

„Чрезмерные амбиции —

— Иван Антонович, в нынешнем составе губернской Думы пятеро тольяттинцев, включая вас. Выбирая в свое время депутатов в эту Думу, мы, избиратели, ждали от всех вас конструктивной работы, а не митинговщины, конкретных дел, направленных на стабилизацию экономики области. Насколько, на ваш взгляд, удалось решить эту задачу, как вы оцениваете работу Думы в целом и наших тольяттинских депутатов?

— Я должен сказать: то, что сделано депутатами губернской Думы и, в частности, депутатами от Тольятти за прошедшие годы, можно оценить только положительно. Создана основа законодательной базы, позволяющая Самарской области двигаться вперед. В результате впервые за все годы в Самарской области наметился рост производства. И не только за счет города Тольятти и нашего Волжского автомобильного завода. Начинают оживать другие заводы и предприятия. Это, конечно, очень отраднo. В какой-то степени начинает стабилизироваться и ситуация в сельском хозяйстве. 1997 год показал, что наша область стоит на правильном пути. В этой части работа депутатов губернской Думы была конструктивной. Мы все хорошо понимали, что время разрушения, перетрясок всего и вся прошло, люди, наши избиратели, ждут от нас конкретных дел, направленных на созидание.

— Один депутат в поле не воин, поэтому правильнее, наверное, говорить о действиях на благо города всей тольяттинской команды депутатов.

— Конечно. Мы выражали интересы не только избирателей своих округов, но и жителей всего нашего города. Естественно, все пятеро были объединены единой целью, единой поставленной задачей, которая исходила из интересов города Тольятти, всех его районов, включая Автозаводский, и интересов Волжского автомобильного завода.

— Иван Антонович, мы все слышаны о бюджет-

ных баталиях, о том, что Самара пытается обидеть наш город, себе от бюджетного пирога отщипнуть побольше, а нам дать поменьше. Особенно много об этом говорится мэрской командой в последнее время, видимо, в преддверии выборов. Как вы, депутаты, можете влиять на бюджетную политику?

— Я хотел бы продолжить свою мысль о единстве тольяттинской команды депутатов. Нас в Самарской губернской Думе называют тольяттинской фракцией, которая успешно лоббирует интересы нашего города. Для того чтобы профессионально, грамотно отстаивать эти интересы, надо было прежде объединить усилия. И нам это удалось. Более того, все ключевые комитеты губернской Думы возглавляют именно депутаты от нашего города, а значит, все принимаемые Думой решения ни в коей мере не ущемляют интересов Тольятти. Общий настрой депутатов от нашего города — это конструктивность, это работа на созидание, это профессиональный подход ко всем вопросам, которые рассматриваются Думой. Мы всегда в своих решениях были ориентированы на интересы, затрагивающие наш регион. Для этого искали взаимопонимание среди остальных депутатов и согласие как с исполнительной властью, так и с руководством Думы.

— И все-таки, Иван Антонович, поясните, как могут влиять и влияют ли на бюджетную политику области наши депутаты в губернской Думе? Ведь именно по этой причине, как нас сейчас убеждают, решила участвовать в выборах в губернскую Думу команда мэра С. Ф. Жилкина.

— До чего же настырный народ вы, журналисты! Я хотел уйти от этого разговора, но раз вы настаиваете, вкратце расскажу, как обстоит дело.

Что такое бюджет? Почему вокруг него разгораются такие страсти, в которых рядовому избирателю разобраться очень трудно? Бюджет — это основной финан-

сово-экономический закон, по которому живут область, все города, районы и поселки. Как правило, многие считают, что бюджет распределяется несправедливо: кому-то недодали, слишком урезали расходы, а кто-то получил слишком много. Это было, есть и будет, потому что бюджет всегда был яблоком раздора. Так вот, на первом этапе формирование бюджета происходит в департаменте администрации Самарской области. Именно в его недрах рождается проект бюджета. При этом идет согласование построчно, построчно со всеми главами администраций районов и городов. И я бы здесь подчеркнул: именно на стадии формирования бюджета администрация городов и районов должна проявить свой профессионализм, настойчивость, привести массу аргументов, чтобы отстаивать позицию своего региона. Для этого у нее есть и полномочия, и статус, то есть все, чтобы можно было конструктивно работать.

