

# О СКОЛЬКО НАМ «ОТКРЫТИЙ ЧУДНЫХ» ДАРИЛ ЛЮБИМЫЙ АВТОВАЗ!

## Звездные пассажиры первых «Жигулей»

ПОСЛЕ ПОЯВЛЕНИЯ В АПРЕЛЕ 1970 ГОДА НА ГЛАВНОМ КОНВЕЙЕРЕ ВАЗА ПЕРВЕНЦА ВАЗ-2101 ВО ВСЕМ МИРЕ И НА ТЕРРИТОРИИ НАШЕГО ОТЕЧЕСТВА (КТО ЕЩЕ ПОМНИТ СССР) НАЧАЛСЯ ИНФОРМАЦИОННО-АВТОМОБИЛЬНЫЙ БУМ. КРУПНЕЙШИЙ В ЕВРОПЕ ЗАВОД ВАЗ НАЧАЛ ПРОКЛАДЫВАТЬ ДОРОГУ К ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ НОВЫХ ВЗАИМООТНОШЕНИЙ СОВЕТСКОГО НАРОДА С МИРОВОМ АВТОПРОМОМ. В РОССИЙСКИЙ ГОРОД НА ВОЛГЕ С ИНОСТРАННЫМ ИМЕНЕМ ТОЛЬЯТТИ ХЛЫНУЛИ ГОСТИ ИЗ-ЗА РУБЕЖА И СО ВСЕХ КОНЦОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

Если перелистать три тома «АВТОВАЗ. Хроника истории», то среди гостей завода можно увидеть множество писателей, поэтов, композиторов, артистов всевозможных жанров, всех рангов политиков, журналистов, юмористов и т.д., и т.п... В те далекие годы прошлого века вся советская элита (как нынче говорят) жаждала приобрести вне очереди новый автомобиль «Жигули» (потом «ЛАДА»). Приведу только несколько примеров: артисты Алла Пугачева, Эдита Пьеха, Валерий Ободзинский, Олег Табаков, Галина Волчек, писатель Юлиан Семенов, драматург Михаил Шатров (написавший пьесу «Погода на завтра») и еще столько знаменитостей, что места на нескольких страницах журнала не хватит... Вот даже нынешний министр иностранных дел России (удержавшийся в эту смену правительства) Сергей Лавров вспоминал, что первым его личным автомобилем был ВАЗ-2101. Сразу нарифмовалось:

**Помню, что во время оно  
Из-за дефицитных «ЛАД»,  
Как до царственного трона  
Лиц элитных шел парад!**

Вспоминаю и личные контакты «со знаменитостями», которых возил на вазовских автомобилях. Перечислю несколько фамилий: поэт Евгений Евтушенко, народная артистка Елена Камбурова, чемпионка мира по шахматам Майя Чибурданидзе, композиторы Владимир Шаинский и Григорий Gladков, барды Тимур Шаов, братья Мищуки, Сергей Никитин. Мог бы еще повспоминать, но, главное, судьба подарила и таких пассажиров в мой автомобиль, как почетные граждане нашего города: Виктор Николаевич Поляков, Алексей Васильевич Николаев, Марк Васильевич Демидовцев и Петр Михайлович Прусов. С большой теплотой вспоминаю, как «катал» по Праге в Чехословакии в начале 80 годов прошлого века (когда работал от завода приемщиком оборудования) зама генерального директора (который стал потом третьим генеральным ВАЗа) Валентина Ивановича Исакова.



Встреча с потомком царской семьи Михаилом Федоровичем Романовым.

### МНОЖЕСТВО «ПРОНЫР» МОСКОВСКИХ ПОСЕЩАЛО АВТОВАЗ... ЖИРИНОВСКИХ, БЕРЕЗОВСКИХ И ЧУБАЙСОВСКИХ «ПРОЛАЗ»...

В те дни В.И. Исаков и другой зам. генерального, С.С. Борис, на своих личных автомобилях путешествовали с женами по Европе. Добрые воспоминания о знаменитостях перекликаются и с ироническими воспоминаниями о любви к ВАЗу других «заметных» лиц. Приходилось размещать за рулем наших автомобилей на автосалоне в Москве В.В. Жириновского и Б.А. Березовского. А в Тольятти «катал» когда-то Бориса Немцова и Григория Явлинского. В пробеге от «Байкала до Ладоги» удалось посадить за руль вазовского автомобиля Михаила Федоровича Романова (прямого потомка династии царей российских). Но это для отдельного рассказа. А пока очередные рифмы:

1. Множество «проныр» московских  
Посещало АВТОВАЗ...  
Жириновских, Березовских  
И Чубайсовских «пролаз»...
2. «Любил ВАЗ Боря Березовский,  
И Артяков, и Есиповский!  
И каждый, кто завод любил,  
Его и «холил» и «доил»!!!»



Поэт Евгений Евтушенко присматривается к новой покупке автомобиля. 1998 год.



Космонавт Владимир Джанибеков (дважды Герой СССР) сопровождал колонну автопробега в звездный городок и поездку до Красной площади в 1997 году.

**R.S.** Добавить надо бы в список знаменитостей гважды Героя СССР космонавта Владимира Джанибекова, с которым проехал от Звездного городка до Красной площади на своем ВАЗ-212180 «НИВА-ФОРА» вместе с участниками автопробега по столицам республик Поволжья в середине 90-х годов.