

**Интересные дела творятся на российском рынке. Где еще за новую модель просят столько же, сколько за машину, разработанную более двух десятков лет назад?**



Кроме 75-сильного двигателя, на «Нексию» устанавливают 16-клапанный агрегат того же объема мощностью 85 л.с. За него – 500 долларов сверху.

Новоиспеченная «Калина» (по паспорту ВАЗ-11183), детище Волжского автозавода, конкурирует с «Опелем-Кадет», который уже в начале 1990-х перенес косметическую операцию, а сейчас приходит к нам из Узбекистана под именем «Дэу-Нексия». Чем не извечный спор отцов и детей?



1,6-литровый двигатель мощностью 81 л.с. – пока единственный для «калин». В перспективе планируют устанавливать и двигатели 1,4 л (см. ЗР, 2005, № 9).

### **ПОСТАВИМ НА ВИД**

На беглый взгляд оба автомобиля собраны пристойно, что для узбеков похвально, а для россиянина отрадно. Ровные зазоры, нет явных перекосов наружных панелей, легко и без неприятного дребезга закрываются двери и багажник. Окраска тоже не вызывает особых нареканий. «Нексия» достойно переносит российские непогоды – это подтверждено длительными редакционными испытаниями. По «Калине» опыта пока мало, но кое-что уже настораживает: скоро потеряют лоск бамперы, с которых кусками слезает краска.



Салон «Нексии» навевает ностальгическую грусть. Пластик приборной панели – дешевый, но детали подогнаны аккуратно – не придерешься. Под стать аскетичной обстановке бледные, плохо читаемые приборы. Тахометр, как и электрические стеклоподъемники и центральный замок, – только для богатой комплектаций GLE (ее, кстати, и рассматриваем). Зато всех владельцев «нексий» балуют штатной магнитолой, четырьмя динамиками и телескопической антенной.



Среднему пассажиру на заднем сиденье «Нексии» предлагают поясной ремень, а у двух других – имитация подголовников.

Сядь в «Калину», будто в машину времени. Современный интерьер, много воздуха, приятные материалы и цвета. За рулем удобнее, чем в «Нексии», хотя сиденья хотелось «пофигуристее». Симпатичный приборный щиток с цифровым дисплеем, на котором – пробег и показания маршрутного компьютера. Явный минус: под большой с виду крышкой совсем маленький «бардачок». Очки и коробка от магнитолы помещаются с трудом.



Пассажирам в «Калине» сзади вольготнее. Жаль, выходить неудобно – ноги застревают между креслом и отштамповкой пола.

В комплектации «норма» (других у «Калины» пока нет) – электростеклоподъемники в передних дверях, атермальные стекла, иммобилайзер, центральный замок с дистанционным управлением и даже сигнализация. На ней покупатель «Лады» может сэкономить, а несколько сотен «зеленых» за музыку и ее установку придется выложить.



В «Нексии» водителю тесновато, посадка низкая, а обод баранки тонковат. Кстати, руль хочется поднять выше, но колонка не регулируется даже в дорогих комплектациях.

В «Нексии» на втором ряду особо не разгуляешься – в ногах места немного и потолок низкий, как в «хрущевке». Зато поклаже вольготно – 530-литровый багажник большой даже по современным меркам. Правда, часть полезного объема съедают петли, а загружать крупногабаритные вещи в суженный проем сложно. О перевозке длинномеров придется вовсе забыть: задняя спинка не откидывается.



Модульная сборка панели приборов и других деталей интерьера «Калины» приносит плоды – исчезли уже привычные перекосы, неравномерные зазоры, недокрученные саморезы.

На заднем сиденье «Калины» просторнее, хотя она почти на полметра короче «Нексии». У каждого пассажира трехточечные ремни безопасности. А где же подголовники? Ведь их устанавливают даже на более скромные «самары» и «десятки». Багажник немаленький, но все же потеснее «узбекского». Преимущество «Калины» – заднее сиденье складывается по частям (40:60). А вот полка, закрывающая нишу запасного колеса, слишком хлипкая – прогибается даже под нетяжелой ношей.