После того как достигнуто согласие со всеми главами администраций практически по всем вопросам или по большинству из них, проект бюджета выносится на рассмотрение Самарской губернской Думы. Естественно, этот проект рассматривается во всех комитетах, которых сегодня в губернской Думе пять. Но основным в этом вопросе, конечно, является комитет по бюджету и налогам, возглавляемый депутатом от нашего города Н. Д. Уткиным.

Как только комитеты рассмотрят все бюджеты, они выносят свои предложения и замечания на заседании самой Думы. Разумеется, каждый депутат на заседании имеет право внести свои замечания и предложения по тем или иным статьям. Во время заседания, как правило, разгорается сыр-бор. И понятно, что на одном заседании решить все вопросы, утрясти все противоречия никогда не удавалось и не удастся. Вот поэтому обычно проект бюджета принимается в первом чтении, а потом создается согласительная комиссия на

паритетных началах, то есть с равным представительством от администрации и депутатов. Как правило, в эту согласительную комиссию от депутатов входят председатели комитетов и заместитель председателя Самарской губернской Думы. Также не исключается возможность каждому депутату принимать участие в работе согласительной комиссии. Только после того как будет найдено согласие по всем спорным вопросам, опять заседает Дума и на основании предложенной согласительной комиссии принимает бюджет. Вот такова вкратце процедура формирования и принятия бюджета.

— То есть так не бывает, что поехал, допустим, наш мэр в Самару, постучал там кулаком где надо, пошумел — и Тольятти отвалили мешок денег?

— Конечно, не бывает. Это иллюзии.

— Иван Антонович, расскажите немного о структуре губернской Думы. Наверное, нашей тольяттинской пятёрке депутатов приходится нелегко, ведь вас явно меньшинство по сравнению с теми же самарцами...

— Вы правы. Из 25 депутатов Думы только 5 представляют наш город, 10 депутатов представляют Самару, остальные депутаты — другие города и районы области, аграриев и жителей сельской местности. Вы видите, что депутаты города Тольятти находятся в очень невыгодном положении, нас мало. Более выгодное положение у представителей Самары, их в два раза больше, чем депутатов от нашего города. Для того чтобы принять какое-то нужное им решение, самарцам достаточно объединиться с тремя депутатами, представляющими другие регионы. Даже если депутаты города Тольятти будут отсутствовать на заседании Думы, вкворум позволит и без нас провести это заседание и принять любое решение. Так что сами видите, в каких условиях нам приходится работать. Тем не

делу не помощники”

менее мы и в этих условиях стараемся работать продуктивно, с пользой для нашего города, поэтому всегда ищем согласованное компромиссное решение, которое бы устроило большинство. Правоту этой нашей позиции подтверждает то, что нам удалось решить очень много вопросов в пользу города Тольятти и его жителей.

— **Иван Антонович, может быть, мой следующий вопрос прозвучит некорректно, но тем не менее я все-таки хотела бы его задать. Вот вы рассказали о процедуре принятия гурьинской Думой бюджета. Я, да и, наверное, все наши читатели с удивлением узнали, что, оказывается, на стадии формирования бюджета в администрации Самарской области руководители городов и районов области могут влиять на этот процесс, отстаивая интересы своих регионов. Почему же тогда команда мэра С. Ф. Жилкина сейчас убеждает нас, избирателей, в том, что только мандаты депутатов губернской Думы помогут этой команде и самому С. Ф. Жилкину результативно воевать за бюджетные деньги? Лукавство какое-то...**

— Я бы по этому поводу сказал так. Никогда еще большие политические амбиции не играли на пользу дела. В нашей истории есть немало таких примеров. Вспомним хотя бы политический авантюризм, приведший к развалу Советского Союза. Произошел ведь развал не только страны, но и обвал всей промышленности и экономики, последствия которого хорошо известны. Вот почему я противник чрезмерных политических амбиций иных наших деятелей. А команда мэра идет на выборы именно с такими амбициями. Настрой не на созидание, а на конфронтацию может разрушить все достигнутое за эти годы. Даже трудно представить, чем это может обернуться для нашего города и в целом для области, какие могут быть последствия. Поэтому я убежден, что каждый по-

литик, кроме своих личных амбиций, должен думать о судьбе своего региона.

