

ГОСТЬ НОМЕРА

Инженер-сатирик

Легендарный вазовец Юрий Целиков отметил свой 75-й день рождения

ОЛЬГА ПИМАНТЬЕВА,
oleangelina@yandex.ru

Вчера в Литературной гостиной Библиотеки Автограда отметил 75-летие известный тольяттинский правдоруб и автор эпиграмм, член совета ветеранов ОАО «АВТОВАЗ» Юрий Целиков. Он анонсировал свой юбилейный вечер как осеннюю «Грушу», встречу родственных душ. Накануне 75-летия мы встретились с Юрием Кузьмичом, поскольку остроту его комментариев по поводу важных событий им не только мы, журналисты, но и топ-менеджеры, чиновники, политики самых разных уровней, а также читатели «ПС». Чего только стоит его знаменитая эпиграмма: «Борцам с коррупцией вручаются медали от имени коррупционной вертикали».

Пользы больше, чем вреда

— Юрий Кузьмич, кого вы считаете своими родственными душами, приглашая на юбилей?

— Тех, кого видел на летней «Груше». То есть людей, которые воспринимают бардовскую песню, для которых туристические походы — не пустой звук. «Счастливи, кому знакомо щемящее чувство дороги». Вдова Юрия Визбора Нина Филимоновна была у меня в гостях, театр Елены Камбуровой несколько раз привозил в Тольятти, а также легендарного композитора Владимира Шаинского, он бегал по нашему снегу босиком — ему, кстати, в декабре исполнится 91 год. Кумиров у меня нет, как говорится в первой эпиграмме из Библии, «не сотвори себе кумира».

— Кто вы, мистер Целиков: Остап Корчагин или Павка Бендер? Именно так вас когда-то охарактеризовали журналисты...

— Я инженер-сатирик. У меня два изобретения, больше сотни рацпредложений. Некоторые ду-

мают, что я только шучу да подкальваю. А я принес многомиллионные прибыли еще в советских деньгах Волжскому автозаводу. На многих производственных совещаниях ко мне подходили большие вазовские начальники и просили озвучить ту или иную проблему. Мол, тебе все равно ничего не будет.

Как известно, безобразий всегда хватало, но правду властям говорили только юродивые и шуты. Когда меня в очередной раз собирались уволнять с завода, Владимир Каданников, председатель совета директоров АВТОВАЗа в 1988-2005 годах, сказал одному руководителю: «От Целикова пользы гораздо больше, чем вреда. Он на тебя написал уже эпиграмму? Нет? Ну вот когда напишет, тогда поговорим».

“

Борцам с коррупцией вручаются медали от имени коррупционной вертикали.

Павка Бендер или Остап Корчагин — соотношение меняется в зависимости от ситуации. Если проблему нельзя разрешить абсолютно законными приемами и методами — приходится применять методы Остапа Бендера. Например, на профсоюзной конференции я от совета ветеранов предложил создать на ВАЗе антикризисный комитет из наших бывших руководителей. Меня зал поддержал практически единогласно. После вмешательства ветеранов на заводе оставили «Приору», хотя был подписан приказ о ее ликвидации. Но избавиться сегодня от бюджетного автомобиля не совсем разумно...

Второй показательный случай — когда после нашего вмешательства производство спор-

тивных автомобилей не перевели на главный конвейер. Я напрямую обратился к Бу Андерссону, применив бендеровское нахальство. После этого у меня случилось кровоизлияние в глаз. Если бы несогласные с политикой руководства были поактивней, то и «Весту» не перенесли бы в Ижевск. И опытно-промышленное производство НТЦ можно было бы спасти — я нисколько не сомневаюсь. Поздно спохватились.

Ищите женщину

— Как известно, при вступлении в должность нового президента ОАО «АВТОВАЗ» Николая Мора вы дали ему напутствия. Он их выполнил?

