

Заместителя начальника отдела по работе с персоналом МСП Вячеслава Ивановича Дивулина знаю уже лет 25, когда он еще работал в цехе мотор-2 наладчиком, а потом секретарем партбюро. Был он тогда в гуще всех происходящих в подразделении событий, поэтому "вызвать" у него что-нибудь интересное для газеты особого труда не составляло. Да и сам Вячеслав Иванович на досуге любил что-нибудь написать для "ВА".

Перебирая как-то свой рабочий архив, он обнаружил опубликованную 30 апреля 1974 г. в "Волжском автостроителе" статью "Династия Бараненковых". "Бараненковых теперь в цехе мотор-2 — девять, — говорилось в последнем абзаце. — Со временем их наверняка станет еще больше..."

Пожелтевшая от времени вырезка с этими строками появилась на моем редакционном столе. "Интересно бы проследить судьбу династии сегодня, — сказал мне Вячеслав Иванович и посоветовал встретиться с техническим помощником начальника цеха мотор-2 Николаем Егоровичем Бараненковым". Мол, он знает все и вся о своих родственниках и может рассказать.

Разговор с Николаем Егоровичем шел, так сказать, с демонстрацией "наглядного пособия" — подготовленного им самим и сыном фотоальбома для участия в конкурсе семейных альбомов "Автоград и АвтоВАЗ в нашей судьбе" в честь 30-летия ВАЗа и Автограда. Это был объемный труд с многочисленными фотографиями и подписями к ним, газетными вырезками. И он по достоинству оценен жюри — третье место в конкурсе. Демонстрировался фотоальбом наравне с другими соискателями наград в вазовском музее. В нем отражена вся жизнь династии Бараненковых вплоть до наших дней.

— А изменения произошли действительно большие, ведь уже 25 лет минуло, — рассказывает Николай Егорович. — Кого-то уже нет в живых, кто-то на пенсии, кто-то продолжает работать...

Тогда, как писал В. Дивулин, непререкаемый авторитетом у Бараненковых был Александр Егорович, старший брат Николая Егоровича. Он был поистине в своем деле дока, внесший немалый вклад в разработку отечественных аналогов импортных абразивных материалов. Да и наладчиком шлифовального оборудования его считали отменным, как и отменным знатоком абразивных материалов. Вот только болезнь мешала нормально работать, поэтому в 1981 году Александр Егорович в 50 лет вышел на пенсию, а вскоре его не стало. Такая вот человеческая жизнь, когда рядом с хорошим соседствует и печаль.

Ну, а жена Александра Егоровича Нина Степановна слыла в подразделении опытной шлифовщицей. Систематически перевыполняла сменные задания, активно участвовала в общественной жизни. Сво-

му стилю работы не изменила до выхода на пенсию в 1994 году. На одном станке с Ниной Степановной 25 лет назад работала сестра жены Николая Егоровича — Галина Прокофьевна, отличавшаяся также высокой слаженностью в труде, добросовестностью в выполнении заданий, когда все делалось четко. Но впоследствии обстоятельство сложилось так, что Галине Прокофьевне пришлось перейти работать в производство технологического оборудования, в одном из его подразделений сегодня она выполняет обязанности крановщика штабелера и по-прежнему в коллективе на хорошем счету.

Много теплых слов в те далекие годы было сказано и о младшей се-

Сегодня династию Бараненковых разбросало почти по всему заводу, пополнилась она и новыми членами, не упоминавшимися в том материале. Так, племянник Николая Егоровича Володя в настоящее время работает мастером в энергетическом производстве. В "чугунке" обосновался Александр, муж дочери сестры Николая Егоровича. В Тольятти живут и работают 5 сестры Валентины Прокофьевны — жены Николая Егоровича.

А теперь настал черед рассказать о самом Николае Егоровиче, его семье. Действительно, дети четы Бараненковых тоже нашли дело по душе, и пристанищем для двоих из трех детей стал именно ВАЗ. Старшая дочь Ирина более 8 лет работа-

Конечно же, Николай Егорович вспоминал, как на слете передовиков чествовали их династию, как отмечали юбилейные даты, праздновали свадьбы. Многие запечатлено на фотографиях в альбоме. Не обошлось стороной Николая Егоровича и награды. Среди них медали ветерана труда бывшего СССР, ветерана ВАЗа, орден Трудовой Славы третьей степени. Есть поощрения и у Валентины Прокофьевны.

— Какие еще были запоминающиеся события у династии? — спрашиваю Николая Егоровича.

— Поездка на место захоронения моего отца в с. Бардуково Медынского района Смоленской области. Там пал смертью храбрых мой отец, ушедший на фронт Великой Отече-

Что стало с династией

стре жены Николая Егоровича — Ольге, приехавшей на ВАЗ после получения среднего образования. Окончив курсы операторов, она работала наравне со всеми, оконулась в общественную жизнь, занимаясь оформлением наглядной агитации, шефством в школе.

