



«Помним, как все начиналось»

О СТРОИТЕЛЬСТВЕ АВТОЗАВОДА - В АРХИВНЫХ МАТЕРИАЛАХ «ВОЛЖСКОЙ КОММУНЫ»

С 1967 по 1973 год «Волжская коммуна» вела летопись строительства АВТОВАЗа. Сейчас мало кто помнит, но своим названием завод и автомобиль ВАЗ в какой-то степени обязаны нашей газете. Именно на ее полосах впервые появилось словосочетание «Волжский автомобильный». А был и другой вариант названия - ВИЛ-100. Ведь пуск завода был приурочен к вековому юбилею Владимира Ленина.
Виктор ВАСИЛЕВСКИЙ

Из архивов «ВК» конца 60-х - начала 70-х годов мы сделали подборку интересных фактов о том, как возводили крупнейший отечественный завод по производству легковых автомобилей.

ИЮЛЬ, 1967

«Технический проект на строительство Волжского автомобильного завода мы получили в апреле-мае текущего года... В составлении технического проекта непосредственное участие принимали советские специалисты. В Турине и сейчас находится большая группа работников автозавода, а также представители проектных организаций Советского Союза, которые совместно с итальянскими специалистами готовят документацию... Строительство Волжского автомобильного завода является большим заказом не только для наших замечательных строителей и для отечественной промышленности. Мы приложим все силы, чтобы советские люди получили отличную автомашину, что будет содействовать росту благосостояния нашего народа... А. Двосин, заместитель главного инженера завода».

АВГУСТ, 1968

«...Практически определена конструкция будущего автомобиля, выдана на заводы-смежники окончательная документация. Мы рассчитываем уже к концу года получить для испытаний первые образцы комплектующих деталей. Что можно сказать о новом автомобиле? Первое достоинство - рациональное использование веса и объема. При малых размерах - максимум комфорта: просторный салон, скрытые вентиляторы, большая обзорность... У автомобиля отличные динамические качества: чтобы развить скорость до 80 километров, ему требуется всего 12 секунд. Максимальная скорость - 140 километров в час. Мощность двигателя - 60 лошадиных сил. Автомобиль устойчив на дорогах, имеет высокоэффективные тормоза... Когда в составе первой советской делегации я был в Турине, ФИАТ-124 только что сошел с конвейера. В нем было много технических новинок, широко применены новые пластики, резина. Правда, машина была рассчитана на теплый климат, хорошие дороги. Два года шла совместная работа советских и итальянских конструкторов. Целая серия испытаний в жестких условиях полигона, а также испытания на дорогах страны в условиях зимы и лета выявили ряд слабых узлов, которые переделывались в ходе испытаний... Владимир Соловьев, главный конструктор Волжского автозавода».



ОПУБЛИКОВАНО В ГАЗЕТЕ «ВОЛЖСКАЯ КОММУНА» В ИЮЛЕ 1969 ГОДА

ФЕВРАЛЬ, 1969

«Здесь многое отмечено словом «первый». У этих улиц еще нет названий. В этих домах еще не звенят по утрам детские голоса. 150 тысяч человек (столько, сколько жило в «старом» Тольятти) - такково население первой очереди завтрашнего города. Белыми парусами поднимаются в степи высотные жилые дома. Рядом атакуют небесную синеву этажи рабочих общежитий... 30 тысяч квадратных метров жилья - такой первый рубеж, который предстоит взять коллективам строительных организаций».

МАЙ, 1969

«Мне выпало счастье стать первым жителем нового города на берегу моря. Комендант Людмила Александровна Горохова выдала мне ключи от 142-й квартиры. Быт налаживается. Подключены электрические плиты, есть горячая вода, в соседнем подъезде - буфет. Отбрасывая все мелочи первой неустойчивости, мне хотелось бы сказать о другом. О том огромном волнении, когда, усталый, возвращаясь домой и видишь, как растет на глазах твой город. Утром из окна моей комнаты видна синяя дымка над морем, а в ясную погоду - легендарный Молодецкий курган. В первый же свободный день мы с друзьями побывали на берегу моря, посмотрели, как идут дела у строителей набережной. Честное слово, когда видишь, как рождается удивительный город будущего, трудности не в тягость... Г. Антипов, инженер-технолог сборочно-кузовного производства».

