

ВЕСТИ ПРОФСОЮЗА

БУДЕМ ВМЕСТЕ – СТАНЕМ СИЛЬНЕЕ



ПЕРВИЧНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПАО «АВТОВАЗ» АСМ РФ

Газета выпускается с 12 ноября 2003 г.

Спецвыпуск. Октябрь 2018 года

12+

ВАСИЛИЙ МАРКОВИЧ ПРАВОСУД, С ЮБИЛЕЕМ ВАС! С 90-ЛЕТИЕМ!



Наш дорогой Василий Маркович!

Профсоюзный комитет первичной профсоюзной организации АВТОВАЗа от всего сердца, искренне и волнительно, поздравляет Вас с таким значимым и великолепным юбилеем – 90-летием! Для нас это большая честь!

Благодаря Вам произошло укрепление профсоюзного движения на Волжском заводе: приняты очень важные для трудового коллектива социалистические обязательства и первый коллективный договор. Ваш опыт и вклад в развитие автогиганта и города бесценны для нас, членов профсоюза, вазовцев и жителей Тольятти.

Именно при Вашем грамотном и чутком руководстве начали свою работу первая поликлиника завода и библиотека завкома, образованы цеховые комитеты, начали выдавать трудовые путевки рабочим, открыт спортивный стадион, детский лагерь и многое-многое другое.

Вы – пример для многих, потому что у Вас есть тот непреклонный стержень и решимость, которые помогли за Ваши годы работы отстоять огромное количество самых разных ситуаций в пользу простого работника, человека!

Василий Маркович, с юбилеем Вас! Пусть жизнь дарит ещё много счастливых дней и радостных праздников в кругу семьи, пусть остаётся бравым настроением и в доме всегда будут уют и достаток. Желаем, чтобы здоровье не подводило, жизнелюбие и оптимизм никогда не иссякали, а близкие люди радовали своей заботой и вниманием. Примите от нас не только поздравления, но и слова особой благодарности и глубокого уважения!

С.Ю.ЗАЙЦЕВ,
председатель первичной профсоюзной организации
ПАО «АВТОВАЗ» АСМ РФ

Уважаемый Василий Маркович!

Коллектив ПАО «АВТОВАЗ» поздравляет Вас с 90-летием, славным и великолепным юбилеем!

Ваше имя, наряду с первыми строителями, вписано в историю Волжского автомобильного завода. Такая оценка очевидна, поскольку Ваши профессионализм, энергичность, ответственность, знание практически всех возникающих вопросов и путей их решения в период строительства завода и города сыграли важную роль для АВТОВАЗа и Тольятти. Вы всегда думали, прежде всего, о коллективе и перспективе предприятия. Практически ни одна сторона жизни ВАЗа не обходилась без Вашего участия, участия профсоюзной организации предприятия, которую Вы возглавляли с 1967 по 1974 годы.

Принципы социального партнерства между заводом и городом – это Ваша заслуга! Благодаря Вам в 1971 году на ВАЗе была заложена славная традиция – ежегодно заключать коллективный договор, основной документ, регламентирующий права работников.

Библиотеки, школы, детские сады, лыжная база, Дворец культуры и техники, стадион и многое другое – все эти важные для города объекты строились по Вашей инициативе и под Вашим контролем.

Василий Маркович, Вы – достойный пример стойкого, грамотного и рассудительного руководителя, специалиста и Человека с большой буквы.

Примите искренние поздравления с юбилеем! Желаем Вам здоровья, бодрости и положительных эмоций каждый день!

Д.Г.МИХАЛЕНКО,
вице-президент по персоналу
и социальной политике ПАО «АВТОВАЗ»



Уважаемый Василий Маркович!

Мы, ветераны Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР, объединенные в клубе «Патриот», горячо и сердечно поздравляем Вас с 90-летним юбилеем!

Состав нашего клуба состоит, как Вы знаете, из числа основных руководителей, которые начали свою трудовую биографию на автозаводе, как и Вы. С первых кубометров уложенного бетона, с первых квадратных метров уложенной шашки на полах. В это же время создавался трудовой коллектив, которому предстояло создать славу нашему заводу.

У Вас, как у лидера профсоюзной организации, была особая задача, которая заключалась в создании завода социально ориентированным, работники завода должны были быть уверенными не только в своем будущем, но и в будущем своих близких. Строились базы отдыха, пионерские лагеря, туристические базы, профилакторий «Прилесье» и многие другие объекты социальной значимости.

