



И здесь его сердце

Премия
имени Фаршатов

Марат Нугуманович Фаршатов принадлежит к числу вазовцев первого, поляковского призыва. Именно В.Н.Поляков пригласил его возглавить одно из самых трудных и ответственных производств рождающегося Волжского автомобильного. Это был исключительно удачный выбор – и для ВАЗа, и для Фаршатов, который сумел раскрыть здесь все грани своего яркого, хотя и очень непростого характера, заложившего еще в детстве в семье кадрового военного, всецело преданного делу Революции и построению новой жизни, в семье, где все строилось, прежде всего, на воспитании сильной, твердой личности, четкого осознания своих целей и путей, ведущих к их реализации.

Великая Отечественная война лишь краешком задела его – заявление об уходе добровольцем он отнес в военкомат еще в 16 лет. Но армия дала закалку, умение работать в команде, что пригодилось ему вскоре в учебе в Московском автомеханическом институте, а затем на Ярославском моторном заводе, куда был направлен вчерашний выпускник МАМИ, отнюдь не стремящийся зацепиться за столицу и уже тогда твердо уверенный, что он везде сумеет остаться личностью, стать Лидером. Инженер-конструктор – зам. начальника цеха – зам. главного инженера Ярославского моторного, один из активнейших участников создания здесь нового дизельного производства.

А потом подошел октябрь 1966 года и приглашение на ВАЗ. И 9 незабываемых лет, прозвучавших для Фаршатов как одна радостная, победная песня. Он создавал вазовскую «Механику» с самого начала по своему видению и представлению. Но было и нечто большее – он создавал коллектив МСП. С опорой прежде всего на высокий профессионализм, глубокую требовательность и ответственность, подлинную преданность Делу, которое только и определяет настоящую цену человека. Он с самого начала поставил перед собой и своими товарищами (сотрудниками) задачу, что их механосборочное производство должно стать лучшим на заводе. И он осуществил ее, сумев, как великолепный дирижер, добиться слаженного звучания всех инструментов этого многоголосого оркестра. Достаточно перечислить только те направления, которые всегда считались чисто вазовскими, но которые пошли именно из МСП. Создание системы ремонта и обслуживания оборудования, системы анализа и использования инструмента и материалов, системы обеспечения качества, системы организации и оплаты труда... Все они рождались, внедрялись при его активнейшем личном участии.

А еще была широчайшая социальная программа, которой он всегда придавал первостепенное значение – строительство жилья и объектов соцкультбыта своими силами, создание сети

баз отдыха, пионерских лагерей, коллективов художественной самодеятельности, где механосборщики всегда были заветными и где первый посыл, энергия развития исходили всегда от их директора: «Мы должны быть впереди! Мы должны быть лучшими! Мы должны постоянно думать о настроении, самоощущении каждого человека, чтобы каждый день приносил ему удовлетворение и радость».

Надо ли удивляться, что именно МСП дало большее количество руководителей для многих структур и подразделений Волжского автомобильного. И это тоже было в числе принципов Фаршатов: «На сторону отдавайте лучших. Зато мы сможем опираться на людей, выросших у нас, которых мы знаем и которые знают, к чему стремимся мы. А достойную замену им мы всегда найдем, вырастим, мы уже видим и знаем их». И в минувшие майские дни, когда механосборщики отмечали 80-летие своего первого директора, в производстве нередко звучало: «Это было сделано при Фаршатове... Это было начато им... Именно это предвидел, об этом предупреждал нас Марат». Они вспоминали железного, несгибаемого Марата, но он все-таки был живой человек и не всегда его сердце выдерживало экстремальные нагрузки, которым подвергала его жизнь.

9 лет отдал М.Н.Фаршатов «своему» МСП. Это были его «звездные» годы. В 1975 году он становится техническим директором АВТОВАЗа, что совпало с уходом В.Н. Полякова в Министерство и большими подвижками внутри руководства самого ВАЗа. И многие считали его должность технического директора лишь промежуточным этапом к более крупным высотам.

