

Библиотеке Волжского автозавода в этом году исполняется 30 лет. За 30 лет существования она стала одной из крупнейших в стране. Все эти годы мы были вместе с Волжским автомобильным заводом: профком ВАЗа, а затем завод полностью содержал библиотеку, а библиотека принимала активное участие в профессиональном образовании работников ВАЗа и членов их семей, в организации их досуга и самообразования.

Однако социально-экономические процессы, происходящие в последние годы в стране, серьезным образом отразились на Волжском автозаводе, на культуре, в т.ч. на библиотеке.

Одной из острейших проблем для библиотеки стала проблема приобретения книг и подписка на периодические издания. Если не комплектуется фонд библиотеки, она гибнет!

Другая проблема, которая не даёт мне права молчать, - сокращение библиотечных кадров. За период с 1998 года в библиотеке сокращено 36 библиотекарей.

В 1997 году мне предложено сократить еще 14 человек. Четырнадцать человек — это штат всех филиалов, расположенных на территории завода. Что же, мне их закрыть?! Если такими темпами пойдет сокращение библиотечных работников, через 3-4 года сокращать будет некого. Можно будет повесить замки на филиалах в комплексных общежитиях, а затем и на Центральной библиотеке в ДКИТ. Вот тогда вопрос о содержании библиотеки будет снят полностью с повестки дня и Волжского автозавода и муниципалитета!

Каждый человек в библиотеке — на вес золота. Нагрузка колоссальная. Штат библиотеки формировался в течение 30 лет, чтобы ввести в штат одну библиотечную единицу, мне, директору, приходилось доходить в прямом смысле до Москвы. И теперь, когда мы подошли близко к нормативным государственным нагрузкам на 1 штатную единицу, грядет сокращение кадров. Заканчивая свои размышления, хочу обратиться к руководителям города, к городской Думе, бизнесменам и предпринимателям — помогите библиотекам города не погибнуть, сохраните их для себя, своих детей и будущих поколений.

И. Краснова, директор БИК АО «АВТОВАЗ»