

Юрий Целиков: Из-за скандала с Гоном на ВАЗе стало меньше японцев

Побег Карлоса Гона из Японии, бесспорно, оживил новогодние праздники в информационном плане. Человек, который когда-то считался одним из самых уважаемых топ-менеджеров в мире, сумевший создать альянс из трех крупных автомобильных компаний («Рено», «Ниссан» и «Мицубиси») и инициировавший покупку акций Волжского автозавода, докатился до того, что был вынужден спастись от следствия в ящике для музыкальной аппаратуры...

До сих пор интернет гудит по этому поводу, да и на всех телеканалах говорят про беглеца Карлоса, называя гигантские суммы, которые он был вынужден потратить на спецоперацию по спасению себя любимого. Добравшись через Стамбул до Бейрута, Гон собрал пресс-конференцию, на которой заявил, что перед ним стоял выбор, умереть в Японии или бежать. Жаловался, что прокуроры обращались с ним жестоко и безжалостно, допрашивали до восьми часов в день без присутствия адвокатов, угрожали: «Если не сознаешься, будет только хуже», дали понять, что под ударом может оказаться вся семья...

– Был «гражданином мира» (под таким названием в свое время вышла книга, рассказывающая о биографии Карлоса Гона, – прим. авт.), а стал человеком в футляре, – улыбаясь, сказал ветеран автопрома Юрий Целиков, с которым мы встретились, чтобы обсудить побег бывшего президента «Рено» и председателя совета директоров ВАЗа. – Сначала СМИ сообщили, что его в коробку для контрабаса запихнули, а потом уточнили, что это был ящик для музыкального центра, в котором сделали дырочки. Известно, что он перед этим просился повидаться с женой на рождественские праздники, однако получил отказ. Я по этому поводу даже написал эпиграмму:

Гон сумел япону мать

И спецслужбы объегорить.

Чтоб с Фемидою не спорить

И скорей жену обнять.

– Вряд ли желание увидеться с супругой и жесткие условия содержания под стражей могут служить оправданием побега от следствия... Нарушил закон – нужно ответ держать!

– С одной стороны, действительно, все предельно просто: известный на весь мир человек поплатился за то, что занимался налоговыми махинациями. Но с другой – это может быть лишь повод, чтобы выбить его из седла. По мнению связанных с автопромом специалистов, мы, возможно, столкнулись с переделом сфер влияния на мировом автомобильном рынке. Не исключено, что озвученные Карлосом Гоном амбициозные планы по развитию альянса «Рено-Ниссан» сильно затронули конкурентов (прежде всего американцев с китайцами), которые решили заняться им всерьез, выискивая все прегрешения.

– То, что вы сейчас говорите, больше характерно для России. Мы ведь привыкли, что в развитых странах не принято устранять конкурентов, отправляя их за решетку. И тем более Япония, которая для многих является образцом для подражания...

– Конечно, Гон не святой человек. Его вторая женитьба наделала много шума, поскольку церемония проходила на деньги «Рено» в Версальском дворце. Только потом, когда

общественность стала возмущаться, компенсировал компании расходы. Позаимствовал российские методы использования служебного положения в личных целях. У нас ведь подобное в порядке вещей. К примеру, в Москве есть вазовский офис на улице Спиридоновке, в котором когда-то сидел бывший председатель совета директоров Владимир Каданников. Знаете, кому он сейчас принадлежит помещение? Теще приближенного к верхам топ-менеджера, которая сдает его в аренду по цене 2 тысячи рублей за квадратный метр в месяц.

В общем, создается впечатление, что Карлос Гон, слишком много общаясь с российскими олигархами, подхватил вирус стяжательства. В Японии такое не приветствуется, так что промахнулся он очень сильно. Теперь ссылается на заговор, якобы побудивший совершить побег.

– По одной из версий, Карлос Гон не против того, чтобы укрыться в России...

– Я бы не стал полностью исключать такой вариант, особенно учитывая теплые отношения Гона с одним очень известным российским топ-менеджером, приближенным к президенту. Теоретически это возможно, а вот практически вряд ли. Кому он теперь нужен с такой репутацией? Тем более у нашей страны уже есть опыт сближения с одним французом – Жераром Депардьё, который в свое время получил российский паспорт, а теперь позволяет себе оскорбительные высказывания по телевизору.

