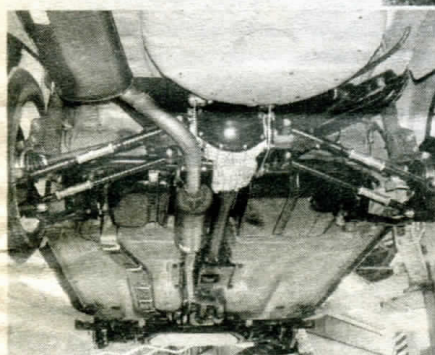


# LADA KALINA 4WD:

## ВСЕПРОХОДИМАЯ И ВМЕСТИТЕЛЬНАЯ

Итак, торжественное открытие 12-го Тольяттинского автосалона состоялось. Отгремели фанфары, прозвучали приветственные речи руководителей города и АВТОВАЗа, организаторов выставки. Тольяттинцы устремились в УСК «Олимп», чтобы за пять дней успеть ознакомиться со всеми выставленными здесь автомобилями...



Впрочем, почему только с автомобилями? Автомобильные компании никогда не пренебрегают подобными выставками как уникальной возможностью продемонстрировать наряду с самими машинами ещё и их внутреннюю сущность. Достигается это разными способами. Например, в этом году на стенде LADA в числе других экспонатов представлена уникальная разработка – полноприводная трансмиссия, созданная в стенах НТЦ АВТОВАЗа. А по соседству с ней расположился и обладатель подобной трансмиссии – универсал LADA KALINA 4WD, пилотный образец которого изготовлен с целью отработки принципиальных конструкторских решений.

Идея создания универсала с полным приводом начала воплощаться в НТЦ в 1998 году на базе автомобиля LADA 111. Почему именно универсал – понятно: автомобиль повышенной проходимости должен быть ещё и достаточно вместителен, чтобы предназначаться для активного отдыха в кругу семьи или друзей в любое время года и при любых дорожных условиях. Вскоре вазовская полноприводная трансмиссия была признана лучшей среди аналогов – по комфорту, плавности хода, передаче шумов и т.п. А с появлением среди перспективных моделей АВТОВАЗа универсала LADA KALINA внимание было обращено и на этот автомобиль.

– Сегодня нельзя надеяться на то, что все произведённые крупной серией автомобили будут одинаково хорошо продаваться, – говорит заместитель директора по техническому развитию-директор спецпроектов ОАО «АВТОВАЗ» Владимир Губа. – Рынок ждёт и эксклюзивных разработок под специфические требования автомобилистов. И чем больше будет различных вариантов автомобилей – тем больше вероятность того, что наша продукция будет находить своего покупателя среди широких слоёв населения. Поэтому мы продолжаем развивать тему полного привода. На «Калине» применён упрощённый по сравнению с LADA 111 4WD вариант, включающий в себя заднюю подвеску типа McPherson, использование которой требует меньше затрат. Надеемся, что наработанный нами опыт в этой области, а также сотрудничество с нашими партнёрами – в частности, фирмой WOCO, по рекомендации которой идёт подбор всех резиновых элементов, – позволят добиться и на LADA KALINA 4WD хороших показателей по устойчивости, управляемости и комфорту.

Чтобы из базовой «Калины» сделать настоящего «туриста», над конструкцией кузова пришлось немало потрудиться и конструкторам, и компоновщикам НТЦ. Например, с целью высвободить место для установки заднего подрамника оригинальной конструкции была сдвинута максимально назад ниша запасного колеса (при этом удалось сохранить штатные размеры запаски). В средней части произведена доработка тоннеля кузова под

установку муфты вязкостного трения. Соответственно, изменён топливный бак – чтобы можно было провести карданную передачу и систему выпуска отработавших газов. Произведена установка более мощного силового агрегата с двигателем объёмом 1,8 л, который ставится на оригинальный передний подрамник с треугольными рычагами, внедрённый без доработки кузова.

На главную цель – сделать автомобиль повышенной проходимости устойчивым и безопасным – работают также усиленные амортизаторы и улучшенная тормозная система. Свой неповторимый стиль LADA KALINA 4WD приобрела и вместе с обновлённым дизайном, который включил в себя такие оригинальные элементы, как решётка радиатора, накладки на пороги, плавные переходящие в колёсные арки, противотуманные фонари, «полость» багажника и многое другое.

Как и при разработке хэтчбека LADA KALINA GTI, свой вклад в создание полноприводного универсала «Калины» внесли различные подразделения НТЦ – управление проектирования шасси, дизайн-центр, управление экспериментального производства.

Между тем сегодня в НТЦ разрабатывается полноприводная версия применительно и к новому вазовскому автомобилю «Проект С». Данная концепция уже получила одобрение руководства ОАО «АВТОВАЗ», а это значит, что параллельно работам в основном направлении «Проект С» получит возможность реализации в том числе и с полным приводом.

Подготовила Екатерина СЕРГЕЕВА