Фамилия Правосуд звучала в устах заводчан уважительно, она олицетворяла надежность и уверенность. Люди Вам доверяли, поэтому у Вас и был очень высокий авторитет на заводе.

19 апреля 2020 года страна будет праздновать 50-летие сборки 1-го автомобиля на ВАЗе, и мы надеемся, что в предстоящие праздники, юбилейные дни, Вы будете рядом с нами, а мы рядом с Вами.

Нам с Вами есть чем гордиться! Машины с эмблемой ладьи «бегают» по дорогам всего мира, прославляя не только ВАЗ, но и нашу Великую Россию.

Желаем Вам, Василий Маркович, доброго здоровья, сохранения имеющегося у Вас оптимизма и уверенности в предстоящие годы Вашей жизни.

С.Н.ПЕРЕВЕЗЕНЦЕВ,
по поручению ветеранов Волжского автомобильного завода,
объединенных в клубе «Патриот»

Уважаемый Василий Маркович!

Вы стояли у истоков создания Волжского автомобильного завода, заводской профсоюзной организации, строительства жилья и объектов соцкультбыта в Автозаводском районе Тольятти. Были настоящим соратником легендарного Виктора Николаевича Полякова.

Под Вашим руководством профсоюзная организация росла, крепла, становилась боевой, активной, внимательной и заботливой по отношению к людям – членам профсоюза. Много новых инициатив, стилей и методов профсоюзной работы зарождалось в то время. Они становились традициями и объединяли тысячи, десятки тысяч людей, приехавших со всех уголков Советского Союза строить автомобильный завод и Новый город.

Зарождалась большая, дружная, интернациональная вазовская семья. Многие традиции живы и до сих пор. И даже когда Вы перешли на другую работу, Вы продолжили заниматься тематикой АВТОВАЗа, города Тольятти. Проектировали новые жилые кварталы, создавали генеральный план развития города.

От имени Совета ветеранов ПАО «АВТОВАЗ» и от себя лично сердечно поздравляем Вас с замечательным юбилейным днём рождения! От всей души, искренне желаем Вам крепкого здоровья, семейного благополучия, мира, добра, счастья и любви среди родных и близких!

Благодарим Вас за самоотверженный труд на благо ВАЗа и заводчан! Вас многие помнят и передают Вам привет с теплыми пожеланиями всего наилучшего!

С огромным уважением, Н.М.КАРАГИН,
председатель Совета ветеранов ПАО «АВТОВАЗ»

Из воспоминаний В.М.Правосуда



– Что было, то было. И эта решительность, которую дала моя первая, морская биография, наверное, на всю жизнь. Прежде всего не бояться брать ответственность на себя.

– Я раз за разом говорил себе: «Василий, здесь нужно думать о структуре будущего заводского коллектива, о системе работы, которая смогла бы стать активной помощницей в создании этого красавца -завода». А мы все были с первых дней влюблены в него, верили в него.

– И представителей своих мы так и наставляли: внушайте, не уставайте повторять, что они уже вазовцы, что они в списках вазовских на всё, – на жильё, на детские сады, а придёт время – и на автомобили. Мы создавали уверенность, что ВАЗ о них помнит. И обеспечивал это, прежде всего, профсоюз.

– Люди шли в профсоюз, в котором привычно видели защитника, пусть и не всесильного, но тем не менее с определёнными возможностями...

– Да и не в звании, не в официальном статусе дело, а в возможностях более надёжно подкреплять свою жизненную позицию.

– Мы, завком, ежедневно контролировали графики завоза продуктов первой необходимости: молока, хлеба, той же колбасы в магазины Автозаводского района. Чтобы люди были уверены, вернувшись после смены домой, они голодными не останутся.

– Ещё в самом начале **Виктор Николаевич Поляков**, в редкую для него усмешливую минуту, начал заводить меня: давайте посоревнуемся, кто быстрее построит: я – завод или Вы – город. Так и легло, что за мной был закреплён жилой район. Здесь я начинал свой рабочий день, здесь, как правило, и заканчивал, возвращаясь с поздних строительных планёрок.

– Ребята, для себя, для своих детей строим. Надо, чтобы после не стыдиться.

– Благодаря своему профсоюзному активу, а, попросту, глазами рядовых вазовцев, я ежедневно имел самую свежую информацию о состоянии дел на каждом объекте.

