



НАВСТРЕЧУ XXV съезду КПСС

ЕСТЬ ПЕРВЫЕ ВАЗ-2121



Фоторепортаж

заливали бетон, устанавливали подъемники. Иначе было нельзя: ведь до нас на выпуске деталей и узлов ударно поработали многие...

Да, прессовщики изготовили отличные штампы, металлурги — оснастку, механики — ходовую часть. А перед Новым годом в комплексе производства кузовов сварили и покрасили первый кузов ВАЗ-2121. Варили тщательно: целую смену вместо обычных трех минут. А потом кузов первенца появился на тележке в цехе № 45-2, где не менее тщательно произвели установку обивки.

После этого эстафета перешла к семерым из цеха № 45-3. Готовили рабочее место для сборки и одновременно изучали технологию сборки, ибо она отлична от других моделей: иная обивка, иное рулевое управление и вообще вся ходовая часть.

Вплотную сборкой мы начали заниматься 14 января, когда поступили основные комплектующие, — продолжает В. П. Ятин. — А в субботу 17 января об-

катали первенец. Слесарь Юдичев сел за руль, остальные девять человек (сейчас нас уже десять) разместились в кузове и совершили круг почета. Незабываемая минута!

Все сборщики настроены по-боевому: выполнить социалистическое обязательство и собрать к съезду 50 автомобилей для сельской местности.

— Вот только подводят нас некоторые цехи-поставщики, — сказали мне на участке. — Из цеха № 45-2 плохо поступают собранные кузова, цех № 43-4 не дает нам задних сидений. Но все же мы уверены в успехе дела, вазовцы еще никогда не подводили!

Проект ЦК КПСС к XXV съезду партии намечается увеличение выпуска легковых автомобилей повышенной проходимости для сельской местности. И ударная вахта автостроителей положила начало претворению планов партии в жизнь.

Т. ПОСПЕЛОВА.

НА СНИМКАХ: сверху справа — на сборочной площадке ВАЗ-2121; слева — победитель социалистического соревнования 1973, 1974 и 1975 годов слесарь-сборщик Виктор Павлович Юдичев; внизу — слесари-сборщики Владимир Анатольевич Маркелов, мастер Василий Павлович Ятин и Александр Андреевич Шкунов; мастер Вячеслав Михайлович Матеев за рулем первого автомобиля повышенной проходимости.

Фото В. Краснова.



ЕЩЕ ОДИН АВТОЦЕНТР В СТРОЮ

Вазовский автосервис пополнился еще одним специализированным автоцентром в Кишиневе, который принят в эксплуатацию с оценкой «отлично». Замечательный подарок преподнесли строители кишиневским автолюбителям. Хотя центр построен по ти-

повому проекту, но при его создании использовались такие материалы, которые позволяли повысить качество отделки корпусов. К тому же Кишиневский горисполком выделил немало средств для благоустройства территории автоцентра.

КОМСОМОЛЬЦЫ — ВПЕРЕДИ!

На днях на собрании партийно-хозяйственного актива прессовщики подвели итоги работы в 9-й пятилетке, приняли социалистические обязательства на 1976 год. На этом собрании были названы лучшие комсомольские организации — победители социалистического соревнования во второй половине 1975 года. Переходящее Красное знамя вручено комсомольцам цеха № 21 (секретарь В. Глухов), которых всегда отличают активность и организованность. Переходящего вымпела удостоена комсомольская организация управления, где секретарем Л. Филашина. Среди призеров также комсомольцы цеха № 23 (секретарь Ю. Ярцев).

На собрании актива чест-

вовали и комсомольско-молодежные бригады, победителей соревнования в четвертом квартале. Закономерно, что лучшие бригады оказались из передовых комсомольских организаций. По первой группе 1-е место у бригады № 25 «а» цеха № 21 (мастер В. Д. Воробьев, бригадир А. П. Прокопенко). Второе и третье — заняли бригады №№ 231 и 241 из цеха № 23. Во второй группе победила бригада № 561 из цеха № 27.

Скоро в прессовом производстве начнется обмен комсомольских документов, и социалистическое соревнование, как никогда, стало в эти дни смотром сил комсомоли.

Ю. СЕРГЕЕВ.

ГРАФИК ПРОИЗВОДСТВА — ЗАКОН

ИТОГИ СОРЕВНОВАНИЯ

19 ЯНВАРЯ
Среди основных подразделений:
СКП, МСП и металлург. — 100 баллов
прессовое — 95 баллов
Среди обеспечивающих подразделений:
УГЭ, УСП — 100 баллов
КВЦ — 90 баллов
транспорт. — 50 баллов
20 ЯНВАРЯ
Среди основных подразделений:

СКП, МСП, прессовое и металлург. — 100 баллов
Среди обеспечивающих подразделений:
УГЭ и УСП — 100 баллов
транспорт. — 90 баллов
УМТС — 80 баллов
КВЦ — 35 баллов

Баллы святы:
с прессового производства — за невыполнение графика штамповки деталей многопозиционными прессами;
с КВЦ — за простой конвейеров в цехах сварки, окраски и чугунолитейном;
с УМТС — за простой прессы в прессовом производстве из-за отсутствия металла, сверхнормативные простои вагонов;
с транспортного управле-