

Вазовец за рулем – лучшая реклама автомобилям LADA. Какие же модели предпочитают работники АВТОВАЗа? Как сообщили «ВА» в торговом центре «Жигули», явным фаворитом среди заводчан стал седан LADA KALINA, который занял почетное место в тройке лидеров продаж по соседству с седаном LADA 110 и пятидверным хэтчбеком LADA SAMARA. Уже 2300 вазовцев приобрели LADA KALINA по колдоговорным программам, а больше всех автомобилей этой модели было продано работникам СКП, МСП и МтП. Любопытно, что соотношение мужчин и женщин среди тех, кто купил LADA KALINA по спискам завода, примерно равное. Разница в возрасте тоже особенно не чувствуется: подавляющее большинство (90 %) – от 45 до 55 лет. Стоит также отметить, что, как и на рынке в целом, наибольшей популярностью у заводчан пользуется LADA KALINA фирменного цвета «калина» – 48 % заказов, на цвета «слива» и «мускат» приходится по 18 %.



## «КАЛИНА» У ВАЗОВЦЕВ В ПОЧЁТЕ

А начались продажи седана LADA KALINA по спискам завода ровно год назад. 23 июня в торговом центре «Жигули» прошла торжественная церемония, на которой ключи от новенькой «Калины» цвета «мускат» были вручены ее счастливому обладателю – бригадиру ремонтного цеха МСП, ветерану АВТОВАЗа Александру Гепперу. Почти 40 лет за рулем, профессиональный водитель, он-то знает в автомобилях толк. Всю жизнь к нему за советами обращаются и коллеги, и друзья, и соседи. А когда о владельце LADA KALINA, первым купившим ее по спискам завода, было написано в нашей газете, мнением Александра Андреевича о вазовской новинке стали интересоваться даже простые прохожие. Аналогичный вопрос задали ему и мы: «Год назад, покупая «Калину», вы с уверенностью сказали, что эта машина должна оправдать ваши ожидания. Не разочаровала?»

– Ни в коем случае! «Калиной» я очень доволен – маневренная, вместительная и, я бы сказал, очень выносливая. Никаких проблем с машиной у меня за этот год не было. А ездил я на ней в края дальние – в Тамбов, Ростов – и смог в полной мере ощутить все прелести нового автомобиля. Улучшений-то уйма!

Продолжение на 3-й стр.

# «КАЛИНА» У ВАЗОВЦЕВ В ПОЧЁТЕ

Начало на 1-й стр.

## ЛУЧШАЯ МАШИНА ДЛЯ НАШИХ ДОРОГ!

— Должен сказать, LADA KALINA идеально подходит для наших дорог — и в этом ее главное преимущество перед иномарками. Вот, например: ехал я из Ростова в Саратов — так меня по трассе «Тойота» обогнала. Но как началась «шиферная» дорога, «японка» сразу сбавила, а я как ехал 120 км/ч, так и еду — спасибо коническим пружинам! (А вообще, я из нее и все 170 км/ч «выжимал»). Дорог-то в России хороших мало, так что гонки наши закончились «ничьей» — на саратовской автозаправке с «Тойотой» мы встретились. Одним словом, наша «Калина» на дорогах иномаркам не уступает!

## ГОРОД — ЕЁ СТИХИЯ

— В городе машина тоже проявила себя с лучшей стороны — бордюров не боится, парковаться на ней легко и удобно. Быстрая и маневренная, «Калина» при этом достаточно экономична. Благодаря 1,6-литровому двигателю она хорошо идет со скоростью 60 км/ч на пятой передаче при расходе топлива 4,5–5 литров. Для городских условий, я считаю, это отличный показатель.

## КОМПАКТНАЯ СНАРУЖИ, ПРОСТОРНАЯ ВНУТРИ

— Так часто говорят про «Калину», и под этими словами я готов подписаться. Она в самом деле удивительно объемная! Благодаря большому диапазону регулировок сиденья и высокой крыше за рулем чувствуешь себя свободно и комфортно. А удобное расположение управления и штатный электроусилитель руля превращает езду на «Калине» в истинное удовольствие. На заднем сиденье, правда, мне ездить не приходилось, но мои пассажиры уверяют, что простору там явно больше, чем в той же «десятке».

Если уж продолжать сравнивать с LADA 110, то багажный отсек «Калины», бесспорно, поменьше. Однако крышка багажника у нее открывается выше, так что по вместительности она не проигрывает и здесь. Я, например, спокойно перевозил в ней коробки с компьютерным монитором и процессором.

## АВТОМОБИЛЬ БЕЗ НЕДОСТАТКОВ

— Но ведь предела совершенству нет, поэтому хочется высказать несколько пожеланий. Вот, к примеру, меняли мне в од-



**После публикации в «Волжском автостроителе» мнение Александра Геппера о «Калине» спрашивали даже... случайные прохожие!**

ном автоцентре поддерживающую опору капота на амортизатор — так совсем другое дело! Капот стал легче открываться и закрываться, лучше удерживается в верхней позиции. Почему бы не устанавливать такой амортизатор прямо на заводе? Незатратно, а как удобно! Еще очень хотелось бы, чтоб на «Калине» был штатный диагностический компьютер. Хорошая вещь! Такие уже делают на разных фирмах для «десятки» и других моделей LADA, а вот для LADA KALINA диагностического компьютера пока нет. И последнее пожелание: устанавливать на «Калину» кондиционер. Все-таки большинство ездит на машинах в теплое время года, а с запретом тонировки передних стекол летом любой автомобиль без кондиционера — это просто аквариум...

## РЕКОМЕНДУЮ ВСЕМ!

— Только в моем подъезде еще двое купили этот автомобиль, и никто мне не сказал, что я им зря посоветовал выбрать «Калину». Я ездил на разных машинах: «копейке», «тройке», «девятке» и «десятке». Все они были хороши, но LADA KALINA — это особенный автомобиль. В ней есть душа, к ней тянет... И главное, в LADA KALINA я уверен: эта машина не подведет!

Александр ЧУПРОВ