## ДИНАМИКА СОБЫТИЙ

Пускаем двигатель... Да, модельный возраст «Нексии» не скроешь никакими рестайлингами. Правда, небольшой шум и вибрации, проникающие в салон, почти не раздражают. А вспомнив о цене, и вовсе прощаешь «Нексии» мелкие недостатки. Восьмиклапанный двигатель уверенно везет с низких оборотов, разгон до сотни за 14,3 с (данные замеров на полигоне – ЗР, 2001, № 6) вселяют уверенность: 75 «лошадок» работают в полную силу.



На всех «нексиях» открыть багажник и лючок бензобака можно с водительского места. На «Калине» первый отпирают ключом зажигания (возможно, в

богатых комплектациях будет  
электрозамок), а доступ к  
горловине свободный.

А теперь забудьте, что я говорил про шум и вибрации «Нексии»! Стоит повернуть ключ в замке зажигания «Калины», и двигатель сразу хочется заглушить. Салон наполняется неприятным громким гулом мотора, в унисон подпекает коробка передач. Эпицентр вибраций – на рычаге, от него ощутимая дрожь растекается по всему кузову. С ростом оборотов эти звуки усиливаются и добавляются новые – скрипучее слово вставляет панель приборов. Жаль – все так хорошо начиналось.



Лишние «кубики» и «лошадки» дают о себе знать. «Калина» выигрывает у «Нексии» около секунды в разгоне до сотни, да и по эластичности сильнее: от 80 до 120 км/ч на пятой передаче разгоняется почти на 7 с быстрее (ЗР, 2005, № 10). Но трогаться на «Калине» не очень-то приятно. Чуть бросил сцепление, вибрации и шум пропадают... вместе со звуком заглушшего двигателя. Не сразу услышали? Это вентилятор печки уже на малой скорости готов перекричать мотор.

## ДААННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

■ Модель	DAEWOO NEXIA	«ЛАДА-КАЛИНА»
<b>■ Общие данные</b>		
Размеры, мм:		
длина	4482	4040
ширина	1662	1676
высота	1393	1500
Радиус поворота, м	5,3	5,2
Снаряженная масса, кг	970	1070
Полная масса, кг	1404	1545
Время разгона 0-100 км/ч, с	14,6	13
Макс. скорость, км/ч	170	
Топливо/запас топлива, л	АИ-91-95/50	
Расход топлива, л/100 км:		
загородный цикл	5,1	5,8
городской цикл	9,3	9,8
смешанный цикл	н.д.	7,8
<b>■ Кузов</b>		
Количество дверей/мест	4/5	
Объем багажника (VDA), л	530	400
<b>■ Двигатель</b>		
Расположение	спереди поперечно	
Конфигурация	Р4	
Число клапанов	8	
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1498	1596
Степень сжатия	8,6	9,6
Мощность, кВт/л.с.	55/75	59,5/81
при об/мин	5400	5200
Крутящий момент, Н·м	123	120
при об/мин	3200	2800
<b>■ Трансмиссия</b>		
Тип	переднеприводная	
Коробка передач	М5	
Размер шин	175/75R13	

Мелкие неровности «Дэу» проглатывает тихо, а на ямках и кочках побольше подвеска начинает подавать голос. В поворотах «Нексия» охотно кренится, зато на прямой не утомляет водителя подруливаниями. В общем, ничем не выдающийся, в меру покладистый и комфортный автомобиль.

Правда, к неинформативной педали тормоза надо привыкнуть. И помните – в минимальной комплектации не стоит рассчитывать на гидроусилитель руля.

