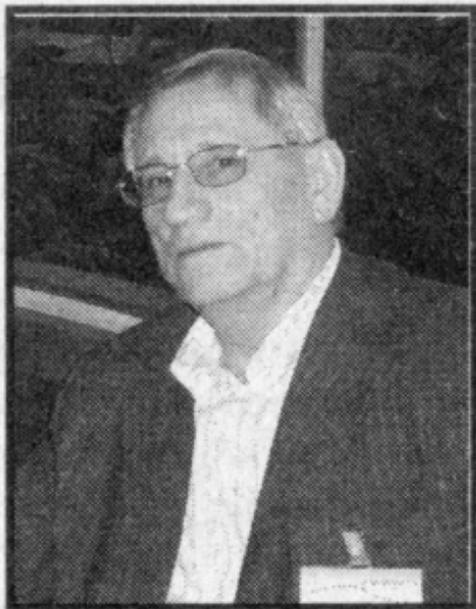


МЕТАЛЛОВЕД. ИНЖЕНЕР. УЧЁНЫЙ

Ровно месяц назад в Москве состоялось торжественное собрание, посвященное 15-летию Российской инженерной академии. Как любит подчеркивать ее президент академик Борис Гусев, "в условиях распада отраслевой структуры управления народным хозяйством академия оказалась единственной, кому удалось сохранить единое научное и инженерное пространство, сплотить и удержать инженерную элиту и инженерный корпус страны от полного краха". Действительно, в ее состав сегодня входят 120 научно-технических, исследовательских и производственных коллективов, ОКБ, НИИ... 20 предприятий и организаций, более тысячи коллективных членов – таких как АВТОВАЗ, КАМАЗ, УралМАШ, Газпром, Адмиралтейские верфи, Норильскникель, Липецкий металлургический комбинат... Наконец, 1300 виднейших российских ученых и организаторов производства. В честь знаменательной даты некоторые из них были награждены юбилейной золотой медалью РИА. В их числе – известный ученый-металловед, доктор технических наук, профессор, советник по науке ОАО "АВТОВАЗ" **Аркадий ТИХОНОВ**.



Юбилейная золотая медаль – лишь одна из многочисленных наград Аркадия Константиновича. И сегодня говорить об этом более чем уместно: в январе исполняется 45 лет его инженерно-научной деятельности. А сегодня, 13 января, А.К.Тихонов отмечает свое 70-летие. Достойный повод, чтобы рассказать об этом замечательном человеке.

Аркадий Константинович Тихонов – выпускник МГМИ им. Г.И.Носова по специальности "металловедение и термическая обработка". Начиная на УралАЗе помощником мастера термического цеха, прошел хорошую практическую школу, после которой его пригласили на ВАЗ. Было это в 68-м. Здесь он прошел путь от начальника термического цеха МСП до руководителя центра исследования ОАО "АВТОВАЗ".

Наверное, есть нечто символическое в том, что так плотно расположились в календаре эти три даты: 70 лет со дня рождения, 45-летие научно-инженерной деятельности и 15-летие в Российской инженерной академии. Металловед. Инженер. Ученый. Триединство судьбы Аркадия Тихонова!

За это время Тихонов возглавлял работы по проекту термических цехов ВАЗа, которые являются одними из лучших в Европе. Принимал участие в проектировании литейных, кузнечных цехов и завода по изготовлению пластмассовых деталей автомобиля ВАЗ-2110. Под его руководством был освоен ряд новых для СССР про-

цессов, в том числе "мягкое азотирование" в солях, газовое азотирование в среде аммиака и экзогаза... При его непосредственном участии, совместно с доктором **Вюнинг** (фирма "Айхелин"), создана первая проходная печь азотирования в среде экзогаза и аммиака. Его детищем на АВТОВАЗе является один из самых крупных в мире участков низкотемпературного газового азотирования, под его руководством впервые освоено массовое производство клапанов двигателя "ВАЗ" с ионным азотированием.

А.К. Тихонов принимал участие в проектировании и запуске термических цехов Камского автозавода, белебеевского завода "Автономаль" – а это самые крупные термические цехи в автомобильной отрасли.

Им разработаны и сформулированы научные направления, которые касаются применения оксидирования перед и после низкотемпературного и высокотемпературного насыщения сталей и литейных чугунов углеродом и азотом; создания экономнолегированных, улучшенной обрабатываемости, высокой технологичности сталей.

Эти новые направления отражены в его докторской диссертации, которую он защитил в 1995 году. За разработки и широкое внедрение их в металлургической и автомобильной промышленности профессор А.К.Тихонов удостоен в 1999 году премии им. П.П. Аносова.

Многие годы он возглавляет работу по созданию тонколистовых сталей высокой пластичности для автомобилестроения, являясь сопредседателем координационных советов с основными металлургическими комбинатами России. Это в конечном счете позволило освоить автолист с качеством европейского уровня.

Под его руководством впервые в СССР внедрены: холодная объемная штамповка сложных деталей переднего привода автомобилей без последующей механической обработки внутренних высокоточных поверхностей до и после термической обработки; освоена серия сталей со степенью сфероидизации более 90 % для деталей, изготавливаемых методом чистой вырубкой; разработаны сталь с контролируемой ковкой и технология изготовления шатуна двигателя ВАЗ-2110; внедрена цельноформованная штамповка боковины кузова ВАЗ-2110 из стали типа IF, покрытой мелкокристаллическим цинком в ванне горячего цинкования.

За крупные инженерные разработки избран действительным членом РИА России и членом-корреспондентом МИА, ему присвоены почетные звания "Заслуженный инженер России", "Заслуженный изобретатель СССР".

У него более 200 печатных работ, изобретений и патентов, ряд монографий: "Термическая обработка", "Термическое производство", "Атлас микроструктур углеродистых сталей и сплавов", "Атлас микроструктур сталей, применяемых в автомобилестроении".

Сегодня Аркадий Константинович Тихонов успешно продолжает свою научную и инженерную деятельность, ведет активную преподавательскую работу, является профессором кафедры "Материаловедение" Тольяттинского государственного университета и кафедры "Машиностроение" Тольяттинского филиала Самарского государственного аэрокосмического университета им. академика С.П.Королева. Под его руководством защищено несколько кандидатских и докторских диссертаций. Руководит лабораторией конструкционных сталей Самарского филиала ИМЕТ им. А.А.Байкова.

Профессор А.К.Тихонов ведет большую общественную работу, постоянно выступает с докладами на российских и международных конференциях по металлургии и металловедению. Награжден орденами Трудового Красного Знамени, "Знак Почета".

Но в ряду его многочисленных интересов и дел есть одно, которое характеризует его как человека, обладающего благодарной памятью. Ведь только его организаторскими усилиями сохранена в Ялте могила великого русского металловеда Д.К.Чернова, на ней установлен мемориальный памятник. За эту миссию памяти, за создание памятника А.К.Тихонов награжден золотой медалью им. Б.Е.Патона Украинской академии наук...

Наверное, есть нечто символическое в том, что так плотно расположились в календаре эти три даты: 70 лет со дня рождения, 45-летие научно-инженерной деятельности и 15-летие в Российской инженерной академии. Металловед. Инженер. Ученый. Триединство его судьбы!

Рина МАРКОВА