

ИМЯ НА КАРТЕ ГОРОДА

лет, Кр

Сегодня исполняется 91 год со дня рождения Виктора Николаевича ПОЛЯКОВА, первого генерального директора Волжского автомобильного.



"Рассмотрев предложения комиссии по топонимической среде, перечисленные в протоколах от 28.01.2005 г., от 03.08.2005 г., руководствуясь решением Тольяттинской городской Думы от 16.12.1998 г. № 426 "О Положении о наименовании и переименовании территориальных единиц, улиц, площадей и остановок в г. Тольятти", действующим законодательством РФ, Уставом г. Тольятти, постановляю:

...4. Элементу улично-дорожной сети – площади, расположенной южнее административного здания ОАО "АВТОВАЗ", присвоить наименование – площадь Полякова.

5. Элементу улично-дорожной сети – автодороге, расположенной севернее и в продолжение ул. Ворошилова, от ул. Коммунальной до ул. Офицерской, присвоить наименование – ул. Полякова.

*26 августа 2005 г.
Мэр г. Тольятти
Н.Д. Уткин"*



Признаюсь, улицей имени В.Н.Полякова хотелось бы видеть какую-то более "центровую" магистраль Автограда, лично помнящую человека, имя которого ей отныне носить. Однако и руководителей города можно понять: смена названия влечет за собой замену тысяч и тысяч паспортов, перепечатку множества бланков, документов, официальных схем и карт.

– Поверьте, я очень чтю имя Виктора Николаевича и думаю, что он на нас в обиде не был бы, – говорит главный архитектор Тольятти А.Л.Кирьяков.

Что верно, то верно. В.Н.Поляков всегда меньше всего заботился о своей личной "заметности"...

– А этой улицей и мы, и жители ее еще будем гордиться.

Александр Леонтьевич подходит к большой схеме района:

– Видите, улица Полякова берет начало в устье улиц Ворошилова и Офицерской. Здесь сейчас идет массовая застройка. Уже заселен квартал МЖК, и весь этот микрорайон с поэтичным названием "Калина" к западу новой магистрали

захватывает территорию "АвтоВАЗарго". Очень большой и, надеюсь, интересный комплекс, который в ближайшем будущем обретет свой оригинальный облик. Тут планируется размещение ледового Дворца спорта, крупного торгового центра, рынка.

– *Далее, как понимаю, новая магистраль пересекает Южное шоссе и идет через промкомзону до улицы Коммунальной? Пока, кроме своеобразного здания аптечного склада, окружение довольно непрезентабельное...*

– Думаю, постепенно все эти временные объекты уйдут и район обретет более достойный облик. Та же улица Коммунальная должна в недалеком будущем преобразиться – приобрести новые объекты торговли и, что особенно важно, молодежного досуга.

– Согласен, – продолжает А.Л.Кирьяков, – что элементы уличного обустройства пока оставляют желать лучшего, особенно для такой улицы. Но это должно уже взять под свой контроль руководство ЖКХ. Думаю, что с наступлением весны они смогут организовать

здесь озеленение, оформление остановочных павильонов, каких-то памятных знаков. Тянуть с этим нельзя. Надо, чтобы магистраль быстрее становилась достойна человека, имя которого она отныне носит. Ведь все мы знаем, какое внимание уделял В.Н.Поляков созданию, формированию тольяттинского Автограда.

А вот о судьбе площади Полякова, уже окончательно означенной на карте Тольятти, у меня состоялся очень интересный разговор с архитектором и дизайнером, советником вице-президента по развитию ОАО "АВТОВАЗ", почетным гражданином города Марком Васильевичем Демидовцевым. Разговор прямо у макета предзаводского комплекса, которому он посвятил уже несколько лет.

ИМЯ НА КАРТЕ ГОРОДА

для меня лично. Мне столько раз доводилось встречаться с этим необыкновенным человеком, который был и остается для меня примером отношения к государственным интересам. Образцом умения организовать работу свою и других. Образцом ответственности. Образцом личной скромности. И любое свое предложение я проверяю внутренним вопросом: "А как бы отнесся к этому сам Виктор Николаевич?"

— Очевидно, и работа над мемориалом Полякова на Баныкинском кладбище не прошла даром?

— Разумеется. Там, конечно, все пришлось делать очень быстро, и в некоторых моментах были выбраны явно не самые лучшие решения. Здесь же мы имеем возможность каждое решение принимать более взвешенно. Торопиться в таком ответственном деле опасно.

Надо смотреть на весь формирующийся на предзаводской площадке комплекс во всей полноте. Тем более что пришли к руководству Волжским автомобильным новые люди, ставится вопрос о резком увеличении мощностей АВТОВАЗа — и все это накладывает еще большую ответственность за состояние культуры, памяти в организме завода.