ВЫ СТРОИЛИ ВАЗ –

Василий Маркович Правосуд возглавлял профсоюзную организацию завода с 1967 по 1974 годы. Но что значит возглавлял? На самом деле, в отношении этого человека, слово «возглавлял» вбирает в себя огромное количество дел и заслуг, событий и фактов, историй и традиций. Давайте вспомним, а что же происходило в это время в профсоюзной организации, на заводе и в городе...



1967

1 декабря – Первая отчетно-выборная профсоюзная конференция. Работающих на заводе 1392 человека. Избрано 305 делегатов, присутствовало 239. Председателем избран Правосуд Василий Маркович. В составе завкома 19 человек.

26 декабря – Принято решение о создании библиотеки завкома.

1968

15 февраля – Образованы цеховые комитеты отдела кадров, административно-хозяйственных служб, технологических и проектно-исследовательских служб.

17 февраля – Сдан в эксплуатацию первый бытовой корпус на площадке завода (душ, парикмахерская, медпункт).

Март – Совещание представителей 19 министерств, институтов, заводо-поставщиков новых материалов и оборудования для будущего автозавода.

Июнь – Создан Клуб интернациональной дружбы.

Июнь – Утвержден методический совет по вопросам производственной гимнастики и оздоровительной работы на заводе.

Июль – Начала свою работу первая поликлиника на строительной площадке автозавода. В поликлинике 5 врачебных кабинетов.

Июль – Первая «Жигулевская кругосветка». 11 человек на трех лодках прошли по Волге вокруг легендарных Жигулей.

Июль – Первый фестиваль туристско-патриотической песни имени В.Грушина.

Август – Газета «Советская Россия» во время строительства Волжского автозавода объявила конкурс на лучшее название для нового легкового автомобиля.



Сентябрь – Создано отделение спортивной гимнастики на автозаводе.

1 ноября – Подведены итоги конкурса «Автомобилю – имя». Результат – 100 предложений. Лидирует название «Жигули».

28 ноября – Вторая отчетно-выборная профсоюзная конференция. На заводе работают более 7 тысяч человек. Избрано 305 делегатов, присутствовало 240. В составе завкома 23 человека.

16 декабря – Начат выпуск первой продукции. В КВЦ в цехе нестандартного оборудования № 54 приступили к штамповке металлической плиты для полов ремонтно-литейного цеха.

Декабрь – Первый троллейбус прошел по маршруту «Автовокзал – кинотеатр «Космос» – КВЦ автозавода».

1969

Январь – Коллектив автозавода – 7500 человек.

Январь – Первый удар по мячу сделала команда мастеров по футболу «Лада» («Торпедо»).

Февраль – Разворачивается социалистическое соревнование под девизом: «График монтажа – закон работы бригады».

Февраль – Начато строительство волжской набережной. Экскаватор В.Кадырова вынул первый ковш земли.

Март – Начаты строительные работы на площадке Учебного центра.

Апрель – Юбилейный коммунистический субботник, посвященный 50-летию Первого субботника. Приняли участие 32 тысячи строителей и монтажников.

13 мая – Родился первый коренной житель Автограда Сергей Акулов.

30 июня – Ордер № 1 получил житель Нового города. Адрес – улица Дзержинского, дом 63. В доме 254 квартиры.

Июнь – На строительной площадке функционируют поликлиника, шесть здравпунктов, филиал стоматологической поликлиники, два аптечных пункта. Трудятся 100 медиков.

Июнь – Начат монтаж главного конвейера. Бригадой Н.Г.Горбунова (ТМУ-2) смонтированы первые 20 метров.

8 августа – Вышел первый номер многотиражной газеты «Волжский Автостроитель».

Август – Началось строительство лыжной базы с лыжными трассами на 5 и 10 километров, освещенной трехкилометровой трассой, базой проката.

1 сентября – Открыта первая школа Автозаводского района на 2350 учащихся (школа № 28).

Октябрь – Начато строительство шестого квартала Автозаводского района.

Декабрь – Государственная комиссия подписала акт о приеме в эксплуатацию корпуса вспомогательных цехов.

Декабрь – В Автограде живут 15 тысяч человек. В благоустроенных квартирах – 3470 человек, в малосемейках – 1200, в общежитиях – 5050.

1970

Январь – Образованы мужской хор и женская вокальная группа механоборочного производства.

Февраль – Приняты социалистические обязательства коллектива на 1970 год.

