

**П**еревезенцев – личность незаурядная, яркая и активная. За 43 года (Сергей Николаевич был принят на ВАЗ в 1967 году) он столько масштабных дел сотворил, что создается впечатление: работал не один человек, а целая корпорация. О нем на заводе ходили легенды – одна круче другой.

– А правда, что самая первая комсомольская свадьба на ВАЗе была у Перевезенцева?

– А правда, что он под Новый год всех мужчин-руководителей ОПП одевал в смокинг?

– А правда, что он в производстве пресс-форм и штампов две революции совершил: культурную и техническую?

– А правда, что он родную деревню Леонтьево в Нижегородской области возрождает?

– А правда, что он графа П. П. Шереметева в Париже нашел и в гости в свою деревню пригласил?

– А правда, что он каждый год на Грушинском фестивале бывает и под флагами ОПП и ППШ один лагерь разбивает?

– А правда, что у Галины Сергеевны и Сергея Николаевича Перевезенцевых целое девчачье царство – две дочери и четыре внуки?

Все – правда. Начиная с символической для него даты – 19 августа 1967 года, которую считает своим вторым днем рождения. С утра он, выпускник Горьковского политехнического института, был в вазовском управлении кадров на улице Победы, 28, в полдень – в арматурном цехе СКП, куда его приняли мастером, а вечером уже лежал на кровати в общежитии, где ему выделили койко-место. Все свершилось в один день. Начался новый этап в его жизни под названием ВАЗ. Перевезенцев строил ВАЗ, а ВАЗ строил его. Самой первой наградой – медалью «За доблестный труд» он очень дорожит. Мастер Перевезенцев пришел на торжественное вручение в резиновых сапогах, сразу со стройки.

Из сорока трех вазовских лет ему трудно что-то выделить, но период, связанный с опытно-промышленным производством, вызывает в нем особые чувства. Сергея Николаевича назначили директором ОПП в тот момент, когда

сам АВТОВАЗ уже был отрезан от всех источников финансирования. В этих непростых условиях нужны были нестандартные решения. Смешно сказать, с чего Перевезенцев начал. С бутылочных ящиков, вернее, с выпуска пресс-форм для изготовления бутылочных ящиков. Это был один из первых коммерческих проектов ОПП. В стране царил бартер. Пресс-формы удачно обменяли на ивановские обрабатывающие центры – станки до сих пор стоят в цехе № 3915. Девиз Перевезенцева «Не ленись! Ищи средства сам!» помогал выйти из самой сложной финансовой ситуации.

Как-то раз президент-генеральный директор АВТОВАЗа А. В. Николаев вернулся из США и с завистью рассказывал, какую машину видел на американском заводе:

– Она сама вырачивает автомобильные детали из пластмассы!

– У нас в ОПП такая есть, – спокойно заметил Перевезенцев.

– Есть? Пошли посмотреть!

Когда Николаев увидел стереолитографию, в тот момент лучом лазера изгравированную головку блока цилиндра, он после восхищенного молчания задал всего один вопрос:

– Как вам удалось это купить?

Резонный вопрос. Потому что денег директор ОПП у генерального директора не просил. «Просить деньги у руководства, – уверен Перевезенцев, – пустая трата времени». Он всегда находил их сам. Продажа разнообразной коммерческой продукции, в том числе автомобилей, позволила ОПП технически перевооружиться – от ивановских станков до суперсовременных технологий. Модельный ряд ОПП – это автомобильная симфония, фейерверк модификаций: электромобили, такси, минивэны, трехдверное «купе», у одной только пятидверной «Нивы» насчитывалось более десятка комплектаций. Вспоминая те годы, Сергей Николаевич говорит: «Я вложил в опытно-промышленное производство огромную энергию, всю силу души». Еще лет пять он, будучи директором ППШ, каждый день ходил обедать в ОПП.

В 2003 году он оставил благополучное ОПП и возглавил проблемное производство пресс-форм и штампов. Первым делом пронумеровал в отделах конструкторские кульманы. Их было 80. «Все – на выброс!» – приказал Перевезенцев. Он лично переговорил с Генрихом Мелусом, представителем компании Unigraphics в России, о поставке в ППШ новых программных продуктов. Один из первых приказов нового директора гласил: «Всем контролерам производства носить спецодежду – белые халаты». Далее: «Ни одного окурка на рабочем месте!» Люди не выдержали шквала преобразований и написали президенту-генеральному директору АВТОВАЗа на Перевезенцева жалобу, собрав 360 подписей.