**СРЕДНИЕ ПО МОСКВЕ ЦЕНЫ  
НА ОРИГИНАЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ, руб.**

<b>■ Модель</b>	<b>DAEWOO NEXIA</b>	<b>«ЛАДА- КАЛИНА»</b>
Стекло ветровое	2900	2500
Фара	1500 (2900*)	3300
Капот	3500	5500
Тормозные колодки передние (комплект)	500	220
Фильтр топливный	200	150
Фильтр масляный	80	80
Ремень генератора	250	200
Бампер передний в сборе	5000	3500
<i>*С корректором.</i>		

Подвески «Калины» заслуживают похвалы – даже на неровных дорогах ее редко удается «пробить». При этом автомобиль, почти не раскачиваясь, проплывает по волнам асфальта, уверенно проходя выбоины. С дорожным просветом 185 мм можно безбоязненно съезжать с твердого покрытия – только загодя разоритесь на защиту двигателя. Электроусилитель руля ставят на все «калины». Но взмокнешь, пока сделаешь четыре (!) полных оборота, чтобы переложить колеса от упора до упора. Попотеть придется и на высокой скорости. «Калина» неохотно держит курс, норовит вильнуть в сторону, а на движения рулем реагирует задумчиво и неохотно. Да и тормоза понятными и эффективными не назовешь (подробнее – см. ЗР, 2005, № 8).

### **ЗАМЕТКИ НА БУДУЩЕЕ**

«Нексия» настолько обрусела, что запчасти (даже не самые ходовые) есть, пожалуй, в любом городе. Простая конструкция не отпугивает ремонтников. К тому же надежность машины избавляет владельца от частых визитов к ним. «Дэу» рекомендуют обслуживать каждые 10 тыс. км, у «Калины» межсервисный пробег в полтора раза больше. Расценки на ТО и запчасти почти одинаковые. На первый взгляд, «Ладу» содержать выгоднее. Но...

Оригинальные запчасти «Калины» приходится ждать от нескольких недель до месяцев, а по ценам они вполне конкурируют с иномарочными (см. табл.). Ведь «Калина» – современный автомобиль, а потому ее комплектующие не дешевле, чем у большинства зарубежных моделей. Может, и надежность не ниже заморской? Увы! Редакционная ягодка за полгода уже несколько раз посещала гарантийную станцию и скоро опять туда поедет.

Большинство иномарок, попадающих на наш рынок, всегда были совершеннее российских автомобилей. Ездить – одно удовольствие! Ремонтировать – дорогогато. Новинки отечественного автопрома постепенно ломают стереотипы. Уходит простота обслуживания, за которую так любят

российские модели. В надежности новый **ВАЗ** не прибавил, конструкция стала сложнее, а соответственно и ремонтпригодность хуже.

Еще не так давно цены наших моделей и доступных иномарок отличались в разы. За это отечественным автомобилям прощали многие недостатки. Сейчас «Калина» и «Нексия» в схожих комплектациях стоят практически одинаково. К тому же есть в этом ценовом секторе и другие иномарки. У нового поколения покупателей выбор такой, что отцам и не снился...

### **БУДУЩЕМУ ВЛАДЕЛЬЦУ «ДЭУ-НЕКСИЯ» и «ЛАДЫ-КАЛИНА»**

Заводская гарантия – для «Нексии» 20 тыс. км или 1 год и для «Калины» 35 тыс. км или 2 года, в зависимости от того, что наступит раньше. ТО-1 (2 тыс. км) в столице для «Дэу» стоит 2500 рублей, для «Лады» – 2900; периодичность последующих ТО у «Нексии» – каждые 10 тыс. км, у «Калины» – каждые 15 тыс. км. ТО-2 обойдется в 3300 и 2500 рублей соответственно, ТО-3 – 5800 и 5400, ТО-4 – 4500 и 4200.

### **РЕЗЮМЕ**

Daewoo Nexia – немолодая, зато надежная и неприхотливая. Приемлемое соотношение

цены и качества.

+ Выбор дополнительного оборудования, простота в обслуживании, просторный багажник.

- Морально устаревшие внешность и интерьер, нескладывающееся заднее сиденье, нерегулируемая рулевая колонка.

### **РЕЗЮМЕ**

«Лада-Калина» – новая модель со старыми проблемами. Достаточно рискованное вложение 9 тысяч долларов.

+ Просторный салон, тяговитый двигатель, энергоемкие подвески.

- Низкое качество сборки и комплектующих, повышенный шум и вибрации, посредственная управляемость, дефицит запчастей.