

Автомобилю «ВАЗ-2106» присвоен Знак качества

В минувшую среду государственная комиссия подписала акт о присуждении автомобилю «ВАЗ-2106» государственного Знака качества. Отныне пять моделей тольяттинской малолитражки имеют эту наивысшую оценку.

Автомобиль «ВАЗ-2106» выдержал серьезный экзамен. А готовился он к нему практически с начала промышленного производства — с 1976 года. За это время внедрен большой комплекс конструкторско-технологических мероприятий. Улучшено качество кузова, повышена коррозионная стойкость, снижен шум редуктора заднего моста, повышена герметичность наиболее важных узлов.

В апреле этого года автомобили «ВАЗ-2106» стали экспортировать за рубеж, и в настоящее время их покупают 15 стран. В том числе Англия, Франция, ФРГ, Швеция, Бельгия. Успех советскому автомобилю обеспечивает постоянное улучшение его качества, изготовление его в соответствии с национальными и международными требованиями, своевременное внесение конструктивных изменений по просьбам и замечаниям фирм.

Один из бельгийских журналов писал: «Лада-1600» — новая советская машина, которая может легко завоевать место на бельгийском рынке». А вот высказывание финского журналиста: «Лада-1600» —

это советский триумф».

Представляя автомобиль «ВАЗ-2106» государственной комиссии, заместитель главного конструктора Юрий Дмитриевич Папин сказал:

— Это последняя модернизация автомобиля, которую провел завод. Поэтому в нем наиболее полно учтены современные требования по безопасности и конкурентоспособности. В частности, на всех автомобилях «ВАЗ-2106» имеются подголовники на передних сиденьях, реле аварийной сигнализации, электроомыватели стекла, реостат освещения приборов, в то время как остальные модели комплектуются всем этим выборочно.

Спрос на автомобиль на экспортном рынке растет. Символом признания автомобиля «ВАЗ-2106» за рубежом является золотая медаль, которой он был удостоен на Лейпцигской ярмарке.

Эти результаты достигнуты благодаря действующей на заводе комплексной системе организации контроля и обеспечения качества. Она охватывает этапы проектирования, изготовления и эксплуатации автомобиля, и за всем этим стоит самоотверженный труд заводцев. Высокую оценку работе коллектива завода дал председатель государственной комиссии доктор технических наук Виктор Васильевич Осипчуков.

Т. ЗЕНКИНА.
внештатный
корреспондент.