Собственно и работа М.Н. Фаршатов в качестве технического директора была прежде всего работой на перспективу, на укрепление гигантского предприятия. Как талантливый шахматист, он умел видеть на много ходов вперед. Будь то поставка на производство «Нивы» или нового переднеприводного

семейства вазовских автомобилей. Не просто создать новую современную, конкурентоспособную модель, но за счет этого обеспечить выход на новые рубежи всего завода, дать ему ощутимый посыл в развитии.

К сожалению, мундир технического директора оказывался слишком тесным для него, во многом сковывая, ограничивая движения, поступки, планы. Он явно перерос эту должность. Но обстановка на заводе, в отрасли, в высших партийных кругах складывалась так, что далеко не всем была по нраву фаршатовская устремленность (а можно сказать и открытость), его жесткий, бескомпромиссный характер. Его все чаще ограничивали

АВТОВАЗ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ПО ПРОИЗВОДСТВУ

ПРИКАЗ

ДИРЕКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ
МЕХАНОСБОРОЧНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

22.05.2007. № 351

Об учреждении Премии имени М.Н. Фаршатов

24 мая 2007 года исполняется 80 лет со дня рождения первого директора механосборочного производства Волжского автомобильного завода Марата Нугумановича Фаршатов.

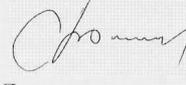
Трудно переоценить его роль в становлении коллектива МСП в период строительства завода и последующие годы. Его неиссякаемая энергия, творческий энтузиазм, чувство высокой ответственности за порученное дело, опыт и вера в успех передавались окружающим его людям. Он придавал исключительное значение подбору и расстановке кадров. Коллектив механосборочного производства считался самым образованным на заводе. В те годы сформировалась знаменитая, сильная «команда Фаршатов».

Доброе имя Марата Нугумановича навсегда вписано в историю АВТОВАЗа. Результат его работы – уникальное, динамично развивающееся производство, оснащенное высокоточным оборудованием, укомплектованное компетентным и ответственным персоналом. Традиции, заложенные Маратом Нугумановичем Фаршатовым, живы в производстве и поныне.

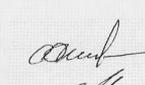
Отдавая должную дань памяти первого директора МСП, а также в целях патристического воспитания коллектива производства,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Учредить Премию имени М.Н. Фаршатов. Премия присуждается работникам, образцово выполняющим трудовые обязанности и внесшим значительный вклад в результаты работы подразделений.
2. Заместителю директора по персоналу В.С. Чебураеву создать комиссию по наработке положений о присуждении Премии.
3. Присуждение Премии имени М.Н. Фаршатов проводить ежегодно ко Дню механосборочного производства.
4. Заместителю директора по экономике В.И. Филоенко предусмотреть поощрение лауреатов Премии из средств материального поощрения производства.
5. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Директор  В.В. Бокк

Начальник ОРСРП
А.А. Милохов
534504

Зам. директора по экономике  В.И. Филоенко

Зам. директора по персоналу  В.С. Чебураев

даже в непосредственных решениях, из-под его непосредственного влияния фактически вывели главный инструмент развития – научно-технический центр, оставив в подчинении практически лишь вопросы действующего производства. Он все чаще, все болезненнее ощущал эти ограничения, скованность в действиях. Он никогда не показывал, ничем не проявлял это на людях, но свое собственное сердце он не мог обмануть. И оно остановилось в апреле 1991 года, оставив ВАЗ без одного из своих наиболее выдающихся руководителей.

И сейчас, вспоминая М.Н. Фаршатов, мы одновременно снова и снова задумываемся о роли личности в истории, о том, как необходимо внимание к каждому человеку, способность вовремя услышать, понять его, использовать на благо общего Дела весь его творческий потенциал. Чтобы АВТОВАЗ, страна услышала еще одну замечательную симфонию в свою честь. Но для этого необходимо наличие таких дирижеров (управленцев, организаторов) нашего большого оркестра, как В.Н. Поляков, как М.Н. Фаршатов, как В.И. Беляков, как... Не может быть, чтобы их не нашлось и сегодня. Надо только искать, надо растить их, им надо доверять... И тогда у нас все обязательно, как верил Марат, получится.