19 апреля – С конвейера сошел первый вазовский автомобиль – ВАЗ-2101.

Май – По инициативе бригадиров Горбунова и Мельникова создаются 126 комплексных бригад, работающих под девизом: «Досрочный ввод в эксплуатацию всех мощностей ВАЗа».

30 июля – В цехе мотор-3 собран первый двигатель для автомобиля ВАЗ-2101.

7 сентября – Легковой автомашине ВАЗа дано название «Жигули».

23 октября – Государственная комиссия приняла в эксплуатацию первую треть главного корпуса.

24 октября – Постановлением V Пленума ВЦСПС заводскому комитету ВАЗа предоставлены права районного комитета, а профсоюзным комитетам производств и управлений – права завкомов.

10 декабря – Четвертая отчетная профсоюзная конференция. Выдвинута задача: развить социалистическое соревнование за досрочное освоение проектной производительности труда при отличном качестве продукции.

30 декабря – Приказом генерального директора установлена 2-сменная работа.

Декабрь – Сдана в эксплуатацию вторая треть главного корпуса завода.

Декабрь – Начато сооружение профилактория автозавода. Комплекс на 800 мест. В Автограде проживают 50 тысяч человек.

1971

25 февраля – Общезаводская профсоюзная конференция. Принят первый коллективный договор и социалистические обязательства на 1971 год.

24 марта – Государственная комиссия приняла в эксплуатацию 1-ю очередь ВАЗа по выпуску 220 тысяч автомобилей в год.

29 марта – С конвейера сошел 50-тысячный автомобиль.

5 апреля – Опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР с первым наградным списком вазовцев. Звание «Героя Социалистического Труда» присвоено В.Н.Полякову.

23 апреля – Трудовой кодекс автозаводца принят на 1-м заводском слете передовиков и ударников коммунистического труда.

27 апреля – С конвейера сошел опытный образец автомобиля «универсал» ВАЗ-2102.

Апрель – Волжский автозавод переведен на новую систему планирования и экономического стимулирования.

Апрель – Призыв слесаря цеха 45-2 СКП Григория Кузьмича Мироненко развернуть соревнование за присвоение Знака качества автомобилю ВАЗ-2101.

Май – Коллектив автозавода впервые признан победителем Всесоюзного социалистического соревнования. Вручено переходящее Красное знамя ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

13 июля – Создано Волжское объединение по производству легковых автомобилей «АвтоВАЗ».

Июль – Впервые на ВДНХ СССР в павильоне «Машиностроение» появилась экспозиция автозавода.

Август – Первое общезаводское профсоюзное собрание с единой повесткой дня: задачи коллектива в соревновании за высокое качество каждой детали и узла автомобиля «Жигули».

15 сентября – Делегация итальянских профсоюзов побывала на автозаводе. Во главе – Марио Дидо, секретарь Всеобщей итальянской конфедерации труда.

Сентябрь – Начата застройка 3-го квартала Нового города.

23 октября – Пятая заводская отчетно-выборная конференция профсоюза.

Декабрь – Население города Тольятти – 360 тысяч человек. В Автозаводском районе проживают 90 тысяч, на автозаводе работают 43 000 человек.

1972

10 января – Принята в эксплуатацию 2-я очередь по выпуску 220 тысяч автомобилей в год.

28 января – Первый троллейбус пришел в Автозаводский район. Маршрут «КВЦ – Южное шоссе – Революционная – Приморский бульвар – 7 квартал».

16 марта – Второй слет ударников коммунистического труда под девизом: «Опыт, знание, мастерство – товарищу по работе».

ВАЗ СТРОИЛ ВАС

20 марта – Делегация автозавода приняла участие в XV съезде профсоюзов страны.

31 марта – Указом Президиума Верховного Совета РСФСР в городе Тольятти образовано 3 района: Автозаводский, Комсомольский, Центральный.

Март – Завком профсоюза одобрил инициативу начальников участков Панкина и Сырчикова по составлению творческих планов на IX пятилетку.

11 апреля – Абонемент профсоюзной библиотеки открылся в блоке обслуживания второго комплексного общежития. Фонд библиотеки – 70 тысяч томов.

13 апреля – Первое Всесоюзное совещание по качеству и своевременной поставке комплектующих изделий и материалов. Присутствовали председатели 39 профсоюзных комитетов завод-смежников.

27 апреля – Первый на заводе вечер посвящения в рабочие. 50 молодых механосборщиков получили трудовые путевки.