Кстати, когда мы говорим о бюджете, то должны помнить, что, кроме областного бюджета, есть и городской бюджет. И всегда почему-то так было, что городской бюджет распределялся не в пользу Автозаводского района. Коллектив Волжского автозавода и жители района как несли всю тяжесть на своих плечах, так и продолжают нести. Может быть, пришла пора и нам подумать о том, как распределяется городской бюджет, почему городские проблемы решаются за счет Волжского автозавода и жителей нашего района? Можно ведь вопрос поставить и по-другому: а стоит ли Автозаводскому району нести такие затраты? Не проще ли в такой ситуации поставить вопрос перед губернатором о статусе Автозаводского района, придав ему статус города? И тогда, избрав свою исполнительную власть, можно превратить Автозаводский район в небольшой Кувейт или Самарский Эмират, практически в одночасье решив все проблемы бюджетников — учителей, врачей, пенсионеров и молодежи.

Это, конечно, теория, но она хорошо иллюстрирует ту абсурдную ситуацию, когда каждый начинает тянуть одеяло на себя, не учитывая интересы других регионов. Поэтому политические амбиции всегда имеют очень большие последствия. Я бы для примера привел и другой факт. Казалось бы, что особенного в том, если из паспорта убрать всего одну графу — о национальности гражданина. А вы посмотрите, какие страсти всколыхнуло в некоторых республиках России сообщение о том, что в новом российском паспорте графа „национальность” аннулируется! Вот что значит не учитывать интересы тех или иных регионов. Поэтому, я считаю, ко всем вопросам нужно подходить здраво, с пониманием и работать только лишь на созидание. Хватит нам все разрушать до основания, а потом искать выход из данной тупиковой ситуации.



— **Иван Антонович, если на предстоящих выборах в губернную Думу избиратели вновь окажут вам доверие и вы станете депутатом, то как вы видите свою дальнейшую деятельность, с какой программой идете на выборы?**

— Если мне будет оказано такое доверие, то я считал и считаю, должен буду достойно представлять интересы коллектива Волжского автомобильного завода и жителей Автозаводского района. А интерес у нашего завода очень и очень большой: прежде всего это нормальные, а не драконовские налоги. Ведь за 9 месяцев 1997 года завод заплатил 5 триллионов 984 млрд. 740 млн. Я просил бы каждого вздуматься в эту цифру.

— **Сумасшедшая цифра, что и говорить...**

— Завод платит массу налогов — акциз, НДС, налог на прибыль, налог на пользование дорогами, налог на приобретение транспортных средств, налог за право пользования недрами (здесь имеются в виду вода и земля) и так далее. Я как депутат в случае своего избрания мог бы влиять на эти процессы. Если мы посмотрим отчисления в налоги с 1993 по 1997 год, то увидим, что эти налоги растут неимоверно и уже достигли критических цифр. Завод просто не сможет справиться с выплатами, если такой грабительской политике не будет положен конец.

Тут я должен сказать, что на сегодняшний день у тольяттинских депутатов в губернской Думе сложились хорошие взаимоотношения с исполнительной властью Самарской области и, в част-

ности, с губернатором Константином Титовым. Он с большим пониманием относится к проблемам Волжского автомобильного завода. И у нас есть с ним договоренность о том, что мы с 1998 года совместно начнем работать над уменьшением акционного налога. Как известно, Титов возглавляет в Совете Федерации комитет по бюджету, так что мы очень рассчитываем на его авторитет. Есть также договоренность по всем формам погашения задолженности нашим заводом, имеется поддержка и в этом вопросе. Я думаю, нам удастся решить в этой части многие проблемы.

Хотел бы также сказать и о пресловутом постановлении правительства о реструктуризации долгов ВАЗа. Оно не сняло остроту всех проблем, стоящих перед нашим заводом. И у нас также есть договоренность, что, начиная с 1998 года, мы будем искать новый подход к решению этих проблем, потому что, выплачивая такие налоги, завод не в состоянии ни развиваться, ни поддерживать достигнутый уровень жизни своих работников. С поддержкой К. А. Титова мы будем выходить с предложением, чтобы завод выплачивал долги не в течение 10 лет, как предусмотрено постановлением правительства, а в течение 15—20 лет. Тогда многие вопросы будут сняты.

Все то, о чем я сказал, и будет главным направлением в моей депутатской работе в случае моего избрания в губернную Думу.

— **Успехов вам, Иван Антонович!**

— **Спасибо!**

Т. КОЛЬЦОВА.