

ЕСТЬ ТАКАЯ ДИНАСТИЯ!

Трудовыми династиями Россия славилась издавна. Например, на Тульском оружейном заводе несколько поколений работников насчитывают в общей сложности более 200 лет стажа! В этом отношении АВТОВАЗ, которому в июле исполнилось 40 лет, – сравнительно молодое предприятие. Но и здесь достаточно много известных заводчанам династий. Об одной из них, «прописавшейся» в цехе шасси-7, сегодня и пойдет речь.

Глава семейства Петр Федорович Негодин приехал в Тольятти в 1970 году и устроился в цех шасси-1 Волжского автозавода оператором 3-го разряда, а через год стал работать наладчиком.

В 1978 году, поддавшись романтическим настроениям, молодая семья Негодиных отправилась на БАМ. Но не смогли там удержать наших героев ни «туман», ни «запах тайги», ведь их сердца остались в Тольятти. И в 1984 году состоялось возвращение.

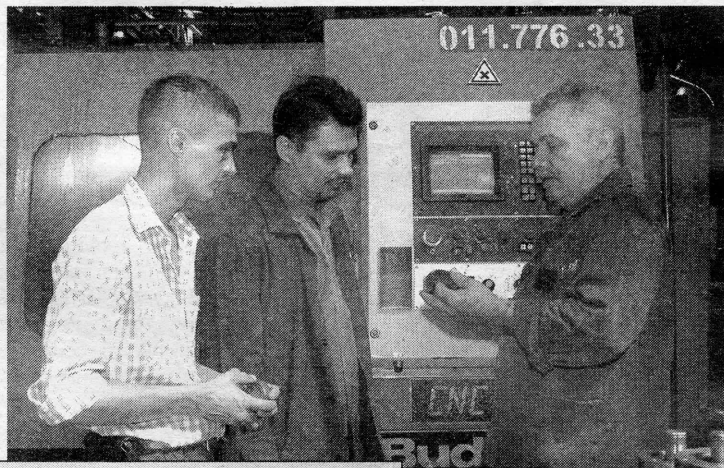
Способности Петра Федоровича как наладчика пригодились теперь в цехе шасси-7. Грамотный специалист, он досконально изучил все оборудование в бригаде. При его непосредственном участии было разработано и внедрено несколько рацпредложений: модернизация механизма алмазной правки, модернизация электросхемы механизма загрузки, разработка оправки шлифовального круга и другое. Эти новшества принесли значительный экономический эффект производству.

Сегодня свой большой опыт и навыки Петр Федорович использует для обучения молодежи. Его ученики трудятся усердно, опираясь на эффективные и безопасные методы производства. Они не хотят подводить своего бригадира, являющегося для них и наставником, и старшим товарищем. За многолетний труд Петр Федорович неоднократно поощрялся грамотами и благодарностями от ОАО «АВТОВАЗ». В 1976 году был удостоен ордена «Знак Почета», а в 2005 году – звания «Почетный машиностроитель» Министерства промышленности и энергетики России.

И все-таки главным достижением в жизни Петр Федорович считает не трудовые награды и премии, а двух сыновей, которые с 18 лет работают

под его руководством и являются лучшими его учениками.

«Взрачивая дерево, всегда надеешься на вкусные плоды, а воспитывая сыновей – на то, что из них выйдет толк», – говорит Петр Федорович. И, глядя на успехи в труде Андрея и Ивана, понимаешь, что надежды главы семейства вполне оправдались. Так, старший сын Андрей в 2002 году стал победителем конкурса профессионального мастерства среди молодых наладчиков, а в 2004 году вошел в число 100 лучших работников ОАО «АВТОВАЗ».



Работа есть работа: сегодня один фронт, завтра другой – и чем сложнее задание, тем интереснее его выполнить надежно и в срок. Так и течет жизнь династии наладчиков Негодиных – среди запусков, наладок, настроек, ремонтов... Ведь конвейер не останавливается, а страна по-прежнему требует недорогих и качественных автомобилей – автомобилей, которые вот уже почти четыре десятка лет носят гордое имя LADA.

Не отстает и младший сын Иван, который в свои 22 года уже имеет благодарность по ОАО «АВТОВАЗ», а в минувший четверг победил на конкурсе профмастерства среди молодых наладчиков МСП. «Я доволен своими ребятами, – признаётся Петр Федорович, – и надеюсь, что на них наша заводская династия не закончится...»

О своих трудовых подвигах семья рассказывать стесняется... «Работа есть работа: сегодня один фронт, завтра другой – и чем сложнее задание, тем интереснее его выполнить надежно и в срок», – вторит отцу Андрей. Так и течет жизнь династии наладчиков Негодиных – среди запусков, наладок, настроек, ремонтов... Ведь конвейер не останавливается, а страна по-прежнему требует недорогих и качественных автомобилей – автомобилей, которые вот уже почти четыре десятка лет носят гордое имя LADA.

К. ВЕДЕНЯПИН,
инженер ОРсП МСП