

Знак качества—автомобилям ВАЗ-2108 и ВАЗ-2109

КРЫЛЬЯ, БЕЗ КОТОРЫХ НЕ ВЗЛЕТЕТЬ

На днях на ВАЗе начала работу комиссия по аттестации переднеприводных автомобилей. Первой экзаменуется модель ВАЗ-2108.

Выступая на заседании заводского совета трудового коллектива, начальник управления контроля качества В. В. Калаев назвал основные направления, по которым идет работа по аттестации. В частности, металлурги ищут возможности снижения брака при изготовлении деталей из алюминиевых сплавов (сегодня процент брака в два-три раза выше норматива). Прессовщики доводят штампы лицевых и сопрягаемых деталей автомобиля. Сборщикам предъявлены претензии по технологии сварки и окраски, по контакту уплотнителей, деталей интерьера и другим операциям.

И это далеко не все из перечня мероприятий, назначенных в связи с аттестацией. Ход их выполнения контролируется, для его на заводе ежедневно проводятся совещания. И все же необходимый уровень качества пока не достигнут.

Мы попросили прокомментировать ситуацию главного конструктора действующего производства А. Д. Папина.

— Работа по качеству

ведется, — сказал Юрий Дмитриевич. — Улучшается исполнение отдельных операций, ликвидируются «узкие» места в технологии производства, а где-то модель совершенствуется путем конструкторских изменений. В результате мы стремимся достичь гармонии исходных технических данных автомобиля (кстати, вполне соответствующих мировому уровню) с условиями массового производства... Скрывать нечего, трудно идет эта работа. Многие еще делается небрежно, без должной ответственности. Выполнение намеченных мероприятий позволит кое-что исправить. В то же время мы видим, что аттестация — не панацея от бед.

Нельзя сегодня закрывать глаза на то, что в процессе подготовки к ней мы не сможем залатать все «прорехи». В частности, крайне ненадежными останутся электронные системы переднеприводных автомобилей.

Все мы пользуемся бытовой техникой. И никому не надо объяснять, что такое ненадежный холодильник, телевизор, пылесос... и, наконец, автомобиль. У потребителя на них реакция однозначная: ругают изготовителя продукции, а не тех, кто поставляет им

комплектующие. По этой же логике никого не интересует то, что Министерство электронной промышленности слабо развито — отстает от мирового уровня на целые поколения. А Минавтопром, не желая ждать подъема в отстающей отрасли, взялся освоить чужую специфику в пределах собственных потребностей и возможностей. Получается это пока на кустарном уровне.

И сегодня автомобилестроители словно с подрезанными «крыльями»: взлететь хочется, а как? Понимаем, увы, тщетность наших усилий... Однако от прогрессивного и перспективного отказаться невозможно: автомобилестроению не жить без электроники. Начало положено.

Но, к сожалению, пока все идет худо-бедно. Боюсь, что в процессе аттестации на эту проблему просто закроют глаза. Как, впрочем, и еще на одну — низкий уровень технического обслуживания автомобилей.

Эта проблема многолика. Истоки и ее уродливые проявления известны, но не преодолены. И аттестация, кстати, не помогла. Хотя было время, когда завод вынуждал до 85 процентов продукции высшей категории качества, — завершил рассказ Папин на

такой пессимистической ноте.

Словом, повода для оптимизма в связи с предстоящей государственной аттестацией «восьмерки» у специалистов УГК действующего производства не появилось.

Высшая категория качества не совместима с низкими показателями надежности и технического обслуживания автомобилей.

Судьба «восьмерки» вплелась в перестройку вазовской экономики. Хорасчет, самофинансирование должны подтолкнуть работу по всем направлениям. Они подразумевают более энергичное, тесное взаимодействие с поставщиками. И, в конце концов, новые экономические условия не оставят выбора перед каждым исполнителем: делать брак или качественную продукцию.

Вот в такой непростой ситуации разворачивается весь ход борьбы за качество первого автомобиля вазовского семейства переднеприводных.

Пока неизвестно, будет ли аттестован автомобиль. Но несмотря на важность этого события, мне кажется, главный вопрос не в этом. Главное — изменилось ли отношение к понятию «качество продукции» кардинально?

Т. ЗЕНКИНА,
корреспондент
редакции
радиовещания.