

“БОРИС ПОСПЕЛОВ” ВСТРЕЧА С КНИГОЙ

В литературной гостиной Библиотеки Автограда состоялась презентация книги "Борис Поспелов", подготовленной к печати дирекцией по связям с общественностью ОАО "АВТОВАЗ" и ставшей первой в издательской серии "Творцы АВТОВАЗа". Автор книги – старший редактор дирекции по связям с общественностью ОАО "АВТОВАЗ", член Союза журналистов России Раиса Киселева.

Огромное количество людей, пришедших на презентацию, – друзей Бориса Сидоровича Поспелова, бывших коллег, единомышленников – более чем наглядно показало, что этого человека помнят, любят и ценят. Несмотря на то, что его уже 18 лет нет вместе с нами...



Борис Поспелов, начавший трудовую деятельность на ВАЗе с 1966 года, состоял в когорте первых руководителей Волжского автомобильного завода, занимал пост заместителя главного конструктора, был заместителем технического директора и первым руководителем специального конструкторского бюро роторно-поршневых двигателей (СКБ РПД).

Но прежде всего он запомнился людям как истинный вазовец, обладающий беспокойным пламенным сердцем, безграничной преданностью делу, железной целеустремленностью и перелестывающей через край энергией. Внедрение РПД стало делом его жизни, его собственным пламенным мотором.

Об этом рассказывали ветераны СКБ РПД **В.Макаров, А.Храмов, Б.Бажухин, С.Тихонов, С.Мясичев...** Презентация книги переросла в вечер памяти неординарного вазовского руководителя, прекрасного специалиста, недюжинного организатора Бориса Поспелова.

"Роторно-поршневой двигатель имел драматичную судьбу. Его признавали, и у него были ярые противники, – рассказывал **Владимир Андреевич Снягинин**, возглавивший СКБ РПД после кончины Поспелова. – У Бориса Сидоровича не было сомнений, принимать

его или нет. Ему поручили новое сложное дело, и он с увлечением взялся за него. Роторный двигатель был своего рода Эверестом, который требовалось покорить, сделать все возможное, чтобы промышленники мира приняли его. Это была в определенной мере гонка: быстрее поставить на поток, индустриализовать, успеть..."

У появившегося издания тоже неординарная судьба.

В создании книги участвовало много людей. Она появилась во многом благодаря многочисленным воспоминаниям, интервью друзей и коллег Поспелова. Многие из них самостоятельно собрала жена Бориса Сидоровича – **Александра Владимировна**. Она обратилась в самые высокие инстанции, чтобы увековечить память талантливейшего руководителя и организатора. Инициатива нашла горячую поддержку **Владимира Васильевича Каданникова**, занимавшего тогда пост председателя совета директоров ОАО "АВТОВАЗ", который дал добро на издание книги.

Но чтобы собрать, отредактировать, пропустить этот материал через собственное сердце и увлеченно рассказать читателям, потребовалось неравнодушное отношение автора к столь сухой, "насквозь железной" теме. Книга написана образным языком, изобилует многочисленными фактами, воспоминаниями, архивными исследованиями. И даже когда рассказывается о роторно-поршневом двигателе, принципах его действия, процессе его сборки и других чисто технических вещах – текст читается на одном дыхании. Явление под названием РПД не оставляет равнодушным никого: ни тех, кто имеет к нему самое прямое отношение, ни тех, кто впервые знакомится с ним на страницах книги.



Александра Владимировна выразила большую признательность автору книги и высказала надежду, что, может быть, придет время, и дело Поспелова получит новый импульс к развитию.

Книга издана тиражом 500 экземпляров. Она очень быстро разошлась. Но ее можно найти в библиотеках, институтах, музеях Тольятти, Самары и Москвы.

– Эта книга – первая в серии "Творцы АВТОВАЗа", – сказал директор по связям с общественностью ОАО "АВТОВАЗ" **Д. Горбунов**. – Такие публикации востребованы временем. История – часть нашей корпоративной культуры. Издательские проекты дирекции по связям с общественностью предусматривают продолжение данной тематики.

...Поспелов с фотографии, помещенной на обложке книги и спроецированной на экран, смотрит в глаза собравшимся и словно спрашивает: "А что вы сделали? О чем вы думаете? На что направлены ваши силы сегодня?" Об этом, похоже, думал каждый, кто присутствовал на встрече.

"Издание "Борис Поспелов" – еще один повод вспомнить о талантливом, замечательном человеке – Борисе Сидоровиче Поспелове, поклониться его памяти, его трудам, его вкладу в наше общество, нужное людям дело. Пусть остается память о Б.С. Поспелове – замечательном человеке, талантливейшем инженере, отличном организаторе".
/В.Каданников/.

"Прошу передать коллегам, друзьям Бориса Сидоровича Поспелова, его близким и родным искренние пожелания здоровья и удачи во всех делах".
/Е. Башинджагян/.

"Книга получилась очень хорошая, правдивая. Ничего лишнего, все объективно. Она – настоящий подарок всем, чья жизнь оказалась связанной с СКБ РПД – ротором на ВАЗе. Коллектив все-таки был особенный. Не похожий на другие вазовские подразделения. Выходцы из СКБ РПД, благополучно пройденной школе Поспелова, профессионализму и широкому кругозору, всегда пользовались уважением на новом месте работы. Я даже помню, что СКБ РПД какое-то время называли "кузницей кадров" на ВАЗе".
/А. Постников/.

"Автор и семья Бориса Сидоровича сделали огромное дело, чтобы закрепить память о Б.С.Поспелове как о человеке своего времени... В нас, в наших делах – продолжение его чаяний и надежд..."
/И.Пятов/.