Апрель – Начато строительство 5-го квартала Автограда.

13 июня – В КВЦ стартовала «Книга славных свершений». Ежемесячно она будет переходить из производства в производство.

Июнь – Почин наладчика цеха мотор-1 МСП В.Н.Крупнова «Оборудованию – социалистическую сохранность».

Июнь – Приняты повышенные обязательства в честь 50-летия образования Страны Советов.

1 августа – Создано производственное управление «АвтоВАЗтехобслуживание».

16 августа – Выпущен первый автомобиль модели ВАЗ-2103.

Сентябрь – Общезаводское собрание «Автомобилю ВАЗ-2101 – государственной Знак качества». Приняли участие 26 тысяч автозаводцев, внесено свыше 2000 предложений, послуживших программой улучшения качества выпускаемых деталей.

Октябрь – Решением завкома в помощь профсоюзному активу создан методический кабинет на общественных началах.

Октябрь – Внедрена новая форма работы с профсоюзным активом – выездные заседания завкома.

Ноябрь – Созданы первые школы коммунистического труда.

20 декабря – Государственная комиссия приняла в эксплуатацию 3-ю очередь по выпуску 220 тысяч автомобилей в год. На конвейере 500-тысячный автомобиль.

Декабрь – Впервые сдан в эксплуатацию 16-этажный дом на 256 квартир в первом квартале Автограда.

1973

Коллектив автозаводцев работает под девизом: «Сделано на ВАЗе – сделано отлично».

Январь – Бригада М.Идиатулина цеха 11-1 металлургического производства выступила с призывом ко всем автозаводцам включиться в соревнование «Экономить в большом и малом».



Январь – Разворачивается договорное соревнование: МСП соревнуется с Димитровградским автоагрегатным заводом, МТП – с Челябинским металлургическим заводом.

20–22 марта – Научно-практическая конференция «Роль профсоюзов в ускорении научно-технического прогресса».

5 апреля – Общезаводское рабочее собрание «Дать продукции больше, лучшего качества, с наименьшими затратами».

14 апреля – Второе совещание представителей 60 заводов-смежников по качеству и своевременной поставке комплектующих изделий.

14 апреля – Третий слет ударников коммунистического труда. Девиз: «Дать продукции больше, лучшего качества, с наименьшими затратами».

7–9 июня – Третье совещание завод-смежников по качеству.

Июнь – Автопробег по заводам-смежникам под девизом: «Автомобилям ВАЗ-2102 и ВАЗ-2103 – государственной Знак качества».

Июнь – При завкоме создается штаб по руководству работой товарищеских судов.

Июнь – Открытие лагеря труда и отдыха для детей автозаводцев «Тимуровец» (земли совхоза «Хрящевский»).

Сентябрь – Впервые в честь Дня машиностроителя проведен автокросс «Серебряная ладья».

Сентябрь – Открытие филиала городской стоматологической поликлиники на автозаводе.

10 октября – Впервые в стране легковому автомобилю присвоен государственной Знак качества: автомобиль ВАЗ-2101.

Октябрь – По инициативе бригады № 411 цеха шасси-2 и коллектива заточного участка цеха № 38 МСП введена защита проектов социалистических обязательств – индивидуальных и производственных.

Ноябрь – Заводская конференция «Организация социалистического соревнования в условиях поточно-массового, конвейерного и автоматизированного производства».

20 декабря – Волжский автомобильный завод награжден орденом Трудового Красного Знамени.

25 декабря – Завершено строительство автозавода. ВАЗ сдан в промышленную эксплуатацию. Ко дню торжественного пуска завод выпустил миллионную машину. Полностью окупил затраты, направленные на строительство завода и на сооружение нового жилого района.

1974

Март – Проводится Всесоюзный семинар газеты «Труд» на тему «Опыт организации труда и заработной платы на ВАЗе».

18 апреля – Четвертый слет ударников коммунистического труда Волжского автозавода. Звания удостоены 17 тысяч человек. 53 590 человек борются за него.

Апрель – Первый конкурс политической песни им. Виктора Хары. Среди участников чилийские студенты.

Июнь – Автозаводу присуждается Международная премия «Ингерсол-ренд» за создание крупнейших сооружений, ставших символом нашей эпохи.

Июль – ВАЗ принимает болгарскую делегацию из Старой Загоры.

Август – ВАЗ принял американскую делегацию – молодежную группу Национального совета американско-советской дружбы.

