

Познакомиться с заряженной версией тольяттинского хэтчбека удалось на Дмитровском полигоне, где Волжский автозавод представил новые модели.



Наиболее яркие детали интерьера «Калины GTI» – спортивные сиденья с надежной боковой поддержкой.

Хищная пасть воздухозаборника, пластиковый обвес, 15-дюймовые легкосплавные диски, обутые в низкопрофильные покрышки, – даже при беглом взгляде GTI невозможно спутать с базовой моделью.



Под капотом – 16-клапанный двигатель 1,6 л мощностью 85 кВт. Настроенные системы впуска и выпуска добавили мотору почти 20 л.с.

Но это далеко не все оригинальные черты, которыми может похвастать новая «Лада». Чтобы повысить жесткость конструкции, переднюю подвеску собрали на подрамнике; сзади установили оригинальную балку. Мощность 1,6-литрового двигателя подняли до 115 л.с., изменив параметры впуска и выпуска. Нажимаешь на газ, и

автомобиль отвечает тебе приятным басом, а не истощным ревом. Разгоняется «Лада» с шильдиком GTI веселее обычной «Калины». Конечно, от ускорения в глазах не темнеет, но в сиденье все-таки приятно вжимает. Однако для заряженной версии важно не только быстро разменять сотню, но и вовремя остановиться. Поэтому на задних ступицах вместо барабанов появились дисковые тормоза.



Присидевшись в ковшеобразных спортивных сиденьях фирмы UNP, направляю «горячий» хэтчбек к извилистой горной дороге. Стоит заметить, что усилие на руле у заряженной версии больше. Это не столь заметно при малых углах, но поворот штурвала на 90 и более градусов требует прямо-таки богатырских усилий. Заводские специалисты пояснили, что пытались таким образом повесить «прозрачность» реакций на руле, применив рейку с меньшим передаточным отношением и новый электроусилитель без редуктора. Вероятно, подняв мощность последнего, усилие удастся снизить.

ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ	
LADA KALINA GTI	
Общие данные	
Размеры, мм:	
длина	3850
ширина	1678
высота	1500
База	2470
Объем бака топлива (л/с), л	235
Средняя масса, кг	1050
Полная масса, кг	1525
Время разгона 0-100 км/ч, с	10,5
Макс. скорость, км/ч	185
Топливо	АИ-95
Двигатель: бензиновый, Р4, 1,6 клапана, 1,5 л, 95 кВт/115 л.с. при 6000 об/мин, 150 Н м при 3800 об/мин	
Трансмиссия: переднеприводная, М5	
Ходовая часть: подвеска спереди – типа «Мак-Ферсон», сзади – упрощенная поперечная балка, рулевое управление – реечное с электроусилителем, тормоза спереди – дисковые вентилируемые, сзади – дисковые, шины 155/55R15	

Характеристики упругих элементов в передней и задней подвесках подбирали

к спортивному стилю вождения. Лишь иногда на крутых виражах внутреннее колесо начинает пробуксовывать. Возможно, разработчикам стоит подумать об установке самоблокирующегося дифференциала – он придаст уверенности любителям поскользиться в поворотах.

Мелких недочетов у новинки хватает. Ничего удивительного, ведь это по сути опытный образец, наматывающий на полигоне первые километры. Надеемся, когда (и если!) такая «Калина» станет товарной, то обидных недостатков наберется куда меньше.

Отрадно, что модельный ряд ВАЗа пополняют новые модификации, в том числе «горячие». Для Волжского завода это хороший повод привлечь внимание к своей продукции, не отдавая ее на откуп тюнинговым фирмам и фирмочкам. Ждем «Калину GTI» в автосалонах.