

Поездка в детство

Тольяттинец Николай Маслов восстановил одну из первых вазовских «копеек»

ЕВГЕНИЙ ХАЛИЛОВ
mail-ps@mail.ru

На этой неделе, 19 апреля, исполняется 50 лет с того дня, когда с конвейера Волжского автозавода сошли первые собранные серийно ВАЗ-2101. Любимице нескольких поколений водителей – легендарной «копейке» – стукнуло полвека! А ведь и сегодня некоторые из них в строю – продолжают бегать по дорогам страны. В нашем городе, по данным У МВД ГИБДД Тольятти, все еще зарегистрировано 350 легендарных 2101. Разумеется, многие из них уже не на ходу, однако есть и такие, что мелькают на улицах на радость всем. Многие тольяттинцы видели ВАЗ-2101 невероятно эффектного небесно-голубого цвета в идеальном состоянии. Глядя на эту «ласточку», человек словно на мгновение попадает в советское прошлое, когда наш город был молодым, а его широкие улицы только строились. Едва голубая «копейка» появляется на дороге, люди поворачивают головы, многие выхватывают телефоны и начинают снимать.

Второе рождение мечты

Корреспондент «ПС» познакомился с хозяином редкого автомобиля. Предприниматель Николай Маслов подробно рассказал о своей красавице. Машину он приобрел в мае 2016 года в память о семейном автомобиле – точно такой же небесно-голубой ВАЗ-2101 был у его дедушки. Именно на такой машине самого Николая в 1975 году забрали из роддома. Когда в 2016 году Николай увидел объявление о продаже машины своего детства, он немедленно связался с владельцем. «Копейка» 1972 года выпуска продавалась в селе Долговка Курганской области. Ее хозяин умер еще в 70-е, и получилось так, что практически 40 лет машина стояла в гараже. Ездил она очень мало, за все время спидометр намотал всего 22 тыс. км. У «копейки» было битое крыло, но в целом она была в очень хорошем состоянии, на ходу. Никола заказал доставку машины до Тольятти. Здесь разобрал ее



В семье Николая это машина выходного дня.

В ТЕМУ

Цена вопроса

●● Приобретение ВАЗ-2101 с доставкой в Тольятти обошлось Николаю примерно в 50 тыс. рублей, более 200 тыс. он вложил в запчасти и ремонт. В итоге расходы на семейный раритет составили порядка 270-280 тыс. рублей. Сейчас все это было бы гораздо дороже: в России растут интерес к восстановлению машин и, соответственно, цены на «стоковом» рынке.

до винтика и вновь собрал, полностью отреставрировав. Почти три года новый владелец собирал оригинальные запчасти – именно для этой модели и этого года выпуска. Затем машину загнали на СТО, там за два месяца ее собрали заново, дав второе рождение. «Копейку» перекрасили в точно такой же колор. Как рассказывает хозяин, это редкий цвет, он применялся на очень небольших партиях «копеек» в 1971 и 1972 годах. Была использована акриловая краска, такая же, как и в советское время. С голубым кузовом эффектно сочетается

вишневый салон автомобиля. Он тоже оригинальный, вазовский. ВАЗ-2101 выпускали с салонами черного, коричневого и вишневого цветов. Именно последний вариант, точно такой же, как у деда, и достался Николаю. Салон новый хозяин собственноручно вычистил, доведя до состояния нового.

Когда садишься в эту «голубую мечту», возникает ощущение, что она буквально на днях сошла с конвейера, ведь даже пахнет в салоне новым автомобилем! «Это потому что покраска была недавно», – объясняет Николай.

