

• В сотне лучших

## ПОБЕДА В КОНКУРСЕ – ЗНАЧИТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Накануне Дня первого автомобиля в ЭП прошло торжественное награждение шести человек, вошедших в число 100 лучших работников ОАО «АВТОВАЗ»: Алексея Абрамова, Дмитрия Воробьева, Лидии Кандалинцевой, Александра Кондраева, Владимира Тюменцева, Вадима Шарунова. Лучших из числа энергетиков поздравили директор энергетического производства Сергей Урюпин, заместитель директора ЭП по персоналу Роман Сойко, председатель профкома АСМ производства Иван Озеров.



**Сергей Урюпин** отметил ряд примечательных деталей – процентное соотношение энергетиков, вошедших в число 100 лучших работников ОАО «АВТОВАЗ», выше, чем соотношение работников ЭП к общему числу заводчан. Что, по мнению директора, вполне заслуженно – производство по сути уникальное, работа у энергетиков важная и разноплановая, требования к ее результату очень высокие – от эффективности труда энергетиков зависит жизнедеятельность всего завода.

**Роман Сойко** сообщил о наградах, ожидающих победителей конкурса, – внушительной заводской премии, увеличении на 20% суммы единовременных пенсионных взносов в пользу

работника, росте на 50% вознаграждения по итогам 2006 года, соответствующей записи в трудовой книжке победителя. Дипломы о победе в конкурсе были вручены шестерым работникам ЭП непосредственно в день торжества.

**Иван Озеров**, поздравляя лучших работников, обратил внимание на пользу, которую приносят такие конкурсы АВТОВАЗу. Все победители прекрасно понимают: победа – это не только признание их заслуг, но еще и огромная ответственность. Хуже они работать уже не смогут. Просто не имеют права. Завод назвал их лучшими.

Александр ГУБАНОВ

• «Вазовская верста»

## НАПЕРЕГОНКИ С ХОРОШИМ НАСТРОЕНИЕМ

– На «Версту» спешишь? Смотри, там уже бегают! – предупредила коллега по дороге к месту проведения традиционного вазовского легкоатлетического забега.



Действительно, хотя до начала состязания оставалось еще не меньше сорока минут, вся дорога вдоль главного корпуса завода была занята спортсменами. Причём многие из них во время тренировки уже явно не по разу преодолели то самое расстояние в 1433 м, которое составляет длину главного конвейера АВТОВАЗа и которое шесть лет назад впервые вошло в норматив забега, получившего название «Вазовская верста».

...За пять минут до старта все были в сборе на «нулевой» вставке. После выстрела стартового пистолета вся эта многолюдная толпа рванула вперед, торопясь как можно скорее добраться до седьмой вставки. А по дороге бегунов приветствовали их же коллеги, высыпавшие на улицу со всех ближайших цехов.

...Спустя каких-то десять минут победители забега получали уже поздравления от зам. директора ОСКБ АВТОВАЗа **Анатолия Онищука**, начальника центра физкультуры и спорта **Михаила Колотухина**, руководителей заводских подразделений, честь которых защищали спортсмены. Первым нынешнюю «Версту» преодолел слесарь цеха мотор-3 МСП **Иван**

**Коняев** с результатом 4 минуты 16 секунд. Следом за ним финишировали **Денис Зайцев** (СКП) и **Александр Александров** (МТП). Среди женщин лучшей стала работница инструментального производства **Дина Усанова**, показавшая время 4 минуты 53,9 секунды. Совсем немного ей уступили спортсменки из СКП **Надежда Леонтьева** и **Ирина Складнева**.

Ещё одна номинация – за массовость – разыгрывалась уже между подразделениями. И здесь всех опередило СКП – его работники оказались самыми активными участниками «Вазовской версты». Которая в очередной раз наполнила День сборки первого автомобиля особым настроением бодрости, оптимизма и здорового спортивного соперничества.

