

ВАЗ-2101



РОССИЙСКИЙ АВТОМОБИЛЬ СТОЛЕТИЯ



A photograph of a modern building with a blue and pink facade, featuring large glass windows. The building is set against a blue sky with white clouds. A large, semi-transparent blue graphic, resembling a stylized letter 'A' or a similar shape, is overlaid on the image. The text 'BA3-2101' is displayed in white, bold, sans-serif font, underlined, across the middle of the image.

BA3-2101



ОАО «АВТОВАЗ» – лидер автомобилестроения России

20 июля 2006 года исполняется 40 лет со дня принятия российским правительством решения о строительстве в городе Тольятти завода по выпуску 660 тысяч легковых автомобилей в год. Создание Волжского автомобильного завода (в настоящее время – ОАО «АВТОВАЗ») тесно связано с итальянским концерном FIAT на основе соглашения о научно-техническом сотрудничестве.

Автогигант на Волге построен в рекордно

короткие сроки: в 1966 году начались земляные работы, а в 1970 году произведена первая продукция – автомобили ВАЗ-2101.

Выпуск первых автомобилей ОАО «АВТОВАЗ» стал точкой отсчета качественно новому этапу в истории российского автомобилестроения. Это послужило мощным импульсом для развития промышленности, определило задачи стратегически важных отраслей – металлургии, нефтехимии, электроники, а также способство-

вало активной автомобилизации всей страны. В настоящее время ОАО «АВТОВАЗ» – крупнейшее предприятие автомобильной отрасли Восточной Европы, лидер автомобилестроения России. Производственные мощности предприятия позволяют выпускать свыше 700 тысяч легковых автомобилей в год. За период 1970–2005 гг. в ОАО «АВТОВАЗ» произведено свыше 23 миллионов автомобилей LADA.



FIAT-124 – базовый автомобиль ВАЗ-2101

При создании автомобиля ВАЗ-2101 за базовую модель был принят итальянский FIAT-124, получивший в 1966 году титул «Автомобиль года». Он обладал достаточно высокими эксплуатационными характеристиками, его конструкция соответствовала требованиям массового производства. Но дороги и климат России диктовали свои жесткие условия.

FIAT-124 проходил испытания в различных климатических зонах страны от

Заполярья до Средней Азии. В результате тесного технического сотрудничества российские и итальянские специалисты создали автомобиль, пригодный для российских условий эксплуатации. Автомобиль ВАЗ-2101 существенно отличается от FIAT-124. В первую очередь, совершенно новым двигателем. Изменены сцепление, коробка передач; увеличен дорожный просвет; полностью переработаны передняя и задняя

подвески; дисковые задние тормоза заменены барабанными. Основательно усилен кузов. Конструкция стала намного прочнее и надежнее.

В общей сложности, в конструкцию автомобиля FIAT-124 было внесено свыше 800 конструктивных изменений. Автомобиль ВАЗ-2101 оказался исключительно долговечным и получил широкое распространение в России и других странах.



Имя для первого автомобиля

Версий возникновения названия первого автомобиля великое множество. Конкурс по определению имени проводили газета «Советская Россия» и журнал «За рулем». Предлагалось более 50 000 названий. Среди них: «Жигули», «Лада»,

«Катюша», «Волжанка», «Аврора», «Искра», «Юность», «Мечта», «Весна», «Руслан», «Атаман». Первенец АВТОВАЗа мог стать «Ленинцем», «ВИЛом» (аббревиатура от «Владимир Ильич Ленин», актуальная в преддверии 100-летия со дня

рождения вождя мирового пролетариата). В западной прессе мелькало добродушное имя «Мерседес Востока». В результате было выбрано название «Жигули». На экспорт малолитражка отправилась под названием LADA.







Технические характеристики ВАЗ-2101

Общие данные:

- количество мест 5
- масса снаряженного автомобиля, кг 955
- максимальная скорость, км/ч 142
- время разгона до 100 км/ч, с 20

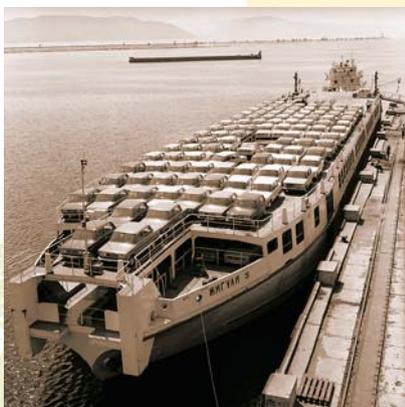
Двигатель:

- четырехтактный, карбюраторный
- рабочий объем, л 1,2
- номинальная мощность, кВт 47









Международное признание

В 1971 году, ровно через год после начала выпуска, автомобиль LADA 2101 появился на мировом рынке. Сначала он продавался в страны-члены Совета Экономической Взаимопомощи: Югославию, Болгарию, Венгрию, ГДР, затем в Бельгию, Францию, Великобританию, Австрию, ФРГ, Швейцарию, Нигерию, Египет. Уже в 1971

году за рубеж было отправлено более 57 тысяч автомобилей LADA. В последующие годы их экспорт увеличился в несколько раз.

