

“ЕСЛИ ВКЛЮЧИТЬ СВОЙ УМ” ...

Семейные династии на заводе не редкость. В каждой из них есть какая-то своя особенность, изюминка. Есть она и у начинающей династии **МАРТЫНОВЫХ** из ГлавАвто.

ОТЕЦ

Владимир Мартынов, газосварщик цеха ремонта транспортных средств и оборудования № 88-2 ГлавАвто, на завод устроился еще в 1973-м. Правда, не сразу в ГлавАвто, сначала в цех сварки кузовов № 42-1 СКП. Освоил машины контактной сварки, а потом, выучившись, стал работать газосварщиком.

— И “двойку” варили, и кузова “четверки” до тех самых пор, пока ее не сняли с конвейера, — рассказывает Владимир Мартынов. — Больше двадцати лет выполнял одни и те же операции по кузовам. Изюм в день.

Владимир Васильевич с присущей ему основательностью и ответственностью за порученное дело никак не мог решиться оставить свой родной цех: и люди здесь на него надеялись, и сам он своим уходом не хотел причинять никому неприятностей (все-таки нужно его кем-то заменить, а где сразу найдешь профессионала с таким разрядом и отношением к работе?). Но потом все же решился на переход в другое производство — однообразие стало слишком обременительным для творческой натуры Мартынова. Выбор пал на ГлавАвто, где уже в то время работал сын.

Специалисты такого класса, как Владимир Мартынов, очень ценятся. Тем более на участке ремонта технологического оборудования цеха ремонта транспортных средств и оборудования ГлавАвто, где каждый раз новое задание, новое решение: то какой-то узел вышел из строя, то на другой нужно изготовить специальные детали, которых уже и не выпускают нигде, то напольный конвейер в цехах экспедиции требует ремонта, то



ворота нужно увеличить, уменьшить или расширить... То срочный заказ по изготовлению спецоборудования...

— Это как раз по мне, — говорит Владимир Васильевич. — Чем больше всяких разностей, тем интересней. И мысли не застаиваются, и руками радость, когда каждая вещь особого подхода просит.

Владимиру Мартынову и самому нравится решать всякие задачки, и детей своих он научил стремиться к тому, что жизнь заключается не в обыденном созерцании проходящих мимо событий, а в том, что ты должен стать непосредственным их участником.

— Отец всегда нас учит, — говорит **Илья**, один из его сыновей (а у Мартынова их четверо, и все — люди достойные и целеустремленные), — что если включить ум, можно решить любую задачу, даже если это решение не приходит с первого раза. И чем задача сложнее, тем она достойней того, чтобы ею заниматься.

СЫН

Именно с такой позиции разглядывал свое будущее (а теперь и настоящее) и **Вадим Мартынов**, начальник БЗЧ ОИПРО ГлавАвто, устраиваясь после окончания техникума на завод слесарем механосборочных работ.

— Проработав немного в МСП, — говорит Вадим Владимирович, — я понял, что всю жизнь так крутить гайки — не по мне. Хотелось действия интеллектуального роста. В свое время отец показал, как преобразается техника после вмешательства в нее, вот и мне захотелось решать какие-то ремонтные проблемы.

И Вадим Мартынов перевелся в ГлавАвто на участок ремонта технологического оборудования. В то же время он учился на вечернем отделении ТГУ, который закончил в 2000 году по специальности инженер-механик. А так как в ГлавАвто умеют замечать людей перспективных, людей действия — вскоре Вадиму Владимировичу предложили работу в отделе анализа и планирования ремонта оборудования.

Молодому начальнику бюро запасных частей приходится решать много вопросов. Причем спектр их разнообразнейший — от заключения договоров с поставщиками запчастей для ремонта транспорта и оборудования до поиска решений по ремонту. Одних конъюнктурных листов только по “мазовской” номенклатуре больше пяти сот. А еще 690 легковых автомобилей, погрузчики...

— Одним словом, — улыбается Вадим Владимирович, — скучать не приходится: каждый день новости, каждый день — нахождение необходимого решения той или иной проблемы...

И, похоже, ему это нравится. А его стиль работы нравится ГлавАвто. Пригодилась отцовская школа!

Олеся ХАРЛАНОВА

Фото Екатерины СЕРГЕЕВОЙ