

Всегда останется в нашей памяти



Ушел из жизни Анатолий Анатольевич Житков — человек, вершиной жизни которого, как он сам сказал в своей вышедшей месяц назад книге, стал ВАЗ.

Свою трудовую деятельность А. А. Житков начал в 1930 году. 17-летним пареньком пришел он рядовым электромонтером на Московский электроразвод. Совмещая работу с учебой, окончил в 1932 году техникум, а еще через пять лет — энергетический институт, после которого быстро вырос до начальника лаборатории Московского ЗИСа (теперь завода им. Лихачева).

В 121-й отдельной танковой бригаде, которая формировалась в основном из работников Московского автозавода, он прошел путь от добровольца, „рядового необученного“, слесаря роты технического обслуживания до помпотеха, инженера-капитана, зам. командира роты. Подмосковье — Воронеж — Лисичанск — Сталинград — дороги его военной судьбы, которая сделала в 1943 году неожиданный поворот: он был направлен зам. начальника экспериментального цеха в Ульяновск, на автозавод, куда эвакуировалась часть его родного ЗИСа, а затем в США.

И были три „американских“ года, затем была еще одна очень ответственная командировка — советником по науке и технике нашего посольства в Швеции, была работа начальником Главного управления по производству автотракторного электрооборудования.

Предложение перейти на рождающийся Волжский автозавод он принял без колебаний. Сразу привлекла возможность проявить свои способности в новом грандиозном деле, которое потребовало использования всего его технического, организационного, духовного потенциала.

Зам. генерального директора по производству, технический директор, а с апреля 1975 года генеральный директор объединения „АвтоВАЗ“ — его личный вклад во многом, благодаря чему Волжский автомобильный стал тем, чем он стал, — предприятием, славным своими трудовыми успехами в стране, известным далеко за ее рубежами.

Человек неумной энергии, технического энциклопедизма, способный находить решения в самых сложных ситуациях и постоянно „нацеленный на результат“, умеющий разглядеть в любом человеке возможности его „пристройства к делу“, — таким помнят и будут помнить А. А. Житкова вазовцы.

За свой труд А. А. Житков был удостоен высоких государственных наград, в том числе двух орденов Ленина и звания Героя Социалистического Труда.

Последние 15 лет А. А. Житков находился на заслуженном отдыхе. Только трудно назвать это спокойным „пенсионным“ бытием. Редкий день не раздавались в его московской квартире телефонные звонки из Тольятти, не заглядывали гости-вазовцы. Вплоть до последнего дня он, в частности, активно участвовал в разработке нового электрооборудования для вазовских машин, много помогал становлению производства роторно-поршневых двигателей.

Горько сознавать, что не увидим мы больше его пытливо-пронзительных глаз, не услышим требовательного, порой язвительного и в то же время доброжелательного голоса. Он всегда останется в памяти, в делах вазовцев как человек, без которого невозможно представить историю становления и развития Волжского автомобильного.

**Совет директоров, правление,
профком, производственный совет
АО „АВТОВАЗ“.**