В 1971 году LADA 2101 был впервые представлен на международном автомобильном салоне в г. Брюсселе (Бельгия).

В 1972 году Волжскому автозаводу вручили

международную премию «Золотой Меркурий» – своеобразный Оскар европейской торговли.

В 1973 году Волжский автозавод получил свой первый сертификат омологации: на автомобили LADA 2101 и LADA 2102. В этом же году автомобилю был присвоен государственный Знак качества.



ВАЗ-2101 – базовая модель

ВАЗ-2101 послужил базой для всей последующей гаммы автомобилей классической компоновки: ВАЗ-2102, -2103, -2104, -2105, -2106, -2107.

ВАЗ-2101 открыл ряд автомобилей, для которых стали объективно характерны высокие динамические качества и экономичность, надежность и долговеч-

ность, простота ухода и эксплуатации. Всего за период 1970–1984 гг. в ОАО «АВТОВАЗ» произведено 2,7 миллиона автомобилей ВАЗ-2101.



ВАЗ-2101 в автоспорте

В 1971 году в ралли «Тур Европы-71» команда российских автогонщиков на автомобилях ВАЗ-2101 выиграла серебряный кубок. В 1973 году в ралли «Тур Европы-73» команда Волжского автозавода, выступая на ВАЗ-2101, за-

воевала золотой и серебряный кубки. В 1973 году в первенстве Советского Союза гонщики Волжского автомобильного завода показали на ВАЗ-2101 лучшие результаты. Им вручили приз журнала «За рулем» – «Трофей заводов».

В 2004 году ВАЗ-2101 (год выпуска – 1971) участвовал в гонках старинных автомобилей в Германии. На знаменитом кольце «Нюрбургринг» он стал первым в своем классе, обогнав десятки ретроавтомобилей.





25 СЛОНЫ ТИГРЫ ДЖИГТЫ АЛ-БЕК

01-07 ПР05А





ВАЗ-2101 – автомобиль XX столетия

В 2000 году ВАЗ-2101 присвоен титул «Российский автомобиль XX столетия». В референдуме, проводимом ведущим российским автомобильным журналом «За рулем» по определению лучшего отечественного автомобиля

века, приняли участие более 80 тысяч человек. Большинство автомобилистов России и стран СНГ отдали предпочтение «первенцу» ОАО «АВТОВАЗ» – ВАЗ-2101.

Всенародно любимому в России автомобилю

установлен памятник в Москве, он стал героем художественного фильма, кукольного спектакля, ему посвящают стихи, о нем слагают песни.

Хроника ВАЗ-2101

1970

В апреле на главном конвейере завода собраны первые шесть автомобилей ВАЗ-2101; они покрашены в цвета флага РСФСР (Российская Советская Федеративная Социалистическая республика) – два кузова синие, четыре красные.

В августе Волжский автозавод начал реализацию автомобилей ВАЗ-2101 через торговую сеть. Первый товарный автомобиль был продан жителю г. Тольятти. Через 19 лет раритетный автомобиль вновь стал собственностью АВТОВАЗа, но в качестве музейного экспоната.

Владелец ВАЗ-2101 пересел за руль нового автомобиля LADA SAMARA, подаренного ему предприятием.

1971

Собран 100-тысячный ВАЗ-2101 светло-палевого цвета. Автомобиль сохранен заводом, он стал музейным экспонатом. Ныне он занимает почетное место в административном здании акционерного общества.

В год 40-летия ОАО «АВТОВАЗ» 100-тысячный автомобиль ВАЗ-2101 экспонируется на российских и зарубежных автомобильных салонах.

1974

Собран миллионный автомобиль ВАЗ-2101.

1984

Собран последний автомобиль ВАЗ-2101.

Всего за период 1970–1984 гг. выпущено 2 702 657 автомобилей «первой» модели.



Традиции

19 апреля. Эта дата объявлена в ОАО «АВТОВАЗ» корпоративным праздником – Днем первого автомобиля. На предприятии проводятся торжества, конкурсы, спортивные и культурные мероприятия.

ВАЗ-2101 часто становится объектом реставрации и тюнинга. Клубы любителей первой модели ОАО «АВТОВАЗ» создаются как в России, так и в Западной Европе.





Информация о модели, ее технических характеристиках, комплектации, ценах, а также о месте покупки и условиях гарантии. Для получения информации позвоните по телефону 8 800 707 08 08.



© ОАО «АВТОВАЗ»
2006

www.lada-auto.ru

Отпечатано в типографии ДИС ОАО «АВТОВАЗ». Зак. 4022. 2006 год