– Какие последствия может иметь этот побег из Японии?

– Его уже сместили со всех должностей, однако это только начало. Началась чистка в руководстве «Рено» и «Ниссан», что отразилось на имидже компаний и стоимости их акций. Наворотил Гон столько, что вряд ли ему удастся восстановить свою репутацию. Он ведь, помимо инкриминируемых ему преступлений, оскорбил целую страну – Японию, нелицеприятно высказываясь на весь мир о ее системе правосудия. Дошло до того, что компания «Ниссан» уже заявила о желании выйти из альянса с французами.

– Как думаете, не докатятся ли отголоски скандала до Волжского автозавода?

– Мы в Тольятти уже давно почувствовали, что с «Ниссаном» что-то происходит. Компания сначала избавилась от вазовских акций, продав их «Рено», обнародовала решение отказаться от бренда «Датсун», да и японская диаспора в нашем городе заметно уменьшилась по численности.

Дальше может быть еще интереснее, особенно если японские следователи и их российские коллеги заинтересуются деятельностью Гона на посту председателя совета директоров ВАЗа. Деньги он здесь зарабатывал немалые, а вот насколько исправно платил налоги – нужно разбираться. Предугадать последствия сейчас невозможно, поскольку скандал только набирает обороты. Сейчас вот еще и в отношении второй жены уголовное дело возбудили.

Думаю, на этом невеселом фоне нужно как можно быстрее инициировать возврат Волжского автозавода под российскую юрисдикцию. Сейчас ведь он, по сути, является совместным предприятием, которым управляет компания, зарегистрированная в Нидерландах, – та самая, которая год назад инициировала принудительный выкуп акций у миноритариев.

– Вернуть? Каким образом, если акции у «Рено»? Выкупить их обратно?

– Да Бог с ними, с акциями. Совместное предприятие должно быть зарегистрировано в России, а не в Нидерландах.

- Кто должен принять такое решение? Французы?
- Наша Госдума должна принять соответствующий закон либо внести изменение в уже существующий. Если предприятие осуществляет свою деятельность на территории России – регистрироваться оно должно здесь же.
- Вы верите, что Ливан может выдать Карлоса Гона японцам?
- Вряд ли. Скорее всего, судить его будут дистанционно, с помощью телемоста Бейрут – Токио. Если же предположить, что решение об экстрадиции все-таки будет принято, то сами ливанцы и помогут Гону (не бескорыстно, конечно) бежать из страны. Вот тогда и можно будет пофантазировать относительно того, «всплывет» ли беглец в России.
- Давайте сменим тему и поговорим об итогах 2019 года для Волжского автозавода. Едва ли не главными из них стали выкуп акций совместного предприятия «Джи Эм – АВТОВАЗ» и последующий возврат бренда «Нива». Многих тольяттинцев это известие сильно порадовало, хотя не все понимают, зачем американцы отказались от столь важного актива.
- Соединенные Штаты начали кампанию по сокращению затрат на разведдеятельность в России, видимо полагая, что с этой задачей хорошо справляется контролирующая Волжский автозавод Франция, также являющаяся членом НАТО.
- Вы это с долей иронии говорите?
- Конечно, хотя ирония основана на фактах. Поверьте, спецслужбы внимательно наблюдают за представителями США, осуществляющими деятельность в Тольятти. Не будем называть «Джи Эм – АВТОВАЗ» легальной базой разведки, однако если разобраться, то через него американцы имели законное право получать от российских предприятий любые сведения (по технологиям, производственным мощностям и так далее), якобы с благой целью поиска поставщиков комплектующих. Благодаря этому у них как на ладони была вся картина российской машиностроительной промышленности.
- Когда американцы сюда пришли, то обещали развивать модельный ряд на базе «Нивы» (пикапы, спецмашины), а на деле резко всё зарубили. Уход «Джи Эм» дает возможность вспомнить старые задумки, дополнить их с учетом современных требований и реализовывать. Можно ведь из «Нивы» делать автомобиль для скорой помощи, пожарный вездеход и так далее. Главное, чтобы у нынешнего руководства ВАЗа была такая заинтересованность. Знаю, что они хотели бы использовать освобожденные американцами площади для производства электромобилей.
- Если бренд «Нива» снова принадлежит Волжскому автозаводу, можно ли будет вернуть это название внедорожнику, много лет выпускаемому под названием «Лада 4x4»?
- Не сомневаюсь, что так и будет. Правда, я разговаривал со сведущими людьми на заводе и узнал от них, что пока нет документов, регламентирующих передачу активов. В любом случае возвращению блудной дочери ВАЗа, как я называю «Ниву», уже ничто не сможет помешать.
- По прогнозам экспертов, 2019 год должен был стать сложным для автопрома, однако ВАЗ смог его закончить в плюсе. Продали, правда, всего на один процент автомобилей больше, чем в 2018-м, но все-таки остались с прибылью...

