



УВЕЛИЧИТЬ ВЫПУСК ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ ПОВЫШЕННОЙ
ПРОХОДИМОСТИ
ДЛЯ СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ.
Из «Основных направлений развития
народного хозяйства СССР на 1976—1980
годы»

«НИВА» ШТУРМУЕТ ВЫСОТУ

...На испытательном полигоне Волжского автозавода имени Б. И. Ленина появилась необычная машина. На скорости 40 км/ч она уверенно преодолела 45-градусный склон специального террикона и, разбросав широкими колесами вязкий песок, рванулась к следующему участку.

Новый вездеход - результат постоянно проводимой модернизации отечественного автостроения. Надо сказать, что у нас в стране почти каждый год появляются различные модификации существующих моделей, разрабатываются новые. И одна из них — ВАЗ-2121 «Нива» — настоящий успех советских конструкторов. Эта машина, уже запущенная в производство, отлично приспособлена к эксплуатации в условиях бездорожья. Недаром она считается автомобилем повышенной проходимости. Кроме того, «Нива» не имеет равных себе и по комфортабельности, отвечая всевозможным требованиям международных стандартов.

Перед создателями модели стояла отнюдь не легкая задача: сконструировать машину, которая бы сочетала большую грузоподъемность и качества вездехода со скоростью и удобствами современного легкового автомобиля. Основное «занятие» автомобиля — в мороз и в жару, в проливные дожди и в стужу, по разным дорогам и по бездорожью перевозить и пассажиров и грузы. Вода ему тоже не помеха, потому что он без особого труда может преодолевать речки глубиной до 0,5 м. Ну а для того чтобы она могла безотказно служить людям в таких, я бы сказал, «экстремальных» условиях, конструкторы «вооружили» машину четырехцилиндровым двигателем с рабочим объемом 1600 см³ и мощностью 80 л. с. Он распределяет всю свою силу сразу на четыре ведущих колеса (вместо двух, как у других автомобилей) и развивает скорость в 130 км/ч. Мощный

двигатель и удачно подобранные элементы трансмиссии и ходовой части автомобиля — сцепление, четырехступенчатая коробка передач (с синхронизированным включением на всех передачах переднего хода), раздаточная коробка — надежно обеспечивают эту самую повышенную проходимость «Нивы». Ряд важных узлов: передняя подвеска с цилиндрическими пружинами и телескопическими гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия, широкопрофильные шины, в которых поддерживается достаточно низкое давление, а также универсальный рисунок протектора — все способствует повышению устойчивости, проходимости автомобиля и одновременно комфортабельности. В конечном счете эти приспособления служат увеличению надежности машины.

Когда впервые видишь этот небольшой автомобиль, невольно охватывает чувство некоторого удивления и любопытства: форма машины довольно необычна. Она компактна, очень пропорциональна. Внешне укороченный корпус и большой дорожный просвет (220 мм), сочетаясь с мощностью в 20 л. с. (распределяемой на каждое из колес), позволяют «Ниве» сохранить высокую маневренность, скажем, среди густых зарослей или в других труднодоступных местах.

Безопасность пассажиров — неперенное условие при создании любого автомобиля. Поэтому, проектируя «Ниву», конструкторы уделили огромное внимание поискам наиболее оптимальных решений этой проблемы. Прежде всего, кроме традиционных ремней, специалисты разработали для «Нивы» особую тормозную систему с отдельным приводом, снабженным вакуумным усилителем. На испытаниях и в эксплуатации отлично зарекомендовали себя дисковые тормоза, обеспечивающие стабильность и равномерность как при движении, так и во время торможения вездехода на проселочных дорогах и в гололед, а следовательно, и высокую степень надежности.

Благодаря рационально спроектированному объему автомобиля (салон его несколько шире, чем у обыкновенных «Жигулей»), в нем можно разместить четырех человек (либо 330 кг груза). При этом надо учесть, что по длине машина короче «Запорожца».

Простым нажатием на рычаг можно увеличить площадь багажника, сложив задние сиденья.

