

Глава бригады, глава семьи, основатель вазовской династии



Обходя в очередной раз владения своей бригады № 111 "А" цеха № 43-1 СКП, Владимир Иванович остановился около плюшевой машины, над которой колдовали наладчики. Именно от работы этой установки зависит выпуск качественной продукции, изготавливаемой бригадой. Техпроцесс тут сложный, с большим количеством операций, следующий по строго выверенной

цепочки. Каждая операция требует от членов бригады не только ответственности, но и высокого профессионализма, иначе о ритмичности и слаженности работы говорить не придется. И за все происходящее в ответе именно он, мастер Васильев.

...С 1972-го началась вазовская биография Васильева. Он был слесарем механосборочных работ в производстве арматуры СКП, соби-

рал панель приборов. В 1981 году, окончив Тольяттинский автомеханический техникум, Владимир Иванович возглавил бригаду. В 1987 году стал мастером 121 "А" бригады на участке радиаторов. Васильев подобрал новый состав профгруппы, которую возглавила В. И. Симдянова, бригадиром и председателем совета бригады стала В. П. Фомина. С той поры коллектив заметно сплотился, что называется, "пошел в гору", призовые места в трудовом соперничестве стали почти постоянными...

Шли годы. В комплексе арматуры начались серьезные структурные изменения. Владимиру Ивановичу Васильеву как одному из опытнейших работников было доверено руководство очень непростой бригадой — № 111 "А" цеха на участке сборки задних сидений. Коллектив здесь был сформирован из уже немолодых рабочих разных бригад и цехов. Конечно, это накладывало определенные сложности на его работу, хотя люди подобрались достаточно подготовленные, освоившие по несколько смежных специальностей — штамповщиков, сварщиков, слесарей механосборочных работ и др. Налаживанию взаимопонимания

в бригаде во многом помогли ветераны М. В. Демкина, Н. Д. Сараева. Неоценим вклад бригадира 111-й В. А. Сысуевой, которая очень тщательно и взвешенно занимается подбором и расстановкой людей на участках работы. И конечно, нельзя не сказать об огромном труде самого мастера Васильева, который пользуется в коллективе непререкаемым авторитетом и уважением. Члены бригады доверяют ему безоговорочно. Всегда уравновешенный, готовый прийти в любую минуту на помощь, Владимир Иванович еще никогда никого не подводил.

Умение ладить с людьми — одна из важнейших черт мастера Васильева. Может быть, контактность и открытость были заложены в нем еще в раннем детстве: Владимир Иванович рос в многодетной семье, где, кроме него, воспитывались еще четыре сына и три дочери. Оттуда понимание необходимости взаимовыручки и доверия друг к другу. Так же строит Владимир Иванович отношения и в семье. Надо отметить, что семья Васильевых — это настоящая вазовская династия. Жена Любовь Николаевна с 1973 года работает на Волжском автомо-

бильном. Первый сын Андрей, закончив учебу в СПТУ-36 и отслужив в рядах Вооруженных сил, работал сначала в цехе № 48-4 СКП, сейчас он — слесарь в одной из вазовских фирм. Два других сына — Алексей и Дмитрий — пошли по стопам старшего брата и тоже окончили 36-е училище. Алексей работает слесарем-ремонтником в цехе № 48-6, Дмитрий — электрик в энергетическом производстве. В общем, Владимиру Ивановичу и Любови Николаевне есть чем гордиться — сыновья продолжают родительское дело на автозаводе.

...14 августа 1999 года Владимиру Ивановичу Васильеву исполняется 50 лет, 27 из которых отдано родному заво́ду. Весь коллектив бригады, администрация цеха и профсоюзный комитет, близкие и друзья искренне поздравляют юбиляра с этой знаменательной датой и желают здоровья, счастья, благополучия и дальнейшего продолжения трудовой деятельности.

**Валентина ЮРЧЕНКОВА,
внешт. корреспондент.**
НА СНИМКЕ: В. Васильев и В. Юрченкова.
Фото Екатерины СЕРГЕЕВОЙ.