Екатерина СЕРГЕЕВА, фото автора

• Связь поколений

## ИСТОРИЯ ВОЛЖСКОГО АВТОЗАВОДА: ИЗ РУК В РУКИ

«Вы знаете, так странно, – делилась со мной после этой встречи представительница молодежного актива завода, – только сегодня разговаривала с человеком лет на десять меня старше. С нашим, вазовцем. Он говорил, как все у нас плохо, что нет перспектив, нет будущего у завода... Гнетущее впечатление произвел этот разговор. А вот сейчас, после общения с нашими ветеранами, у меня как будто крылья выросли! Они так вдохновляют, в них столько жизни, энергии, веры! Я как будто другими глазами увидела историю завода. Побольше бы таких встреч!»

В клубе знаменательных встреч «Созвездие» подобные мероприятия, приуроченные к Дню первого автомобиля, проходят ежегодно уже 12 лет. Но такая встреча прошла впервые.

ВЧЕРА

...Мы ведь работали не за деньги. Получали голый оклад. Поляков так говорил: «Кто хочет заработать – езжайте на Север!» Но работали все с небывалым энтузиазмом, день и ночь. Вот так за три года завод и построили...



Представители молодежного актива завода и ветераны, участники самой первой сборки, встретились в неофициальной обстановке лицом к лицу. Первый председатель завкома **В.М.Правосуд**, **А.А.Шаврин**, главный летописец ВАЗа, **И.А.Спекторов** и **В.А.Маркелов** – очевидцы и участники тех событий. Почетными гостями встречи стали супруга первого генерального директора ВАЗа **Татьяна Николаевна Данилова-Полякова** и дочь **Людмила Викторовна Левашова**, приехавшие в Тольятти на открытие памятника **Виктору Полякову**.

За прошедшие годы было столько опубликовано воспоминаний о выпуске первых автомобилей, что кажется иногда, будто знаешь все до минуты. Но когда об этом начал рассказывать Игорь Алексеевич Спекторов, аудитория завороченно умолкла...

«Конечно, до начала запуска завода мы все «пахали» на стройке. Помню, Поляков нам сказал: «Вы вот машиностроители – значит, «ловите» микроны. А строители сантиметрами меряют. Так что вы должны свои фундаменты строить сами, чтобы оборудование точно «село», без всяких ошибок и отклонений». Это, конечно, было гениальное решение. То, что мы сами находили, все тут же учитывали.

Притом мы ведь работали не за деньги. Получали голый оклад. Поляков так говорил: «Кто хочет заработать – езжайте на Север!» Но работали все с небывалым энтузиазмом, день и ночь. Вот так за три года и построили...

Автомобиль хотели собрать к 100-летию Ленина. Поляков сказал, что мы должны сначала испытать, все ли работает. А для этого нужна контрольная сборка. Тут наши сварщики накануне как раз сварили первые кузова. Итальянцы, которые нас техпроцессу обучали, говорят, мол, теперь окрасим его в белый цвет и научим вас, как собирать автомобиль. А я ребятам говорю: «Ну, мы же с заводов приехали!» В первой сборке участвовали ребята, кто работал на ЛиАЗе, на Ижевском, Горьковском, Московском заводах. И мы взяли черный кузов и собрали его тихонько сами...

Тут у рассказчика перехватило горло, дрогнул подбородок. Было видно, что человек вспоминает едва ли не о самых важных минутах своей жизни. И молодые как-то притихли, во все глаза смотрели на этого крепкого еще, энергичного человека, которого захлестнула волна столь сильных эмоций. Показалось, будто грань времен истончилась. И эти его воспоминания становились нашими воспоминаниями. Никакие книги, статьи, передачи никогда не смогут передать вот этого момента – ощущения реальности истории, живого прикосновения к ней. Не это ли самый ценный итог подобных личных встреч!

«...Тот первый черный, неокрашенный автомобиль мы собрали, отрегулировали – в общем, все, как положено по технологии. И тут звонят итальянцы: «Ну, где ваши товарищи? Строители уже разошлись, давайте будем учить вас собирать!» А мы подъезжаем за ними на этом автомобиле, сигналим, они вышли – обалдели просто! Потом поднимали его на подъемник, проверяли регулировки... Долго они удивлялись, какие у нас специалисты работают. А потом собрали тот первый, белый кузов с итальянцами по бригадам. Ну и 17-го числа решили запускать конвейер.

