

## Анатолий Акоев — командор за всё в ответе



**Анатолий Михайлович Акоев** два десятилетия возглавлял управление дорожных испытаний и доводки автомобилей дирекции по техническому развитию ОАО «АВТОВАЗ». Вся его трудовая жизнь связана с дорожными испытаниями автомобилей. Об этой работе уроженец Северной Осетии мечтал с детства.

**После учёбы** в Челябинском политехническом институте три года Акоев приобрел опыт элитной и престижнейшей в то время профессии испытателя-дорожника на Горьковском автозаводе, а в 1968 году приехал на Волжский автозавод, где занялся адаптацией автомобилей «Фиат-124» к российским условиям эксплуатации. Позже он испытывал практически все модели автомобилей ВАЗ (Лада) в различных климатических условиях: от Каракумов и Аризонской пустыни до полюса холода в якутском посёлке Оймякон.

**На выездных испытаниях** человек и машина ставятся в экстремальные условия, проявляются особенности характера людей и автомобилей. Случается всякое. И за это «всякое» всегда несёт ответственность «командор». Именно так на сленге испытателей называют человека, который руководит на выезде дорожными испытаниями. И Анатолию Михайловичу Акоеву не раз приходилось выполнять эту миссию. Его стаж испытателя составляет 46 лет!

**Кроме выездных испытаний**, конечно же, проводятся и местные. И для этого тольятинскому автозаводу был необходим собственный испытательный полигон. Анатолий Акоев инициировал строительство автополигона, являлся одним из основных разработчиков проекта и руководил строительством этого архиважного объекта в 1980–1990-е годы. Начиная с выбора места в районе деревни Сосновки и заканчивая его введением в эксплуатацию и обслуживанием. Сейчас испытательный полигон ОАО «АВТОВАЗ» — один из лучших в стране. Кроме того, коллективом вазовских испытателей, возглавляемым Анатолием Акоевым, за прошедшие десятилетия наработан

серьёзный интеллектуальный капитал, своё ноу-хау — разработанные и собранные по крупницам методики испытаний автомобилей.

**Акоев** и сейчас продолжает заниматься разработкой новых методик испытаний и проектом развития автополигона.



- 1 **Ваше любимое место в Тольятти?**  
Заводской автополигон и соседние с ним деревни Сосновка и Ташёлка. Там чистый воздух, уникальный микроклимат. Например, в отличие от города, на полигоне не бывает так, чтобы ночная температура зимой хоть раз не опускалась бы ниже  $-40^{\circ}\text{C}$ .
- 2 **Что для Вас Тольятти?**  
Тольятти для меня — это судьба, это автозавод, на котором работаю уже 44 года. Здесь я состоялся как специалист, как испытатель.