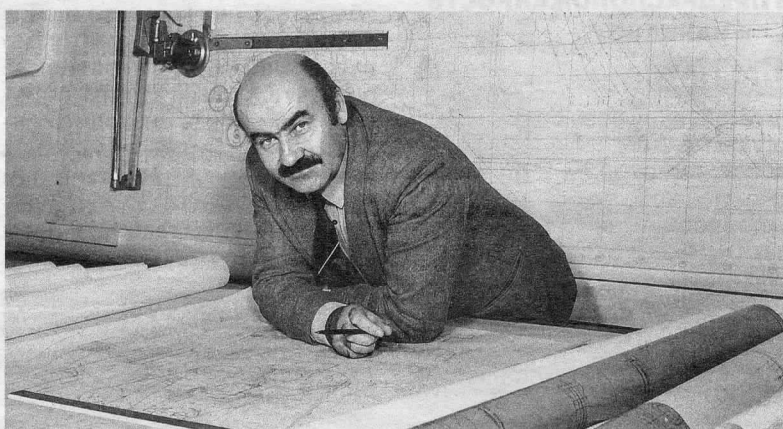


# ОТ СКОВОРОДЫ К АВТОМОБИЛЮ

Как конструктор Пётр Прусов шёл к созданию главной гордости советского автопрома.



Пётр Прусов - автор более сорока изобретений в автомобилестроении.

**В АПРЕЛЕ ПЕРВОМУ РОССИЙСКОМУ ВНЕДОРОЖНИКУ ИСПОЛНИЛОСЬ 40 ЛЕТ. ЛЕГЕНДАРНУЮ «НИВУ» СОЗДАВАЛИ В НАШИХ КРАЯХ, НА ВОЛЖСКОМ АВТОЗАВОДЕ ПОД РУКОВОДСТВОМ ПЕТРА МИХАЙЛОВИЧА ПРУСОВА, ИЗВЕСТНОГО СОВЕТСКОГО КОНСТРУКТОРА. ВСЕГО ДВЕ НЕДЕЛИ ОН НЕ ДОЖИЛ ДО ЮБИЛЕЯ СВОЕГО ДЕТИЩА. ВМЕСТЕ С ДРУЗЬЯМИ И БЫВШИМИ КОЛЛЕГАМИ ЗНАМЕНИТОГО АВТОКОНСТРУКТОРА МЫ ВСПОМНИЛИ О НЁМ И О ТОМ, КАК РОЖДАЛСЯ АВТОМОБИЛЬ, ПРОЗВАННЫЙ В НАРОДЕ «КРОКОДИЛОМ ГЕНОЙ».**

## НА ОДНОМ ДЫХАНИИ

В 70-е годы прошлого века советские сельчане покоряли бездорожье на старых армейских автомобилях. Спрос на внедорожник назрел. И тогда в Тольятти пришло распоряжение «сверху» создать гражданский легковой автомобиль повышенной проходимости. «Нива» - творение командное. Руководитель проекта Пётр Прусов был направлен в Автоград в 1970 г., сразу же по окончании Запорожского машиностроительного института. И уже в апреле 1972 г. вплотную занялся внедорожником. «Вживание» в тему началось с изучения прототипов подобного авто: от американского «Виллиса» до «Москвича - 410 Н». Впрочем, автором дизайна автомобиля был вовсе не Прусов, а молодой художник-дизайнер Валерий Сёмушкин. Он и придумал название «Нива». Изначально спроектированный внедорожник даже среди заводчан получил шутовское название - «крокодил».

Ветераны вспоминают, что машина создавалась «на одном дыхании». Параллельно

разрабатывалось два варианта вездехода. Первый - с мягкой крышей-тентом. Второй - с жёсткой крышей и компактным цельнометаллическим кузовом. Прусов стремился максимально приблизить идею к реальному производству. Убрать «запаску» под капот, а бензобак под сиденье - его идеи. Владимиру Соловьёву, главному конструктору автозавода, идея пришлась по душе. Позже внедорожник покорит не только советских граждан, но и иностранцев. Его достоинства оценили автомобилисты Италии, Германии, Австралии и многих других стран.

**64 СРЕДНИЕ**  
**ЗАРПЛАТЫ СТОИЛ**  
**АВТОМОБИЛЬ**  
**В 70-Е ГГ.**

Любопытно, что первое изделие Прусова на автозаводе было отнюдь не «автомобильным». Им стал уют, а потом и чугунная сковорода. Дело в том, что в 70-е гг. на заводе запустили линию по производству ширпотреба. Конструкторы линий временно «вышли из строя» на больничных. Молодому специалисту Прусову поручили их подменить и подготовить конструкторскую документацию. «Исторические изделия» увидели свет в 1971 г. Сковорода получилась широкая, массивная,

прогревалась хорошо и пользовалась большой популярностью у домохозяек.