«Нива» не первый вездеход, который выпускается в нашей стране. Уже давно налажено производство таких известных машин, как УАЗ-469Б и ЛуАЗ-969. Однако по своей комфортабельности все они уступают новому автомобилю.

Несущий цельнометаллический трехдверный кузов имеет современные красивые формы. Две боковые двери снабжены поворотными опускающимися стеклами. Задняя,

рабочая дверь багажного отделения открывается вверх. Отопление, вентиляция и герметизация дверных проемов создают необходимые удобства. В холодную погоду (даже в жестокую пургу) отопитель великолепно обогревает салон, а в жаркий летний день ветерок из вентилятора приятно освежает пассажиров.

Кому не знаком «пыльный бич» проселочных дорог. Но тому, кто сидит за рулем «Нивы», он не страшен: заслонки вентилятора можно отрегулировать так, что благодаря увеличению давления воздуха ни одна пылинка не попадет внутрь салона.

Передние сиденья в машине отдельные, наклон их спинок легко регулируется, они могут и перемещаться вперед-назад, словом, удобства для водителя и пассажиров налицо. Сиденья снабжены подголовниками, а на боковых дверях мягкие подлокотники. К этому надо добавить, что внутреннее оформление, салона «Нивы» выполнено в лучших традициях последних моделей семейства «Жигулей». Дизайнеры потрудились на славу!

Улучшена и шумоизоляция пассажирского салона. Это достигается за счет системы выпуска газов, имеющей две ступени глушения.

К открытию XXV съезда КПСС на Волжском автомобильном заводе была собрана опытная партия ВАЗ-2121. А в 1977 году, с вводом в эксплуатацию нового сборочного цеха, выпущено уже 5 тыс. «Нив». В конце прошлого года, вкусно похрустывая по декабрьскому снегу новенькими шинами, из ворот этого цеха выкатился 30-тысячный легковой вездеход.

И вот уже на городских магистралях и на проселках все чаще стал появляться новый универсальный автомобиль, одинаково уверенно чувствующий себя и на скоростных шоссе, и на таежных трактах. Говоря о популярности самого молодого из ВАзов, примечательно то обстоятельство, что с момента выпуска первых «Нив» в адрес завода приходит множество писем с просьбами помочь приобрести вездеход. Одновременно в них слова благодарности конструкторам, инженерам и рабочим — всем тем, кто потрудился над созданием такого необходимого и непрехотливого помощника. Несмотря на младенческий возраст, слава его (я не боюсь этого слова) довольно велика. И не только у нас в стране. Интерес к новому советскому автомобилю растет, как снежный ком, во многих странах мира.

Достаточно привести некоторые выдержки из прошлогодних сообщений советской и зарубежной прессы, говорящие о растущем авторитете вездехода с берегов Волги:

«В Брюсселе открылся 56-й Международный автосалон. На нем представлены 22 модели различных автомашин ведущих автомобильных фирм из 16 стран. Большое внимание посетителей автосалона привлекает к себе новая модель ВАЗ-2121 «Нива».

«29 стран стали участниками традиционной Женевской автомобильной ярмарки.

Было представлено 38 моделей автомашин. «Именинницей» советского стенда женеvского автосалона стала «Нива» — легковая автомашина повышенной проходимости, выпускаемая ВАЗом».

«Западногерманская печать, в частности самый массовый еженедельник страны «Штерн», а также журнал любителей техники «Хобби» и многие другие издания дружно отметили появление на автомобильном рынке ФРГ советской машины «Нива».

«В колумбийский порт Барранкилья прибыла первая партия советских вездеходов «Нива». В ближайшее время в Колумбию будет продано несколько тысяч таких автомобилей».

А вот что сообщил своим читателям популярный в Англии журнал автолюбителей «Трейл»: «В рекордно короткий срок новая модель Волжского автомобильного завода «Нива» завоевала сердца тысяч английских покупателей. Машина удачно сочетает высокую проходимость, надежность и комфорт».