Сентябрь – Коллектив автозаводцев включается в соревнование «50 ударных недель – 50-летию автомобильной промышленности».

7 октября – Завод выходит на проектную мощность – 660 тысяч автомобилей в год. Каждые 22 секунды с главного конвейера завода сходит автомобиль. К этому дню выпущено 1 500 000 автомобилей.

20 октября – В честь 50-летия отечественного автомобилестроения заложен Октябрьский (Прибрежный) парк. Площадь озеленения – 170 га закреплена за основными производствами: СКП, МСП, КВЦ, ПрП, МТП. Посажено более 70 тысяч деревьев.

20 октября – Открыт стадион «Торпедо», на трибунах которого одновременно могут разместиться 27 тысяч зрителей. На площади 40 га расположены 3 футбольных поля (одно с синтетическим покрытием), 8 беговых дорожек, 2 теннисных корта, 2 хоккейных корта, поле для метания, восстановительный центр.

25 ноября – Рабочая эстафета «Жигулям» – высший рубеж качества». Принято обращение к коллективам предприятий, участвующих в производстве комплектующих изделий и материалов для автомобиля «Жигули».

21 ноября – Шестая отчетно-выборная профсоюзная конференция. Председателем заводского комитета избран Смекалин Леонид Алексеевич.

(По материалам книги «С людьми и для людей», 1996 год)

– Мой коронный лозунг или тезис, как хотите, который я не устаю повторять: «Мы создали предприятие новейшей технологии, следовательно, и жизнь в городе, обеспечивающем этот завод, должна соответствовать или быть адекватна, как сейчас говорят, этим новейшим технологиям».

– Завод ещё весь в перспективе был, людей только набирали, а мы уже заложили пионерский лагерь «Алые паруса», который впоследствии вырос в целый лесной город.

– Закладывали Приморский парк. Тот осенний день стал праздником для всего района. Было заготовлено несколько тысяч саженцев, а людей пришло даже больше, и уже к одной лопате тянулось несколько рук.

– А вообще в нашей работе, тем более, когда всё начинается с нуля, трудно было определить, что считать первоочередным, а что второстепенным.

– В один из своих выездов в Москву я договорился в ВЦСПС, что нам помогут укомплектовать хорошую библиотеку. Был брошен клич по крупнейшим профсоюзным библиотекам страны, и к нам потком пошли посылки. В здании на Новозаводской, хоть и не хватало помещений для основных служб, выделили комнату. Я же понимал, библиотеку за год, даже за три года не создашь. Но если мы поставили себе задачу иметь фонд в миллион томов, необходимо начинать не мешкая.

– Уверенность давало ощущение интересов коллектива, который я и мои товарищи представляли. Та же внекатегорийность вазовская, о которой уже говорили, и под которую, признаюсь, иной раз намеренно нырял, использовалась не ради каких-то собственных амбиций, а единственно, чтобы успешнее решать огромные заводские проблемы.

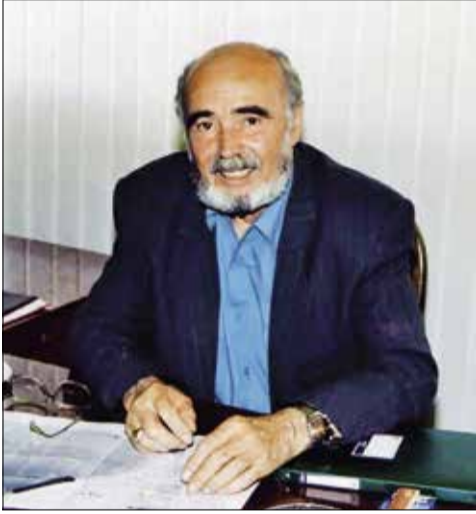
– Мы же не на миг не забывали об одной из основных задач профсоюза – способствовать эффективности производства. Это профком раскручивал кампанию по повышению качества продукции. Мы придумали такую форму, когда во всех трудовых коллективах, в один день, проходили собрания с единой общезаводской повесткой. И не просто «говорильня», а скрупулёзный учёт всех поступающих предложений, которые затем сводились воедино, тщательно анализировались в службах и принимали форму конкретной, с указанием исполнителей и ответственных, программы, утверждаемой генеральным директором.

– Это очень важно, сохранить память, подлинную ценность которой начинаешь понимать лишь с годами.