ФЕВРАЛЬ, 1970

«15 февраля в прессовом корпусе отштампована первая деталь кузова автомобиля. Труд тысяч людей вложен в эту деталь - внутреннюю панель двери автомобиля. Коллективу нашего цеха предстояло выдать первую продукцию прессового корпуса. Сложность состояла в том, что в корпусе не завершены строительные работы. Было принято решение делать штамповку, не дожидаясь, пока будет уложен последний кубометр бетона и залиты пеком торцевые полы... Пусковая зона цеха крупной прессовки была огорожена металлическими щитами. Теперь предстояло по всему периметру завесить площадку белым пологом из синтетической пленки - всего около 500 метров. С этой задачей отлично справилась бригада Николая Анисимова... Тот знаменательный день, который, по сути, можно считать днем рождения производственного коллектива, надолго запомнится каждому из нас. Наладчики еще раз проверили все шесть прессов линии №3, ход ползуна, транспортеры передачи детали с операции на операцию, прочие системы. И вот Виталий Девяткин установил первый лист магнитогорского металла под пресс. Штамповка началась... В. Пинчук, начальник цеха №21 крупной штамповки прессового производства».

ОКТАБРЬ, 1970

«Ты видишь на этом снимке, читатель, 10-тысячный легковой автомобиль «Жигули». Он сошел с главного конвейера ВАЗа 31 октября 1970 года... Этот вишневый сверкающий автомобиль назван комсомольским - за право участвовать в его сборке боролись тысячи молодых автова-



зовцев. В 10-тысячном автомобиле аккумулирован труд людей многих профессий...»

ФЕВРАЛЬ, 1971

«С достижением проектных мощностей предприятия с конвейера его будут ежедневно сходиться 2 200 автомобилей... В дальнейшем предполагается начать выпуск модели автомобиля ВАЗ-2102 с кузовом «универсалом», в котором раскладываются задние сиденья и имеется вместительное багажное отделение... Массовый выпуск автомобилей будет способствовать дальнейшему повышению материального благосостояния народа, значительно расширит возможности культурного отдыха советских людей... Владимир Соловьев, главный конструктор Волжского автозавода».

ИЮЛЬ, 1971

«Сейчас я выезжаю из главного корпуса на юбилейном, стотысячном автомобиле. Выхожу на трассу испытаний, иду на обычной скорости - 100-120 километров в час. Великое было желание автозаводцев, да и всех тольяттинцев, увидеть автомобиль №100 000. Поэтому пришлось изменить маршрут испытаний, проехать по Московскому проспекту и Приморскому бульвару Автограда, по улицам Мира и Ленина в старой черте города. Тольяттинцы с восторгом встречали автомобиль. Уже вечером возвращаюсь на завод. Все системы автомашины работают безукоризненно... М. Манчин, водитель-испытатель».

МАЙ, 1972

«Более 300 000 «Жигулей» сошло с главного конвейера Волжского автозавода. В автограде зарегистрирован стотысячный житель. Только эти две цифры говорят о многом... Большая часть средств, отпущенных на создание комплекса автозавода, освоена. Успешно работают две первые линии главного конвейера и все ранее введенные в эксплуатацию цеха и производства. Улучшается качество выпускаемых машин. Добрая слава «Жигулей» давно уже перешагнула рубежи Родины и разносится все дальше по дорогам планеты...»

АВГУСТ, 1972

«Тольятти. 9 августа отсюда по трем маршрутам отправились в авторейд «Жигули-72» журналисты газет «Социалистическая индустрия» и «Волжская коммуна», инженеры и рабочие Волжского автозавода. Участники авторейда побывали в тридцати городах страны, посетили заводы, поставляющие объединению АВТОВАЗ комплектующие изделия и материалы, а также центры технического обслуживания «Жигулей». Задача рейда - с помощью печатного слова, рабкоровского актива, народных контролеров, путем укрепления производственных связей выявить резервы увеличения поставок комплектующих узлов, деталей и материалов для «Жигулей», повышения их качества с целью подготовки автомобиля к присвоению государственного Знака качества...»

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

Коллектив ООО «СЭД» поздравляет всех сотрудников АО «АВТОВАЗ» с днем рождения предприятия!

Более 50 лет назад на волжском берегу появились первые корпуса будущего гиганта. АВТОВАЗ - это символ труда и упорства нескольких поколений россиян, образец качественной современной отечественной продукции. Завод динамично развивается, отвечая на вызовы времени и запросы клиентов. Каждый сошедший с конвейера автомобиль Lada - это органичный сплав проверенной годами надежности и современных инженерных технологий. Компания «СЭД» гордится тем, что является звеном производственной цепи, вносит вклад в создание автомобилей Lada. Желаем АВТОВАЗу процветания и развития, а его сотрудникам - здоровья и благополучия! С праздником!

С УВАЖЕНИЕМ,
КОЛЛЕКТИВ ООО «СЭД»