

ТЕСТ-ДРАЙВ

# Из точки «А» в точку «Б»



Недорогой пластик салона бюджетной малолитражки освежают яркие цветовые акценты

Однообъемный кузов «Калины Кросс» невероятно практичен: например, в проем задней двери «со свистом» влезет стиральная машина

Заявленный производителем дорожный просвет - 183 мм. Но по ощущениям - сантиметров 20-22, не меньше

Машина радует глаз актуальным дизайном, продуманной эргономикой и умеренно агрессивным внешним видом



АЛЕКСЕЙ КОНОПЛЕВ

## ЖУРНАЛИСТЫ «VK» ПРОДОЛЖАЮТ ТЕСТИРОВАТЬ НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ ИЗ ТОЛЬЯТТИ

«Ладу Калина» с многообещающей приставкой «Кросс» мы взяли на редакционный тест-драйв под самый Новый год. И, как оказалось, очень вовремя: зима как будто тоже решила испытать автомобиль «на прочность» и потому каждую неделю готовила бюджетной малолитражке все новые испытания - то морозы за 20 ударят, то снега за ночь с полметра насыплет, то дороги укроет сплошным льдом...

### ИСПЫТАНИЕ РУССКОЙ ЗИМОЙ

Зима в наших широтах - самое нелегкое время и для людей, и для машин. Однако, даже простояв пару ночей на улице, когда температура опускалась ниже 27 градусов, утром «Кросс» задорно и уверенно раскручивал стартер, что называется, заводясь «с полпинка».

А еще в такие бодряще-морозные утренние моменты очень кстати пришелся подогрев передних сидений. В отличие от алгоритма работы на большинстве иномарок, на «Калине» он имеет не электронные, а механические кнопки, и таким образом подогрев не надо включать снова, заводя холодную машину. То есть, например, в случае установки сигнализации с автоподзаводом, «Лада»

встретит водителя и переднего пассажира и теплым салоном, и теплыми сиденьями.

Заявленный производителем дорожный просвет - 183 мм. Но по ощущениям - сантиметров 20-22, не меньше. Отметим, что машина непринужденно проходила по глубоким колеям, в которых не то что седаны, а даже многие кроссоверы проезжали, задевая торчащий снежно-ледяной «горб» защитой картера.

«На пузо» в нерасчищенном дворе «Калина» села лишь раз, в период самых обильных снегопадов, да и то - из-за появившейся спустя пару дней излишней самоуверенности эксплуатантов: прежние вылазки в формате «сити-офф-роад» заканчивались победным рыком 106-сильного движка тольяттинской малолитражки. Впрочем, с помощью добрых дворников «Кросс» быстро извлекли из снежного плена - весит-то он немногим более тонны.

### ЭТО - НОРМА

А теперь позвольте выразить мое личное глубокое убеждение: чтобы вполне комфортно передвигаться из точки «А» в точку «Б» в большом или не очень городе, совсем не обязательно обладать премиальным седаном или лифтованным джипом-монстром. Двигаясь в пробках мегаполиса, в режиме «от светофора - до светофора», мощность двигателя также крайне редко становится решающей.

Поэтому думается, что для большинства россиян оптимальный автомобильный комфорт вполне способен обеспечить следующий набор опций: надежный и проверенный двигатель, высокий дорожный просвет, автоматическая трансмиссия, кондиционер.

Конечно, важна и безопасность - антиблокировочная система тормозов с усилителем экстренного торможения (ABS+BAS), электронная система распределения тормозных усилий (EBD), подушки безопасности - для водителя и пассажира, крепления для детских сидений ISOFIX.

И, безусловно, в XXI веке необходим комфорт в ежедневном использовании авто - усилитель руля, иммобилайзер с охранной сигнализацией (чип-ключ), обогрев зеркал, магнитола с громкой связью и, скажем, бортовой компьютер, который показывает, в том числе, и температуру масла в двигателе.

А еще желательно, чтобы машина радовала глаз актуальным дизайном и продуманной эргономикой. Допустим, умеренно агрессивным внешним видом с фарами сложной архитектуры и дневными ходовыми огнями, а также салоном с яркими цветовыми акцентами и задним сиденьем с раскладной спинкой.

И все эти опции в нашем «Кроссе» есть. Это - «Норма». По данным официального сайта «Лады», нам достался

тестовый автомобиль именно в этой комплектации - с 5-ступенчатым «роботом», литыми дисками и еще кучей приятных и полезных «плюшек». Продадут его за 520 тысяч. Хотя цена на базовую версию этого высокого хэтчбэка стартует от 486 600 рублей.

### ЗА НАМИ СЛЕДЯТ

Понятно, что «Калина Кросс» - не суперкар, и вам не удастся поразить соседей по потоку динамикой разгона и тонко настроенным звуком выхлопа. Но спустя какое-то время «робот» словно подстраивается под ваш стиль езды, и вот вы уже совсем не замечаете, как на стрелке тахометра - допустимые в границах города 60-80 км в час, и тут же прощаете этому автомобилю легкое подвывание коробки.

И вот здесь хочется в очередной раз призвать всех автолюбителей быть предельно внимательными за рулем и соблюдать Правила дорожного движения. В противном случае вам, как и «коммуновским» тест-драйверам, по почте придет очень дорогая фотография плохого качества - дороги современных мегаполисов сейчас находятся под неусыпным контролем сотен видеочкамер фиксации нарушений.

Мы не превышали скоростной предел, нет. И, удачи Боже, не проезжали на красный свет светофора. Но ненадолго заехали за стоп-линию, которую, признаться, было сложно разглядеть на асфальте, покрытом грязной жижей предновогодней

оттепели. Но, как известно, журналистов гонорары кормят, и значит, нам придется заплатить за собственную неосмотрительность: честно заработанных этой статьей 800 рублей как раз хватит на уплату штрафа.

### НЕВЕРОЯТНО ПРАКТИЧЕН

Если не забывать, что «Кросс» - это все-таки доступный бюджетный автомобиль, то можно констатировать, что едет он вполне себе сносно: упругая подвеска, словно мячик, отрабатывает любые неровности дорожного полотна. При этом явно недорогой пластик салона не досажает какофонией скрипов. Они есть, но по ощущениям легко излечимы.

Зато многие владельцы седанов наверняка с нескрываемой завистью проводят вас взглядами, когда вы легко припаркуетесь у обочины в небольшой просвет между машинами, или «со свистом» погрузите через заднюю дверь стиральную машину. Все-таки однообъемный кузов невероятно практичен.

Несколько смутил расход топлива - почти 10 литров на сотню для 1,6-литрового 16-клапанного двигателя со 106 «лошадками» - это все же многовато, даже с учетом роботизированной АМТ, зимних прогревов и периодических перегазовок на скользких дорогах. Впрочем, наверняка он заметно снизится после так называемой обкатки, ведь на одометре нашего «Кросса» - еще меньше 2 тыс. км...