## ГИПЕРБОЛОИД И ЗАГОВОРЁННАЯ ВОДА

Надо сказать, что смекалкой и находчивостью будущий инженер отличался с детства. Первое изобретение Петя создал ещё в пятом классе под впечатлением книги «Гиперболоид инженера Гарина». По его воспоминаниям, запечатлённым в книге Дианы **СТУКАНОВОЙ**, тольяттинской писательницы, в детстве будущий конструктор любил фантазировать: «Как-то вместе с одноклассником решили создать фантастический аппарат с набором увеличительных стёкол. Стоило стекло много - пять руб. И тут неожиданно заболела бабушка Саши. Дала она нам пять руб. и послала к деду-ведуну, чтобы мы взяли у него заговорённой воды. Мы же купили на эти деньги увеличительное стекло. А как же быть с заговорённой водой? Тут мы не растерялись и нашли такой выход. Неподдалёку от нас находилась незамерзающая криница. Вот мы набрали воды и принесли её большой. Она выпила эту воду и выздоровела. Помогла сила внушения!»

Финал у этой истории оказался с «огоньком». Мальчишки-таки построили аппарат. Юные «гаринцы» испытывали гиперболоид за сараем. И во время опытов подожгли скирду сена, стоявшую на огороде... В итоге мать Пети разбила ап-

парат и наказала за пожарище. Так завершился первый «научный эксперимент».

## ПЯТЬ ДНЕЙ БРОДИЛ ПО САХАРЕ

Судьба испытывала автоконструктора дважды. **Валерий ДОМАНСКИЙ**, коллега Прусова, вспоминает, как в 1963 г. наш герой, будучи на службе в армии, оказался на границе Алжира с Марокко и Тунисом. Там Прусов получил тяжёлое ранение. Однажды его танк подорвался на mine. Позднее Прусов вспоминал:

«Я был контужен, ранен (левую ногу задело осколками), но выбрался из танка и уполз в пустыню Сахару. Куда точно ползти - не знал, если бы взял градусов под 45 левее - был бы уже в селении. А так, «вслепую», затерялся в пустыне. Пять дней меня не могли найти. Всё это время провёл без еды и воды, понёс большие потери крови». К счастью, к поискам подключили вертолёт и Прусов чудесным образом был спасён. По его словам, штабисты по ошибке сочли его погибшим. Южнее Алжира, на 119 км, до сих пор стоит обелиск, где выбиты имена солдат, погибших во время тех событий. Среди них есть имя Петра Прусова...

Интересно, что второе испытание автоконструктора огнём прошло в Тольятти. Прусов жил в одном из 16-этажных домов на ул. Свердлова. Как-то спускался с 11-го этажа на первый. А внизу ребятишки развели костёр, бросили подожжённую бумагу в шахту лифта. Пожар начался мгновенно. Прусов руками сумел раздвинуть дверцы лифта. Спас соседку.

Надо признать, что Прусов проработал на Волжском автозаводе 47 лет - до самой смерти. Плодовитый изобретатель - соавтор более 40 патентов в автомобилестроении. Среди самых популярных - силовая передача для внедорожника и травмобезопасная рулевая колонка для всех типов автомобилей. Из последних изобретений - патент на промышленный образец автомобиля «Лада 2112».

Марина КУЦИНА

## КСТАТИ

Интересно, что за всё время существования «Нивы» выпущено порядка 2,5 млн автомобилей различных модификаций. Из них более 530 тыс. машин продали в 100 стран мира. Это США, Франция, Италия, а также страны Латинской Америки.



И знаменитый конструктор, и его детище стойко прошли испытания не только в условиях российского бездорожья, но и в пустыне.

## ЭТО ИНТЕРЕСНО

На одном из предприятий Запорожья в 1970 г. проходили преддипломную практику студенты машиностроительного института. Молодая девушка собрала по своей теме солидную стопку чертежей и очень переживала, что не сможет вынести их с завода: строгостей и формализма и тогда хватало. Однокурсник студентки (Пётр Прусов) галантно предложил

## ПРУСОВ - АВТОР БАЕК И АНЕКДОТОВ

свою помощь. Засунув чертежи под ремень брюк и рубашку, смело двинулся к проходной. Опытная контролёра сразу заметила «криминал». Нажав ногой педаль тормоза турникета, она потянулась рукой к вздувшемуся животу студента:

- Что это у вас там?

Студент с ходу строго ответил:

- Не тронь, зашуршит!

Контролёра отдернула руку и непроизвольно отпустила педаль тормоза. Находчивый студент, не мешкая, прошмыгнул на улицу...

Охранница не догадывалась, что отныне стала героиней одной из баек-анекдотов будущего главного конструктора Волжского автозавода, которые он с удовольствием и присущим ему юмором любил рассказывать.

19  
мая

**ВНИМАНИЕ!** БУХГАЛТЕРУ  
СЕМИНАР В САМАРЕ

«Налоговая отчетность за полгода  
(II квартал) 2017 года:

НДС и налог на прибыль.  
Изменения законодательства,  
новые разъяснения налоговых органов,  
арбитражная практика»



Семинар проводит Крутякова Т. А. (Москва),  
ведущий эксперт в области бухгалтерского учета  
и налогообложения

Реклама

Звоните и регистрируйтесь (846) 207-02-47