К ЧЕЛОВЕКУ НУЖНО ОТНОСИТЬСЯ ЧЕСТНО И СПРАВЕДЛИВО

Признаться честно, я очень люблю интервью, потому что в беседе удается лучше узнать человека через его слова, интонацию, паузы, восклицания, смех и другое. Интервью же с исторической личностью, благодаря которому узнаешь истинный ход событий глазами человека той эпохи – это, пожалуй, самый превосходный жанр журналистики. И вот с таким человеком мне и посчастливилось познакомиться и побеседовать. Без переиhrывания хочу поделиться с вами частью нашего интересного разговора и рассказать о таком легендарном человеке, как **Василий Маркович Правосуд**.



Василий Маркович Правосуд – председатель завкома профсоюза Волжского автомобильного завода с 1967 по 1974 гг. Именно при нем тогда были приняты первый коллективный договор и социалистические обязательства.

– Василий Маркович, какой эпизод работы в профсоюзной организации запомнился Вам больше всего?

– Самым неожиданным для меня было, когда мне предложили стать председателем завкома. Печатали разные версии о том, как это было, но на самом деле всё было просто. **Станислав Петрович Поликарпов** (он возглавлял строительную дирекцию завода – прим. авт.), с которым мы долгое время работали вместе, предложил, что надо из меня сделать председателя завкома, но мне об этом не сказал.

И вот я сижу в приемной первого генерального директора Волжского автозавода **Виктора Николаевича Полякова**, который говорит мне, что обком партии предлагает мою кандидатуру на должность завкома. Моя первая реакция: «Что?!». И у меня даже промелькнула мысль: «А что будет, если Правосуд откажется от предложения обкома партии?». А предложение обкома партии тогда – это практически приказ.

– Нет времени думать, Василий Маркович, – сказал Виктор Николаевич.

И я согласился, на что Поляков ответил: – Ну что ж, посмотрим, какой Вы будете председателем завкома.

А я думаю, ничего себе начало, посмотрит он, какой я буду завком, и говорю ему: – Виктор Николаевич, конференция будет смотреть, и у Вас там есть один голос.

Это был шок, конечно. Виктор Николаевич тогда раскатило и громко рассмеялся и сказал Поликарпову:

– Станислав Петрович, он нам подойдет.

Этот эпизод запомнился мне больше всего, потому что в нем и есть истинная картина моего назначения. С одной стороны, мне не хотелось соглашаться – я работал тогда помощником генерального директора завода, большие задачи были поставлены передо мной. С другой стороны, совсем новые, неожиданные задачи были не менее интересны.

– Как Вы считаете, почему при выборе завкома остановились именно на Вас? Какие Ваши качества послужили тому основой?

– Я объясню. Мы с Поликарповым работали в институте «Промстройпроект». Последнее время я был секретарем партийной организации института. Директор очень уважал меня и когда узнал, что меня забирают работать на завод, предложил мне должность заместителя главного инженера института. Но я уже дал слово.

Я много общался с коллективом, и народ, в свою очередь, знал меня хорошо. Знаете, я умел работать с людьми. Потому что всегда считал и считаю, что **нет адмиралов и матросов, есть ЧЕЛОВЕК!** (В.М.Правосуд служил в Военно-морском флоте, получил звание капитана III ранга – прим. авт.).

Вот расскажу вам один эпизод. В «Промстройпроекте» последнее время я занимался ведением сетевого графика (выпускали строительную документацию для машиностроительного завода). Председатель Совнархоза **Алексей Тихонович Шмарев** на одном из заседаний начал придирается ко мне и кричать. Я его слушал-слушал, потом грохнул кулаком по столу и тихо сказал:

– Я – морской офицер, и не привык, чтобы со мной так обращались. Прошу в дальнейшем помнить об этом.

Все собравшиеся притихли, председатель извинился передо мной. С тех пор в мою сторону криков и брани не было. Вот такие пироги... (улыбается).

К чему я это рассказал? Я считал, что каждый человек способен на многое, что все мы одинаковы. Сегодня один – начальник, другой – подчиненный. Потом наоборот. Но самое главное нужно помнить, что к человеку нужно относиться честно и справедливо.

В нашей работе должно быть понимание того, что человек – маленький винтик в большом механизме. Но хоть он и маленький, без него обойтись невозможно!

– Действительно ли тогда профсоюз занимался не только защитой трудовых интересов коллектива, но и благоустройством в городе?