– Даже этот процент вызывает определенные сомнения у людей, которые внимательно следят за автомобильным рынком. Считалки-то могут быть разные. Продали хорошо, но хотелось бы знать, в чьей собственности находятся эти автомобили? Если они уже переданы клиентам и поставлены на учет – это одно, а если их выкупили дилеры и сейчас машины стоят на товарных площадках, дожидаясь покупателя, – это другое.

– А зачем дилерам закупать себе машин перед новогодними праздниками?

– Таково указание автозавода, чтобы он мог показать этот процент по итогам года. Практика обычная, применяющаяся еще с 90-х годов. С точки зрения пиара она вполне оправдана.

– Прочитал, что по итогам года в столице и Подмоскovie продано больше вазовских машин, чем в Самарской области. Вроде бы раньше мы никому лидерство не уступали. Что могло стать причиной таких изменений?

– Во-первых, как мы только что говорили, машины эти могут находиться у дилеров. Во-вторых, то, что автомобиль продан в Москве, еще не значит, что он там и остался. Просто столичные фирмы имеют много возможностей для стимулирования продаж. Получается, что с учетом скидок и бонусов стало выгоднее покупать вазовскую продукцию в столице.

– По итогам года на ВАЗе выявлено почти 500 работников, занимавшихся воровством комбинезонов, датчиков и прочей заводской собственности. Вас такая цифра не удивляет?

– Воруют не только на ВАЗе. В России это своеобразный национальный вид спорта и одновременно – пережиток прошлого, как и пьянство. Помню, когда я на заводе работал, был такой случай. На проходной ворота не закрывались, а лишь цепь висела. Преступник первой машиной ее рвал, а его поделщик следом беспрепятственно выезжал на второй.

– Первого поймали?

– Нет, он успел бросить машину, пересечь ко второму и вместе с ним скрыться. А еще существовала схема подкупа девушек, занимавшихся регистрацией поступающих деталей, в результате чего по бумагам запчасти на завод пришли, а по факту – нет. Потом во время инвентаризации обнаруживали недостачу и пытались разобраться.

– В заключение не могу не спросить о подготовке к празднованию 50-летия с момента выпуска первого автомобиля на Волжском автозаводе. Знаю, что есть вероятность приезда Владимира Путина...

– Скорее всего, он не приедет, поскольку торжества пройдут незадолго до празднования юбилея Победы, на которое будут брошены все силы. Наверняка, поздравление от него придет, а вот личное присутствие маловероятно. Может быть, увидим Дмитрия Медведева (беседа проходила до отставки премьер-министра. - прим. авт.) и Сергея Чемезова. Мы от совета ветеранов предлагали пригласить представителей тех государств, которые занимались поставками оборудования при строительстве Волжского автозавода. Ответ был таким, что идея эта дорогостоящая, а денег в бюджете на эти цели не предусмотрено. Жаль. Все-таки завод год с прибылью закончил, дивиденды акционерам платить больше не нужно, так что могли бы и найти средства. Ладно. Надеюсь, хоть родственников Виктора Полякова пригласят без оглядки на то, в какую сумму может обойтись их визит...

Беседовал Андрей ЛИПОВ