Если Ольга, выйдя замуж за военного, уехала из Тольятти, то другие члены династии Бараненковых покинули цех мотор-2 совсем по другим причинам. И связано это с освоением производства новых моделей автомобилей.

— Изготовление некоторых деталей передали в фирмы, корпуса № 15/3 и 15/2, — рассказывает Николай Егорович, — поэтому вместе с производством деталей ушли и люди. В результате численность коллектива цеха мотор-2 уменьшилась практически в полтора раза.

Таким вот образом в корпусе № 15/3 оказались дети сестры Николая Егоровича — Раисы Егоровны, ее сыновья Вячеслав и Николай. Первый работает наладчиком автоматической линии по изготовлению головок блока, а второй — на изготовлении шестерен. Когда В. Дивулин писал корреспонденцию о династии, Николай учился в восьмом классе. Как и предполагалось, после школы пришел на завод, стал квалифицированным наладчиком.

На завод устроилась и дочь Раисы Егоровны — Галина. Она прочно обосновалась в одной из бригад энергетического производства по обслуживанию корпуса № 15/3. Освоила профессии электрика, водителя погрузчика. Электриком в энергетическом производстве работает и муж Галины — Андрей. Сама же Раиса Егоровна, приехавшая на ВАЗ вместе с братьями, ударно несла вахту транспортной рабочей, освоив множество операций на изготовлении деталей. В 1984 году Раиса Егоровна ушла на заслуженный отдых.

ет распределом в МСП. Сын Женя, отслужив в армии, поступил в энергетическое производство слесарем-сантаехником. Туда же крановщицей полнотехнического крана принята его жена Ирина.

Ступеньку за ступенькой преодолел по жизни и Николай Егорович. Прибыв на ВАЗ в сентябре 1967 года, он прошел полугодовую стажировку на ГПЗ-9 в Самаре, а потом, возвратившись на ВАЗ, строил его, монтировал станки и линии, стал наладчиком балансировочного оборудования в цехе мотор-2, окончил политехнический техникум и был переведен мастером. Два года был председателем цехового комитета профсоюза. Побывал Н. Е. Бараненков и на стажировке в германской фирме "Шенк".

С 1985 года по настоящее время Николай Егорович — технический помощник начальника цеха.

В материале В. Дивулина 25-летней давности несколько теплых строк посвящено жене Николая Егоровича — Валентине Прокофьевне. Как оператор автоматической линии она образцово справляется со своими обязанностями. До сих пор она цеху не изменила, а ведь начинала еще в октябре 1971 года. В 411-й бригаде освоила все операции на машинах контактной сварки, сваривает поддоны картера, крышку блока цилиндров, трубки подводящие и отводящие, многие другие детали обрабатывает.

Свое мнение о династии Бараненковых я попросил высказать начальника цеха Н. И. Сироту. Николай Иванович характеризовал Бараненковых как тружеников с добрыми сердцами и крепкими руками. Ими и силен коллектив, ибо все они работают просто здорово.

— Что касается Николая Егоровича, — сказал Николай Иванович, — то это очень ответственный человек, порядочный. Что ему ни поручишь, все сделает на совесть, быстро, ничего не упустит, не забудет.

ственной, когда мне исполнилось всего 4 месяца.

Не менее примечательно и то, что Николай Егорович обустроил дачу, посадил деревья, полон оптимистических надежд. К стати, 58 лет ему исполнилось как раз в один день с 200-летием со дня рождения А. С. Пушкина.

Прощаясь с Николаем Егоровичем, я невольно подумал о высказывании В. Дивулина, что такие рабочие династии — это гордость и будущее нашего завода. Что касается гордости, то это наверняка так. Ибо династии несут огромный воспитательный потенциал, удивляют всех поразительной преданностью избранному делу, что в свою очередь приводит к вершинам мастерства. Наконец, щедрость, с которой опыт жизни, мастерство передаются другим поколениям. Это и то одухотворенное отношение к труду, которое мы имеем в наше трудное время. Все вкуче делает человека благодарным и добрым в общении с коллегами по работе. Да и внутри династии четко развиты постоянное внимание друг к другу, умение разделить радость или беду, помочь в трудную минуту, посочувствовать, поддержать.

Что касается будущего, то тут наверняка не все безоблачно. Где взять сегодня династии наподобие Бараненковых, когда в ту пору на ВАЗ ехали из городов и весей целыми семьями с множеством родственников? Сегодня же семьи малочисленные, а с насиженных мест срывать никто не хочет. Да и на ВАЗ прием закрыт: даже вазовцам устроить на завод своих чад порой чрезвычайно трудно. Но как бы то ни было, династии на ВАЗе есть, и этим надо гордиться!

Эдуард ПИЛИПЕЙЧИК.