– Тогда в городе было около 100 тысяч жителей. Приезжали разные люди – энтузиасты, романтики и просто люди «ради большого рубля». Проблем и на заводе, и в городе была масса. Секретарь тольяттинского горкома **Николай Харитонович Оболонков** говорил мне:

– Ты – не председатель завкома, ты – председатель совкома.

Он так говорил, потому что я отвечал практически за всю «социалку» Тольятти.

Вы, наверное, слышали о нашем с Поляковым соревновании – кто быстрее построит: он – завод или я – город. Я, конечно, проиграл.



Весь Автозаводский район «лежал на моих плечах»: я занимался проектированием, строительными работами. Это – не профсоюзная задача, конечно. Но это создавало определенный имидж, отношение людей ко мне. Люди знали, что туфту нести я не буду. Если что-то не получается, я так и говорил: «Ребята, не получается». А нюансов было много – чем кормить, где жить, что одеть и обувь. Было много сложностей, но мы все свои обязательства выполняли. Например, жилье через полтора года получали все.

Вот расскажу вам такую историю. Иду я по улице, вдруг женщина, увидев меня, бросается мне на шею и говорит: «Ой, Василий Маркович. Вы меня не помните? Вы мне дали квартиру». Оказывается, наш заводской комитет принял решение в нарушение союзного закона о распределении жилья выделять квартиры одиноким женщинам, понимая, что для них это может сыграть судьбоносную роль.

– Какие главные принципы должны быть в профсоюзной организации?

– В советские годы к нам на завод приехала делегация итальянских профсоюзов во главе с профсоюзным деятелем **Марио Дидо**, который написал в газете про наш завод, что там профсоюзы совместно с директором, что они не бастуют. На это мы вместе с Шелепиным (**А.Н.Шелепин** – председатель ВЦСПС, прим. авт.) написали ему письмо, в котором говорилось, что действительно закона о запрещении забастовок в Советском Союзе не было, но зачем? Все забыли о правах профсоюзной организации. Наша профсоюзная заслуга – заключение коллективного договора. Тогда руководители, и профсоюзные, и хозяйственные, работали на одну

цель – выпуск автомобилей высокого качества, выполнение плана.

Должна быть общность коллектива. Я считаю, что коллектив должен быть единым и сплоченным, а профсоюз – гибким, где-то суметь останавливать.

Расскажу вам еще один эпизод. Сдаём прессовый корпус. Решили сдать его пораньше к празднику, так было модно. Но я отказался ставить свою подпись, поскольку было еще слишком много недоделок. Вся комиссия, в составе которой министры и прочее, подписала, а Правосуд не подписал. И представьте, что тогда без подписи завкома не имели право сдавать объект. Руководство комиссии обратилось в ЦК профсоюза, но там сказали: «Мы с ним не справимся». Звонит мне Шелепин:

– В чем дело? Почему?

– Александр Николаевич, на КВЦ тоже давали гарантию месяц и до сих пор ничего не сделано. Поэтому я ничего не подписываю. В Вашей власти снять меня с работы.

Он бросил трубку, но акт о досрочной сдаче корпуса не подписали, а подписали в установленный законом срок.

– Василий Маркович, чтобы Вы хотели пожелать профсоюзным работникам?

– С одной стороны, работодатель и профсоюз должны работать совместно. Надо учитывать баланс интересов и тех, и других. С другой стороны, профсоюз не должен прибегать к крайностям. А, главное, может, я повторюсь, – помнить, что все люди равны, и с каждым надо быть справедливым.

– Большое спасибо Вам за столь интересную беседу!

Татьяна ЧАЙКУН



Спецвыпуск газеты первичной профсоюзной организации ПАО «АВТОВАЗ»
Профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения Российской Федерации

Главный редактор: Чайкун Т.В.

Газета отпечатана офсетным способом в ООО «Двор печатный АВТОВАЗ».

Адрес редакции: 445024, Самарская обл., г. Тольятти, Воскресенская, 7.

Адрес типографии: 445024, Самарская обл., г. Тольятти, Южное шоссе, 36, АВТОВАЗ.

Телефоны: 8 (8482) 64-92-00, 8 (8482) 64-99-13.

Номер подписан в печать 10.10.18 г. в 15.00, по графику – 15.00.

E-mail: TV.Chaykun@vaz.ru

Заказ 9823. Тираж 200 экз.

Сайт: профсоюзавтотваза.рф

При использовании материалов ссылка на «Вести профсоюза» обязательна.