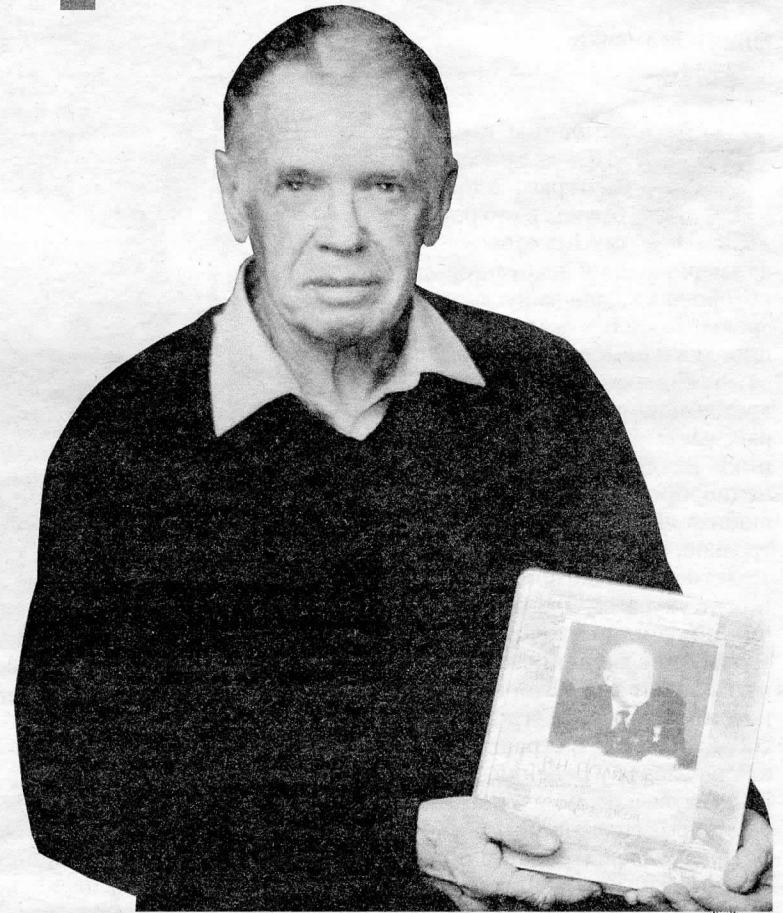
— На 50 процентов: русский язык учит, но на площади Полякова благоустройство не ведется. Впрочем, это территория не заводская, а городская. Мор по сравнению с Бу Андерссоном более аккуратен в вопросах личного пиара. Я ему в ближайшее время собираюсь написать открытое письмо: «Господин Мор, учите историю ВАЗа».

— Какие именно исторические факты вы хотите напомнить Морю?

— То, что Мор в своем недавнем интервью акцентирует внимание на привлечении молодых специалистов и женщин, — это очень отрадно. Надо восстановить совет молодых специалистов на ВАЗе, иначе все пожелания будут просто популистскими высказываниями. Я согласен с Николаем Мором в том, что женщины аккуратней мужчин, менее склонны к коррупции. Но в одном из интервью Мор написал, что Елена Фролова — первая за 12 лет женщина-руководитель высокого ранга. А у нас были женщины-руководители, одна даже имела ранг «генеральный секретарь». Фантастический факт в истории завода! Звали генерального секретаря Ольга Владленовна Анчишкина. На завод она пришла в 2007 году с огромной зарплатой вице-президента. Сейчас бывший генеральный секретарь является начальником инспекции счетной палаты.

— Чем прославилась Анчишкина в истории завода? Как говорится, ищите женщину...

— Ольга Владленовна начала разрушение системы продажи автомобилей вазовцам. Эта система — «50 на 50» и «30 на 70» — сегодня успешно работает на Ульяновском заводе. Благодаря ей люди чувствуют себя уверенно. Платят часть суммы из зарплаты за купленную машину и знают, что их не уволят за два-три года, пока они рассчитываются за автомобиль. А мы сейчас при покупке автомобилей в кредит кормим банки. Об



Кто есть кто

●● На АВТОВАЗе Юрий Целиков работал с 1972 года. Был директором восточного региона «АвтоВАЗтехобслуживание», директором ОАО «Автоцентр-Тольятти-ВАЗ», заместителем главного инженера Управления по техническому обслуживанию автомобилей ОАО «АВТОВАЗ», исполняющим обязанности председателя правления Международной ассоциации дилеров (МАД) ОАО «АВТОВАЗ».