В каждой бригаде было 20 человек плюс мастер. Дублерами начальников участков и выше были итальянцы. Конечно, наш технический директор **Евгений Артемович Башинджагян** присутствовал. Запустили конвейер. Первые 6 кузовов было решено сделать под цвет флага РСФСР – две синие машины и четыре красные.

Собирали мы их двое суток. Закончили в воскресенье утром. Стали думать, куда девать их до понедельника? Огородили быстро из щитов закуток,

загнав туда машины – те шесть и белый автомобиль. А «черный» так у нас и был, вроде как заводской транспорт. Ну, пришли мы в будку свою. У нас была с собой деревянная чаша с резьбой, вроде горшка такого. А я догадался ночью, послал гонца в магазин – надо ж обмыть! В эту чашу у нас вошло полторы бутылки. Итальянцам говорим – вот, мол, по русскому обычаю в честь такого события чашу по кругу пускают. Выпили. Итальянцы говорят: «Отдайте нам в музей эту чашу!» Так и выпросили ее в музей ФИАТа...

Сборка эта была контрольной. И Поляков нам тогда не разрешал снимать. Она действительно показала очень много пробелов. Во-первых, аккумуляторы я сам ездил заряжал в гараже. В аккумуляторной тогда еще фундамента пола даже не было! Заправляли бензином тоже вручную, через воронку. Потому что колонка-то стоит, а хранилище, к которому проложены коммуникации, тоже не готово. После Поляков отдал распоряжение. Закупили временные аккумуляторы, рядом с конвейером организовали зарядную станцию, поставили на улице бойлер, проверили от него в колонку трубы. И таких вот доделок много было. Но в мае мы аж 50 машин все-таки собрали, конвейер пошел!

Так что ту фотографию, где вы видите нас в форменных халатах, – все это снимали лет через десять. А еще на 1 Мая впереди колонны автозаводцев шел белый автомобиль. Вот с тех пор и путают цвет первого автомобиля».

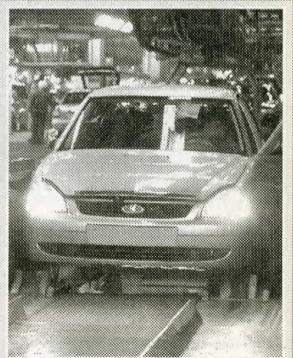


Встреча продолжалась. Одни воспоминания сменялись другими. Молодые участники встречи делились с ветеранами своими мыслями о будущем АВТОВАЗа:

– Время сегодня непростое. Да, люди сейчас разобщены. Но если удастся их объединить, чтобы они достигли чего-то и для себя, и для завода – люди выкладываются по полной. Вот, те же творческие молодежные коллективы, как раньше молодежные комсомольские бригады, удивительных результатов иногда добиваются. Просто нужно дать людям цель. Я вспоминаю, как мы «Приору» запускали – какой был энтузиазм, сколько всего сами делали! Все линии тогда сами настроили. И когда приехали иностранные специалисты на пусконаладку, а у нас все готово и все с первого раза запустилось – они тоже, как и у вас когда-то, очень удивлялись: как же так, как без них смогли? Вот именно такой объединяющей цели не хватает сейчас на заводе...

СЕГОДНЯ

Я вспоминаю, как мы «Приору» запускали – какой был энтузиазм, сколько всего сами делали! Все линии тогда сами настроили. И когда приехали иностранные специалисты на пусконаладку, а у нас все готово и все с первого раза запустилось – они тоже, как и у вас когда-то, очень удивлялись: как же так, как без них смогли?



Супруга Полякова, Татьяна Николаевна, свое обращение к молодым начала с очень личного воспоминания: «У Виктора Николаевича всегда только один разговор был – о ВАЗе. И на работе, и дома, и днем, и ночью. Однажды чувствую, что он не спит. Спрашиваю, в чем дело, болит что-нибудь? «Да нет, все нормально. Я вот только думаю – когда начнет оборудование ветшать, как мы его будем менять?..» Он на годы вперед думал об этом! И думаю, что сейчас важен не столько памятник, который ему открыли, сколько будущее завода. Это ему самый лучший памятник. И это все в ваших руках».

Юлия ЕФИМОВА