Даже болтики с «Фиата»

С особой гордостью хозяин показывает полное соответствие каждой детали машины оригинальным вазовским 1972 года выпуска. Даже на фарах и на резине колес написано «Сделано в СССР»! На сленге коллекционеров это означает «стоковая» машина. Если деталь один в один соответствует оригиналу, это называют «сток» (от англий-

ского stock – «склад»), то есть как на заводе-изготовителе. Так вот у Николая машина «стоковая» почти на 100%. Все, начиная от штампов на каждом стеклышке до малейшего провода и резинок под капотом, такое, как должно быть на ВАЗ-2101 1972 года выпуска. Двигатель, соответственно, тоже родной. «Когда мы его разбирали, увидели там даже болты с надписью Fiat, – рассказывает хозяин. – То есть машины в то время были отчасти из итальянских комплектующих».

В салоне стоит оригиналь-

“

В 2000 году журнал «За рулем» по результатам всенародного опроса объявил ВАЗ-2101 автомобилем XX века.

ное «копеечное» радио с единственной колонкой. Необычная деталь: струя воды на лобовое стекло подается кнопкой. Именно так было на первых «копейках» – точно так же, как на «Фиатах». Однако затем наши конструкторы решили, что рычажок на руле безопаснее. Внешние первые ВАЗ-2101 отличались от более поздних рядом деталей. Например, кру-

глое зеркало заднего вида, более широкий профиль «клыков» на бамперах. В 80-е «клыки» стали делать уже – сэкономили металл. Есть и другие штрихи экстерьера и интерьера ВАЗ-2101, по которым специалист сразу определит, в какие годы выпущен этот автомобиль. На своем автомобиле Николай представил полный «сток», отказавшись от всех компромиссов, кроме, пожалуй, единственного: это современный аккумулятор. Советская АКБ есть, но, естественно, она давно нерабочая.

Тот самый звук

На такой «ласточке» грех не прокатиться! Николай включил зажигание, двигатель послушно запустился, работает отлично. Сев в машину, я был удивлен тем, как мягко захлопнулась дверь, – над этим потрудились специалисты. Чистенький, непривычно просторный салон, мягкие сиденья – ощущения очень приятные, наплыли воспоминания из детства...

Едва мы выкатились из гаража, вся улица была наша: на машину оглаждаются все люди до одного, долго провожая взглядом. С ветерком двинули на набережную. Разгон у «копейки», конечно, не такой резвый, как у современных «Калин» и «Вест», не говоря об иномарках, в салоне довольно шумно, зато с нами целая эпоха!

Спрашиваю, сколько «копейка» выжимает. По словам Николая, разгонял до 120 км/ч, больше лучше не рисковать. Уже на 80 ощущается некоторое снижение управляемости, машина начинает «гулять» по сторонам. Сказываются рисунок и качество советской резины, которая еще вдобавок и очень узкая. Хозяин жмет на руль – «копейка» выдает веселую высокую ноту: звуковой сигнал здесь тоже тот самый, родом из СССР. В целом мы едем вполне себе неплохо.

По словам владельца, в семье это машина выходного дня: съездить на прогулку по городу или даже на дачу – это запросто. Разумеется, постоянно на ней не поездишь, да и не хочется «убивать» такую красавицу. Машина дорога семье прежде всего это память о детстве. Заодно вышло так, что автомобиль получил культурную, историческую ценность – Николая приглашают участвовать на выставках. К слову, это не единственный раритет нашего героя, у него есть еще темно-зеленая «тройка» – тоже из семидесятых. Но это уже, наверное, тема другой статьи.

Автомобиль столетия

●● ВАЗ-2101 был создан с прототипа Fiat 124, но претерпел значительные изменения под более суровые реалии СССР. Выпуск первого автомобиля ВАЗ был приурочен к 100-летию юбилея В.И. Ленина. Машина комплектовалась двигателем объемом 1,2 литра, а позднее 1,3, позволявшим разогнаться до сотни за 18-22 секунды. Отличная динамика для того времени. Расход топлива в смешанном цикле составляет 9,2 литра. В Советском Союзе «копейка» стоила 5150 рублей, выпускалась с 1970 по 1986 годы, всего было собрано 3 млн таких машин.

<http://vk.com/ps11t>

Хотите обсудить эту тему? Пишите.