За два года, которые прошли со времени выхода из ворот завода первых серийных «Нив», зарубежные торговые партнеры Всесоюзного объединения Автоэкспорт подписали десятки контрактов на закупку этого автомобиля. Модель ВАЗ-2121 теперь совсем не редкость на дорогах Финляндии, Бельгии, ФРГ, Англии, Франции, Норвегии, Австрии, Нигерии, Камеруна, Колумбии. Активный спрос покупателей за рубежом на «Ниву» подтверждают слова директора французской фирмы «ЭТС — Жак Пок» господина Жан-Жака Пока:

— Новый советский пятиместный вездеход «Нива» будет вне конкуренции на западном рынке...

В беседе со мной вице-президент американской фирмы «Сатра корпорейшн» Карл Лонгли сказал:

— Уже на протяжении ряда лет наша фирма поддерживает тесные контакты с Автоэкспортом и Волжским автозаводом как импортер советских автомобилей в ФРГ и Великобританию. Говоря о продукции ВАЗа, нужно отметить, что она демонстрирует удовлетворительный уровень качества, который постоянно повышается с момента наших первых закупок в 1974 году. Для «Сатры», как для коммерческой фирмы, истинное удовольствие продавать качественные машины даже на таких жестких по конкуренции рынках, как западногерманский или английский.

Должен сказать, что советская продукция пользуется хорошим спросом. И это позволяет нам надеяться, что в 1979 году число проданных автомобилей увеличится на 15—20%.

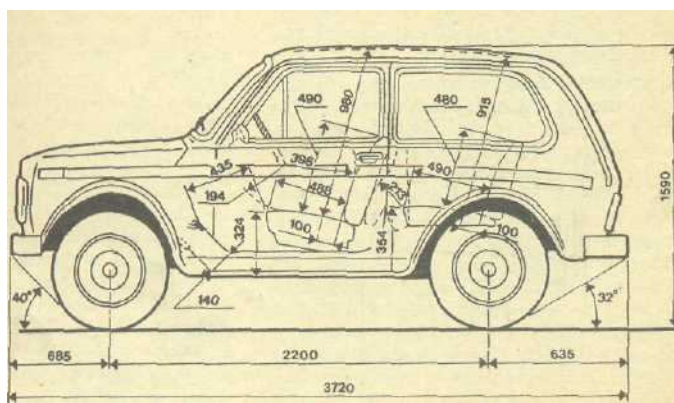
Но наиболее значительным событием этого года для нас явилось появление новой