А. ШАВРИН

ФАРШАТОВ

Марат Нугуманович

Родился 24 мая 1927 г. в Казани.
август 1945 – апрель 1951 г. – служба в Советской Армии
сентябрь 1951 – июль 1956 г. – студент МАМИ
октябрь 1956 – март 1957 г. – инженер-конструктор Ярославского автозавода
март 1957 – январь 1960 г. – зам. начальника сборочного цеха ЯАЗа
январь 1960 – май 1961 г. – начальник цеха Ярославского моторного завода
май 1961 – апрель 1962 г. – зам. начальника механосборочного корпуса ЯМЗ
апрель 1962 – июль 1963 г. – начальник сборочного цеха ЯМЗ
июль 1963 – октябрь 1966 г. – зам. главного инженера ЯМЗ
октябрь 1966 – апрель 1975 г. – директор механосборочного производства
апрель 1975 – апрель 1991 г. – технический директор АВТОВАЗа



Награды

Медаль «За трудовое отличие», 1966
Медаль «За трудовую доблесть», 1970
Орден Ленина, 1971, 1976

Календарь основных корпоративных дат ОАО «АВТОВАЗ» на II полугодие 2007 года

- | | |
|---|---|
| 1.07 День металлургического производства (МТП) (1969 г. – вступил в строй ремонтно-кузнечный цех) | 5.09 Международный съезд «нивоводов», посвященный 30-летию автомобилю «НИВА», (на автополигоне в Сосновке) |
| 20.07 Корпоративный праздник – День рождения ОАО «АВТОВАЗ» (1966 г. – Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 558 «О строительстве завода по производству легковых автомобилей») | 7.09 День рождения Технического музея ОАО «АВТОВАЗ» (основан в 1998 г., сентябрь 2001 г. – ввод первой очереди) |
| 30.07 День механосборочного производства (1970 г. – в цехе мотор-3 МСП был собран первый двигатель ВАЗ-2101) | 23.09 5 лет СП «Джи Эм-АВТОВАЗ» (2002 г. – собраны первые автомобили «Шевроле-Нива») |
| 8.08 День инструментального производства (2000 г. – на базе КВЦ создано новое производство) | 25.09 День сервисно-сбытовой сети ОАО «АВТОВАЗ» (1969 г. – подписан приказ об организации отдела техобслуживания легковых автомобилей) |
| 8.08 День производства ремонта, оснастки оборудования (2000 г. – создано производство ремонта и обслуживания оборудования) | 30.09 День машиностроителя. Торжественное вручение свидетельств работникам, занесенным в Книгу почета ОАО «АВТОВАЗ». |
| 9.08 40-летие сборочно-кузовного производства (СКП) | 11.10 День производства по переработке промышленных отходов (создано в 1999 г. на базе управления вторичных ресурсов и некондиции) |
| 9.08 День рождения газеты «Волжский автостроитель» (1969 г. – вышел первый номер заводской многотиражной газеты) | 16.10 День производства пресс-форм и штампов (создано в 1999 г.) |
| 4.09 День научно-технического центра (1986 г. – принято решение о создании в составе производственного объединения «АвтоВАЗ» отраслевого научно-технического центра по легковому автомобилестроению) | 31.10 40 лет Автограду (1967 г. – заложен фундамент первого дома в новом районе г. Тольятти) |
| 5.09 День рождения радиостанции «Новый Век» (преемник заводской службы радиовещания, организованной в 1971 г.; в 2006 году переименована в «LADA-FM») | 27.11 День производства пластмассовых изделий (создано в 1995 г.) |
| | 1.12 День рождения профсоюзной организации ОАО «АВТОВАЗ» (1966 г. – состоялось первое профсоюзное собрание работников ВАЗа) |