А Сергей Николаевич думал о главном: где найти деньги для развития? В поисках заказов он дошел до «Сапсана», даже промчался на скоростном поез-

С супругой Галиной Сергеевной и дочерьми Оксаной и Светланой

Мария Васильевна и Николай Петрович с детьми – Сергеем, Ольгой, Борисом



На Северном полюсе. 2000 г.

С участниками экспедиции автомобилей производства ОПП на Тибет. 1998 год



# Перевезенцев Сергей Николаевич

де по полигону в Бронницах. Вскоре у ППШ появились сторонние заказчики. Большую номенклатуру деталей стали изготавливать для ОАО «Российские железные дороги», машиностроительных заводов Брянска, Саранска, Самары, а также для авиакосмических предприятий – завода «Авиакор», ЦСКБ «Прогресс», корпорации «МиГ».

Заказы для РЖД позволили преобразить ППШ и внешне, и внутренне. Повысилась культура производства, обновился парк оборудования, появились новые технологии. Те, кто раньше возмущался: «Зачем красить стены в белый цвет?» – принесли директору свои извинения. С. Н. Перевезенцев с гордостью говорит, что коллектив ППШ освоил выпуск тысячи наименований штампов, сотни видов пресс-форм, сделал все возможное, чтобы АВТОВАЗ в срок поставил на производство автомобили LADA-110 и LADA-Kalina.

Чуть больше года возглавлял Сергей Николаевич ОАО «АВТОВАЗ-Перспектива», занимаясь реализацией антикризисной программы. Тысячи заводчан прошли переобучение и были трудоустроены, более 100 тысяч квадратных метров производственных площадей реконструировано и подготовлено под новые технологии Renault-Nissan.

Каждая из легенд о Перевезенцеве исключительна, но эта – на миллион одна. С 1997 года он возрождает деревню Леонтьево в Нижегородской области, где жили его предки с начала XIX века, где родился и он, и его отец Николай Петрович, и его дед Петр Николаевич. Сделано немало: восстановлен статус населенного пункта; построено три дома; поставлена пасека на 30 пчелиных семей; возведена часовня Николая Чудотворца; отремонтирован колодец, родниковый ключ в котором бьет со времен русско-японской войны 1904–1905 гг.; проведено освещение; на месте бывшего господского яблоневого сада заложен новый, фамильный, где каждый леонтьевец посадил по дереву с указанием на табличке своей фамилии.

В 2004 году Сергей Николаевич издал книгу «Леонтьево», наполненную редкими документами о предках и земляках, добытыми им в архивных фондах Нижегородской духовной консистории. На встречи, ставшие традиционными, собираются по 500–800 земляков из Украины, Молдавии, Прибалтики, Кабардино-Балкарии, Петропавловска-Камчатского, Владивостока. Торжественный митинг Сергей Николаевич неизменно открывает стихами местного поэта Ивана Рогова, погибшего на фронте в 1941 году. Когда Перевезенцев читает в тени вековой липы, на земле предков, под флагом России: «Здесь – совесть, здесь – мое начало», понимаешь, что все это у него настоящее, искреннее, от сердца. Мощные корни родословного древа, проходящие через века, помогают ему крепче стоять на земле!

2 января 2012 года Сергею Николаевичу исполнится 70 лет. В свой зимний юбилей он въезжает на снегоходе «Бурлак». Мототрансформеры – новый проект Перевезенцева. Быть в поиске, двигаться вперед – вот его кредо.

На малой родине, в деревне Леонтьево.  
1998 год



В цехе ППШ ОАО «АВТОВАЗ»

## Директор общества с ограниченной ответственностью «ТУРИН»

Родился в 1942 году в деревне Леонтьево Сосновского района Нижегородской области  
1967 – закончил Горьковский политехнический институт  
1967–1988 – мастер, начальник арматурного цеха сборочно-кузовного производства, помощник директора СКП, секретарь парткома Волжского автозавода  
1988–2003 – заместитель, затем директор опытно-промышленного производства (ОПП) АВТОВАЗа  
2003–2009 – директор производства пресс-форм и штампов (ППШ) АВТОВАЗа  
2009–2010 – генеральный директор акционерного общества «АВТОВАЗ-Перспектива»  
С 2011 года – частный бизнес  
Награжден юбилейной медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», орденами «Знак Почета», Дружбы народов, медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени  
Женат. Две дочери, четыре внуки.