

Текст: Диана Стуканова

# «ОСТРОВ» ИСТОРИИ ЗАВОДА принял более миллиона человек!

ДИРЕКТОР МУЗЕЯ АВТОВАЗА ТАТЬЯНА ЛЕОНИДОВНА РАЛКА СРАВНИВАЕТ СВОЕ ДЕТИЩЕ С ЖИВЫМ ОРГАНИЗМОМ, ПОДЧЕРКИВАЯ, ЧТО МУЗЕЙ ВСЕ ВРЕМЯ РАСТЕТ И РАЗВИВАЕТСЯ. 20 ФЕВРАЛЯ ЖУРНАЛИСТОВ ГОРОДА ПРИГЛАСИЛИ НА ЭКСКУРСИЮ И ПРИУРОЧИЛИ ВСЕ ЭТО КО ДНЮ РОЖДЕНИЯ ВАЗОВСКОГО «ОСТРОВА» ИСТОРИИ. ВЕДЬ МУЗЕЙ РОДИЛСЯ 24 ФЕВРАЛЯ 1976 ГОДА – И С ТЕХ ПОР ПРИНЯЛ БОЛЕЕ 1,1 МИЛЛИОНА ПОСЕТИТЕЛЕЙ!



Копейка и FIAT

## FIAT – ПРОТОТИП «КОПЕЙКИ»

Здесь что ни экспонат, то «матрешка», любимица иностранцев, поскольку из главного факта, как из самой большой «матрешки», можно вынуть серию фактов поменьше. В минувшем году, к примеру, из частной коллекции в музей «въехал» раритет из раритетов – оригинальный FIAT-124, прототип «копейки» ВАЗ-2101. Причем он из первых тестовых «Фиатов», проходивших испытания на заре ВАЗа еще в Ленинградской области. По соглашению с концерном FIAT в концепцию итальянского прототипа вазовской «копейки» были внесены изменения, с тем чтобы приспособить этот автомобиль к российским условиям.

Музей развивается семимильными шагами. За 43 года своего существования в его экспозиции и запасниках появился 18 941 экспонат, тщательно хранимый музейщиками. Растет число посетителей музея. «Если в 2010-м у нас побывало около 5 тысяч человек, в 2015-м – 12,9 тысячи, то в прошлом году мы приняли более 22,4 тысячи гостей. Причем иностранные экскурсанты представляют у нас практически все континенты мира», – сообщила Татьяна Ралка.

Всего 70 автомобилей стали экспонатами музея за четыре с лишним десятка лет, причем каждый автомобиль уникален.

## ЦЫПЛЕНОК КАК ЛАСТОЧКА – ПЕРЛ ВВП

Например, автомобиль – «летопись». Знаменитая 2099-я модель, на кузове которой в 1991 году на 25-летие АВТОВАЗа были выгра-

вированы имена более 100 тысяч вазовцев, работавших в то время на заводе (кстати, автору сих строк тоже выпала эта честь).

Или элегантный LADA «Премьер», подаренный заводчанами Виктору Николаевичу Полякову. Первый генеральный АВТОВАЗа практически им не пользовался и отдал эту модель в заводской музей.

Знаменитые электромобили ВАЗа «Эльф Электро» и «Лада Ока Электро», покорившие Европу. «Эльф» вместе с вазовской командой участвовал в международных соревнованиях – на ралли электромобилей в 1992 году в Монте-Карло, где занял второе место среди электромобилей-прототипов.

## «НИВА» С АНТАРКТИДЫ

Чудо дизайнерской мысли «Рапан» (LADA Rapan) – экспериментальный электромобиль АВТОВАЗа, в свое время ставший сенсацией на международном автосалоне «Париж-98».

«Нива» – самый оригинальный и успешный проект АВТОВАЗа. Не случайно в музее ей отведено одно из почетных мест, напри-



Первая серийная «Нива» на конвейере 1977 г.

ЖЕЛТАЯ, КАК ЯИЧКО, KALINA SPORT С АВТОГРАФОМ ВЛАДИМИРА ПУТИНА. ДА-ДА, ТА САМАЯ СПОРТИВНАЯ «КАЛИНА», НА КОТОРОЙ ПУТИН В АВГУСТЕ 2010-ГО ПРОЕХАЛ 200 КМ ПО ТРАССЕ ЧИТА – ХАБАРОВСК, РАСПИСАЛСЯ НА ЕЕ КАПОТЕ И ПОХВАЛИЛ: «ВЫГЛЯДИТ КАК ЦЫПЛЕНОК, А ЛЕТАЕТ КАК ЛАСТОЧКА».



Путинская «Калина»

мер, это модель «Нива-2121», более 10 лет отработавшая в Антарктиде на российской станции «Беллинсгаузен».

Ну и один из самых свежих экспонатов – боевая «копеечка» 1975 года выпуска, на которой чехи Филип Вогел и Петр Явурек объехали мир.

## ЗНАЧОК С НОГОТОК ИЗ ЧИСТОГО ЗОЛОТА

Музейщики АВТОВАЗа специально для гостей-журналистов достали из запасников редчайшие экспонаты. Самый миниатюрный (!) в вазовской экспозиции – значок с ноготок, но сделанный из чистого золота (1,1 г). В свое время директор сборочно-кузовного производства (СКП) Михаил Добындю заказал маленькую золотую эмблему СКП, носил на лацкане своего пиджака и затем подарил родному музею.

## БЕЛАЯ «КОПЕЙКА» С КРАСНЫМ САЛОНОМ

В запасниках музея мы также увидели самую первую товарную «копейку» белого цвета с красным салоном. Ее тщательно берегут, но не исключено, что в ближайшее время покажут публике. Словом, автомобили и концепты, двигатели и инструмент, награды, подарки, редчайшие фотографии и артефакты могут удивить любого, даже самого искушенного посетителя.