчивым спросом и могла бы быть объектом для сборки — особенно в тех регионах России и странах СНГ, где автомобилями пока не очень торгуют. Тем более что технология у вас есть, обученные специалисты есть. И это дало бы дополнительные рабочие места...

Идея, как говорится, “вброшена”. А что будет с самым популярным сегодня автомобилем “ВАЗ-2106”, видимо, покажет время...

Татьяна БАЛЬЦЕР.