

На главном конвейере Волжского автозавода с каждым днем ускоряются темпы сборки автомобилей «Жигули». Уже выпущено более 32 тысяч автомашин. В эти дни ежедневно сходит с конвейера по 370—400 малолитражек.

Расширяется и география городов, куда поставляется продукция автогиганта.

О новом массовом советском автомобиле «Жигули» рассказывает в своей статье главный конструктор ВАЗа В. С. СОЛОВЬЕВ.

ДОСТАТОЧНО подробное описание автомобиля ВАЗ-2101 имеется в журнале «За рулем» (№ 8, 1970 год) и в отдельной брошюре, выпущенной издательством «Транспорт». Целью же данной статьи является краткое ознакомление читателей городской газеты с некоторыми его конструктивными особенностями.

Автомобиль сделан специально для эксплуатации в наших дорож-

# „АНАТОМИЯ“

ных и климатических условиях. Прежде всего нужно отметить его достаточно большой зазор до дороги — клиренс, равный 170 миллиметрам (такой же, как у «Москвича», и лишь немногим меньший, чем у «Волги»). Пройти по любым дорогам вполне достаточная.

В этой связи нельзя не вспомнить, что в то время, когда Московский завод еще только приступал к выпуску «Москвича-408», английский журнал «Мотор», информируя своих читателей об испытаниях нового русского образца автомобиля писал: «Легко заметить характерную для русского автомобиля особенность — он высоко поднят над дорогой».

ВАЗ-2101 рассчитан прежде всего на индивидуальное пользование, на водителя, предпочитающего больше ездить и меньше заниматься ремонтом. Он имеет ма-

ло мест, требующих регулировки, и совсем не оснащен точками шприцевой смазки. Смазку в двигателе следует менять через 10 тысяч километров, в агрегатах трансмиссии — через 30 тысяч километров. Это стало возможным благодаря тому, что на автомобиле применены шариковые подшипники с заложеной смазкой на весь «век» машины, а также шарниры, выполненные из резины или пластмассы.

Следует отметить хорошую защищенность кузова от коррозии. Кузов на заводе проходит через специальные линии фосфатирования и электрофореза, на которых все его поверхности покрываются защитным слоем грунта. Благодаря этому становится возможным безгаражное хранение автомобиля в любое время года.

Конструкция двигателя разработана с учетом лучших мировых

# „ЖИГУЛЕЙ“

образцов. отвечает современным требованиям. Он имеет высокие удельные показатели, малый вес, гарантированные надежность и долговечность. Мощность его равна 60 л. с. при 5600 оборотах в минуту, рабочий объем — 1200 кубических сантиметров.

Из особенностей конструкции можно отметить оригинальное расположение кулачкового вала на головке цилиндров с приводом в виде роликовой цепи, а литой коленчатый вал сделан из высокопрочного чугуна.

Карбюратор на «Жигулях» вертикальный, с последовательным включением двух смесительных камер. Имеется также специальное устройство для легкого запуска в холодное время. При исправной системе электрооборудования и применении зимнего масла двигатель запускается с одной-двух попыток стартером

после длительной стоянки на морозе в 25 градусов без какого-либо предварительного подогрева.

Для двигателя применено специальное масло, имеющее в своем составе ряд присадок, уменьшающих износ и позволяющих работать при высокой температуре и при длительном движении на большой скорости.

Нельзя не отметить и такую особенность: система охлаждения на заводе-изготовителе заправляется специальной жидкостью, не замерзающей при минус 60 градусов и не выкипающей при плюс 100 градусов. Жидкость эта заменяется раз в два года.

Автомобиль имеет четырехступенчатую коробку перемены передач с эффективными синхронизаторами на всех четырех передних передачах, которые позволяют четко и бесшумно производить их переключение.

Подвеска, выгнленная на четырех спиральных пружинах с телескопическими амортизаторами, обеспечивает высокую плавность хода на разных дорогах, что повышает общую комфортабельность автомобиля.

Надежные тормоза — дисковые передние и барабанные задние — имеют отдельный привод, при котором неисправность одних не влияет на работу других, то есть повышается безопасность движения малолитражки по любым дорогам.

Заглянем внутрь салона. Сиденья автомобиля комфортабельны, посадка пассажиров и водителя очень удобна. Передние сиденья раздельные, имеют регулировку по длине и по наклону спинки вплоть до горизонтального положения — получения спальных мест.

«Жигули» снабжены эффективной системой отопления и вентиляции. Зимой в салоне тепло, лобовое стекло полностью очищается от намерзания. Стеклоочиститель имеет две скорости. Первая

— обычная, применяется при сильном дожде. Вторая — периодическая, при которой щетки движутся с перерывами, очень удобна при мелком морозящем дожде или тумане.

В целом можно сказать, что автомобиль очень удобен для личного пользования — надежен, долговечен, прост и легок в управлении. Он очень легко разгоняется, имеет хорошую маневренность, высокую максимальную скорость (140 километров в час) и небольшой расход топлива (8—9 литров бензина АИ-93 на 100 километров).

Следует, однако, предупредить владельцев автомобилей и тех, кто собирается его приобрести, что пользоваться высокими скоростными и маневренными качествами автомобиля следует умеренно и умело во избежание печальных последствий и для сбережения автомобиля.

Этим можно, пожалуй, и завершить беглый обзор «анатомии» нового советского массового автомобиля.