Пока наш предзаводской комплекс отмечен одним знаком — часовенкой. Знаком памяти всех автозаводцев — от рабочего до директора. По ним звонит колокол часовни архистратига Михаила. Слава Богу, что все это получилось, что это стало уже частицей нашего общего существования...

Теперь предстоит эту форму развить. Потому что, увековечивая память В.Н.Полякова, мы — подчеркиваю — отдаем дань памяти еще и тысячам сборщиков, прессовщиков, токарей, металлургов, дизайнеров, которые тоже отразились в нашем первом директоре Полякове, как и он в них.

Итак, если говорить о самой площади Полякова, то здесь предстоят значительные работы по архитектурно-планировочному обустройству — подходы, подъезды, тщательный отбор зеленого оформления, малых архитектурных форм, подсветок.

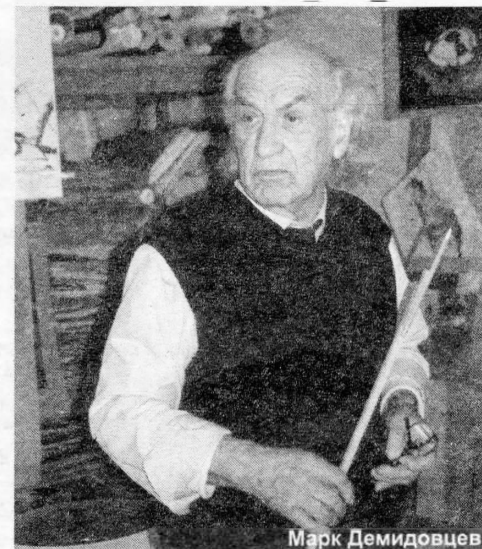
— И какое место должен занять тут памятник В.Н.Полякову?

— Я рискну чуть отклониться от прямого, однозначного ответа. Особенно в связи с тем, что само руководство АВТОВАЗа (я имею в виду недавнее руководство) так до конца и не смогло определиться с местом установки памятника. Сначала было решение установить его неподалеку от входа в "высотку". Но там он бы явно терялся на фоне массивных зданий, к тому же рядом, в вестибюле заводууправления, уже установлен бюст В.Н.Полякова.

Ну а самый реальный на сегодняшний день вариант — памятник В.Н.Полякову непосредственно в центре площади его имени. Удалось найти опытного, с хорошей "творческой историей" скульптора из Самары — **А.С.Головнина**, который загорелся этой идеей, самой личностью В.Н.Полякова и уже сформировал группу помощников.

Новое руководство АВТОВАЗа полностью поддержало все наши предложения. Сейчас предстоит форсировать работы — и по новой площади, и по памятнику. Тем более что время торопит. Как не вспомнить тут снова В.Н.Полякова, который учил нас ко всему относиться ответственно, энергично, по-деловому, с четкими ориентирами на конечный результат.

P.S. Отрадно, что основной вопрос об увековечивании имени В.Н.Полякова на карте нашего Автограда нашел свое решение — вспомним многочисленные предложения об этом, что печатались на страницах "Волжского автостроителя".



Марк Демидовцев

Так уж получилось, что улица Полякова оказалась несколько затерянной в новой застройке района. А почему бы не дать имя основателя, первого генерального директора Волжского автомобильного магистрала — проспект Полякова, — уходящей от уже официально узаконенной площади Полякова на запад, вдоль южной панели автозавода? Мимо главного корпуса, КВЦ, вдоль площади уже озвученного АВТОВАЗа-2, нового промышленного комплекса, само рождение которого станет продолжением дела, начатого в далеких уже 60-х Виктором Николаевичем Поляковым.

К слову, и А.Л.Кирияков, и М.В.Демидовцев вполне поддерживают эту идею.

Анатолий ШАВРИН, фото автора

Начало на 1-й стр.

— Вот основные, реперные, как мы называем, точки-ориентиры. С юга — "шоколадка" НТЦ. Напротив — вазовская "высотка" с примыкающей к ней глубокой трехэтажной "пластинкой" УЛИР. Между ними строгий четырехугольник заводской медсанчасти, с запада от которой и будет площадь Полякова.

— Границей которой становится главная на сегодняшний день транспортная магистраль — прежде чем она свернет у 7-й вставки вдоль завода?

— Откровенно говоря, вот ее я бы сдвинул чуть левее, чтобы дать площади больше впечатляющего простора. Учítывая, что пока возможности для этого вполне имеются. Ведь объект очень знаковый для всего автозаводского комплекса и