

# Счастливых дорог, „Спутник“!

## Стартовал в жизнь новый тольяттинский автомобиль ВАЗ-2108



Это смелый шаг: делать ставку на модель, которая заставляет все начинать «с нуля». Недаром технический директор ВАЗа М. Н. Фаршатов любит повторять, что для «восьмерки» не подойдет ни одна деталь, ни один болт от прежних моделей. Но вазовцы знали, что только так, шагая решительно, дерзко, можно успеть за бурно развивающейся автомобильной техникой и не оказаться в аутсайдерах на мировом автомобильном рынке.

Но для этого нужно было, как и полтора десятилетия назад, создать по сути дела новый крупнейший автомобильный комплекс, почти равный первоначальному ВАЗу, однако уже на технически более высоком уровне. Требовалось также добиться переоснащения заводских смежников и у нас и в странах — участниках СЭВ. Триста предприятий были вовлечены в орбиту рождения «Спутника».

И вот после нескольких лет подготовки «Спутник» стартует. Начинается серийное, конвейерное производство «восьмерок». Эту задачу должны были принять лично своей бригадой А. А. Андрияшин, молодой мастер А. И. Костюков, технологи отдела методов обработки СКП Г. М. Шаболкин и Ю. Н. Чернышов, на эти дни вообще, кажется, переселившиеся в цех, слесари А. С. Котик, Н. Н. Пискунов и Т. Н. Пьяниченко.

Пока еще многое дается трудно, кое-что приходится подгонять по месту, и в ходу у сборщиков не гайковёрт, а ключ, молоток, даже напильник, но они уже успели по достоинству оценить многие конструктивные и технологические преимущества «восьмерки».

— Учиться надо и учиться, — говорит начальник цеха 45-2 В. П. Волочилов. —

Все, от начальников участков и мастеров до рабочих. Уже составили график, чтобы в ближайшие месяцы стажировку здесь, на переходном конвейере, прошло большинство персонала цеха. К тому времени, когда «восьмерка» перейдет на основную первую линию главного конвейера на смену ВАЗ-21013, все должны освоиться с ней, узнать ее «характер», особенности монтажа.

В кабинете В. П. Волочилова хранится лист картона — «молния» — 15 ноября. Первый серийный кузов 2108».

Здесь же общими усилиями рождался текст «молнии», что украсила 18 декабря (всего месяц, а сколько он вместил!) капот первой машины, подошедшей к устью малого конвейера. «Дорогие товарищи! Сердечно поздравляем с выпуском первой партии нового семейства автомобилей ВАЗ-2108. Собранные вами автомобили знаменуют новый этап в развитии отечественного автомобилестроения! Успехов вам, друзья!»

И вот мягко рокочет двигатель. Водитель цеха 45-3 Н. Н. Пидскоцкий осторожно трогает вперед нарядную темно-бежевую, стремительных очертаний машину. Его руки помнят почти все «юбилейные» машины, от 500-тысячной до 8-миллионной.

Хороший подарок подготовили на финише четвертого года 11-й пятилетки автостроители. Теперь темп сборки новых тольяттинских переднеприводных автомобилей будет нарастать день ото дня. Известна уже и программа будущего года — изготовить не менее 35 тысяч автомобилей «Спутник» ВАЗ-2108.

А. ШАВРИН.

НА СНИМКЕ: автомобиль ВАЗ-2108.

Фото В. ШАШЕНКО.

**Р**ЯДОМ с тремя сборочными линиями главного конвейера Волжского автозавода, в самом устье его, появилась не так давно четвертая. Ее так и называют тренировочно-переходной. Она предназначена для отработки серийного производства новых моделей машин ВАЗа.

Именно здесь 18 декабря, в конце первой смены стартовал в большую жизнь новый тольяттинский автомобиль. В семействе машин Волжского автомобильного заднеприводным «Жигулям» и полноприводной «Ниве» присоединился еще один собрат — переднеприводной «Спутник» ВАЗ-2108.

Первое знакомство с ним состоялось еще в самом начале пятилетки в зале центра стили ВАЗа. И что скрывать, он вызывал нема-

ло настороженных взглядов — непривычный трехдверный кузов, больше напоминающий спортивные модели. «Не два и не полтора» — как выразился один из гостей завода.

Понадобилось время, чтобы не просто привыкли к «восьмерке», но приняли, полюбили ее. У нее прекрасные характеристики: более экономичный двигатель с 5-скоростной коробкой передач, позволяющий экономить 5-8 процентов топлива, электронная система зажигания, пониженный уровень шума, широкое применение пластмасс и легких сплавов позволили снизить «сухой» вес машины почти на 80 килограммов. «Восьмерка» несет с собой коренное перевооружение, обновление всего завода.