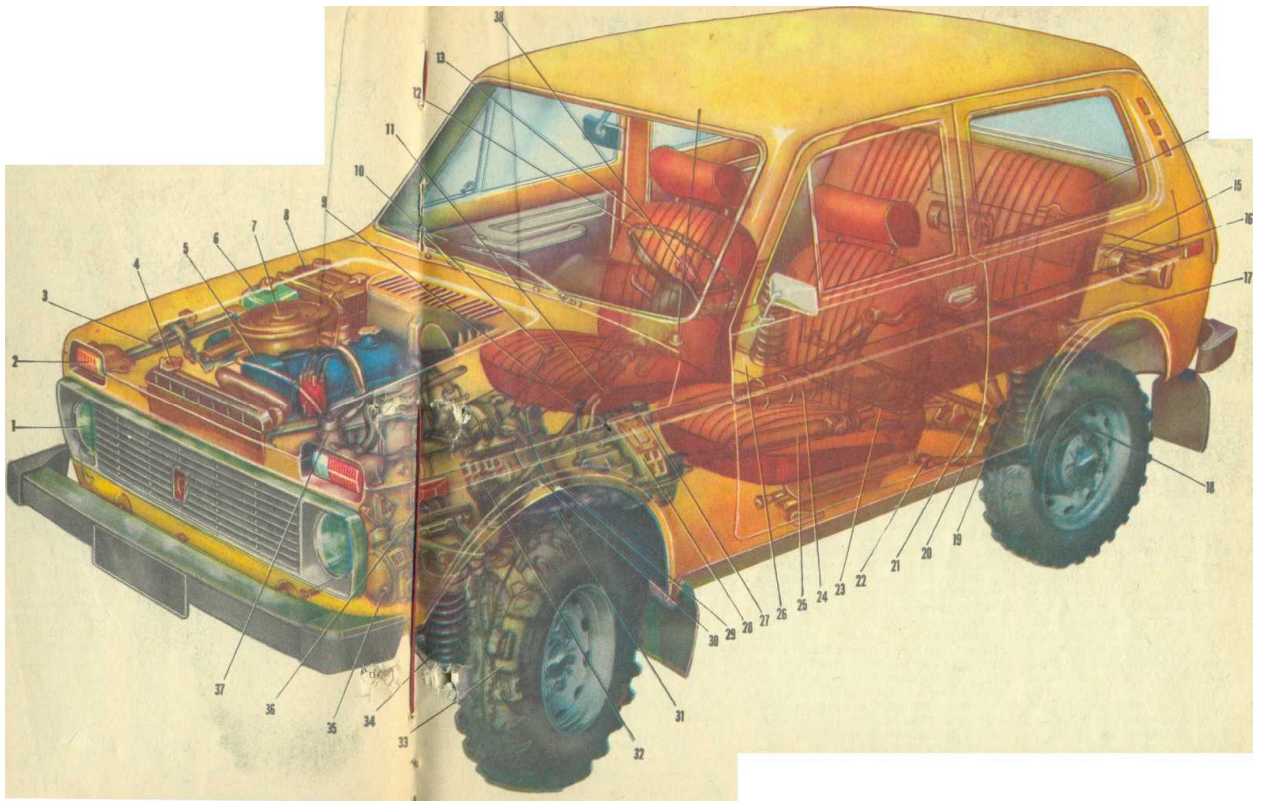
модели ВАЗа — «Нивы». С моей точки зрения, это выдающееся достижение советского автомобилестроения. И в первую очередь потому, что в настоящее время в мире нет ничего похожего среди машин такого класса. Это компактный, прекрасных форм, хорошо сконструированный вездеход с четырьмя ведущими колесами, предназначенный для любых климатических условий. Ему не страшны никакие дороги. И новые тысячи таких машин, проданных в странах с высокоразвитым автомобилестроением, — еще один шаг вперед для нашей фирмы.

Наша «Нива» получила «прописку» и в далекой северной Исландии. По мнению господина Гислассона, директора исландской фирмы «Бифрейдер» (а она один из старейших партнеров Автоэкспорта), появление этой машины в магазинах страны можно было сравнить разве что со взрывом бомбы. Не успела первая партия автомобилей появиться в продаже, как тут же была распродана. Благодаря высоким ходовым качествам, комфортабельности и универсальности в эксплуатации советский вездеход «Нива» был объявлен на состоявшемся в марте 1978 года в Исландии автоконкурсе «машиной года».

Наш рассказ о новом автомобиле подходит к концу. Но в заключение хотелось бы сказать о чувстве гордости за взятую нашими инженерами, конструкторами и рабочими высоту.

Больших дорог и новых побед тебе, «Нива»!





На центральном развороте журнала изображена новая советская легковая машина повышенной проходимости ВАЗ-2121 «Нива». Ее вездеходные качества наглядно отображены на снимках. На схеме цифрами обозначены: 1 — фара; 2 — подфарники; 3 — домкрат; 4 — радиатор; 5 — двигатель; 6 — расширительный бачок; 7 — воздушный фильтр; 8 — аккумулятор; 9 — рычаг блокировки дифференциала; 10 — рычаг переключения передач; 11 — димультпликатор; 12 — рулевое колесо; 13 — переднее сиденье; 14 — заднее сиденье; 15 и 16 — освещение номерного знака и задний фонарь; 17 — глушитель; 18 — задние тормозные барабаны; 19 и 34 — пружины подвесок; 20 — амортизатор; 21 — стабилизатор; 22 — реактивная тяга; 23 — задний мост; 24 — резонатор; 25 — задний карданный вал; 26 — бензобак; 27 — привод сцепления; 28 — раздаточная коробка; 29 — педаль сцепления; 30 — педаль тормоза; 31 — передний карданный вал; 32 — рулевой механизм; 33 — передние дисковые тормоза; 35 — передний мост; 36 — указатель поворота; 37 — устройство для запуска двигателя.