этом я говорил губернатору Меркушкину. Сегодня завод платит проценты по кредитам, которых у него больше 100 миллиардов. Греф в свое время обещал на ВАЗе создать 1000 рабочих мест. Где они? «Банкротство близится, а Германа все нет».

Бокк — это лекарство

— Поскольку Николай Мор пришел на ВАЗ с предприятия по производству Dacia, то частенько сравнивает между собой два завода. Насколько эта параллель уместна?

— Сравнение некорректное. В вазовских масштабах Dacia — это сборочно-кузовное производство. Причем когда-то наше СКП имело производительность выше многих европейских автомобильных предприятий. На ВАЗе сварка кузовов велась роботами, а новые топ-менеджеры сюда запустили «Лада Ларгус» с ручной сваркой. Какой же тут прогресс? Тащат всякое старье... У нас был единственный завод в СССР и в России, который имел возможность сделать автомобиль, начиная с идеи, как «Ниву», например. А Dacia — современная «отвертка», во что сейчас превращают и АВТОВАЗ. Я написал Владимиру Артякову записку, когда он стал губернатором Самарской области: «Вы, имея такие колоссальные связи, пролоббировать через Думу другие налоговые законы для градообразую-

щих предприятий. Дайте льготы предприятию, которое тащит на себе все государственные работы. Детские лагеря, здравоохранение, спорт — большую часть городской социалки содержал завод. Разве было плохо? Если бы 20-я часть помощи была оказана нам в свое время, а не варягам, завод заиграл бы, как скрипка Страдивари.

— В Госдуму выбрали Владимира Бокка — экс-директора МСП ОАО «АВТОВАЗ». Может, это спасет ситуацию?

— Нет, но мучения облегчит. Бокк — это обезболивающее лекарство для сильно больного организма ВАЗа. Сегодня у завода есть два-три года. Предприятие либо обанкротится, либо с помощью наших бюджетных автомобилей поправит финансовое положение. Но неизбежно мы перейдем на платформы «Рено» и «Ниссана». По-моему, через несколько лет АВТОВАЗ превратится в «отверточное производство», хотя Путин когда-то декларировал, что этого не произойдет. Единственная надежда — если Михаил Прохоров выкупит дополнительную эмиссию наших акций и станет акционером ВАЗа. Возможно, он со своей гражданской платформой поможет выпускать машины на вазовской платформе.

Отвоевали «копейку»

●● По мнению Юрия Кузьмича, эпиграмма — это сильнейший инструмент для воздействия на мозги чиновников любого уровня. Юрий Кузьмич вспомнил, как с помощью эпиграммы удалось вернуть на АВТОВАЗ стотысячную «копейку». Этот музейный автомобиль, полностью сделанный по вазовской технологии, в 2007 году хотели подарить Владимиру Путину. Тогда, напомним, в «Волжском Утесе» проводился двухдневный саммит «Россия — Европейский союз». По пути на саммит нашему президенту показали упомянутый раритет. И Путин якобы сказал: «Вот это машина!» Чиновники и топ-менеджеры тут же решили ее подарить Владимиру Владимировичу, оценив в 5000 рублей — дешевле детского велосипеда! Совет ветеранов АВТОВАЗа встал на дыбы, поднялся большой шум. Юрий Кузьмич написал эпиграмму: «Ума хватило на копейку начальству на музейную идею. Чтб Путина от смеха уморить, могли бы весь музей с подлодкой подарить». Поскольку «копеечные» страсти кипели на фоне страстей предвыборных, легендарную машину вернули на родину. Сейчас она в музее трудовой славы ВАЗа.

Тел. 51-04-25

Есть вопросы к экспертам? Звоните в редакцию.