

КОНФЛИКТА ПОКОЛЕНИЙ В ДИНАСТИИ НЕТ

Наверняка, связывая свою жизнь с вазовской ремонтной службой, Вагиф Гасанович Киримов даже не предполагал, что спустя много лет рядом с ним будут работать все трое его сыновей и даже жена одного из них.

Сейчас глава дружной династии ремонтников цеха № 44-8 Вагиф Гасанович воспринимает как дар судьбы свершившийся факт – сыновья **Эдуард**, **Константин** и **Павел** трудятся с ним на одном участке. Да и жена Эдуарда – очаровательная **Евгения**, подарившая Вагифу Гасановичу чудесную внучку Настю, работает поблизости – поваром столовой № 1, где обедает эта ремонтная династия. На ВАЗе когда-то начинала свою трудовую деятельность и старшая дочь главы семейства – **Светлана**. А после рабочей смены всех приветствует улыбкой и добрым словом хранительница семейного очага **Татьяна Николаевна** (благо семья старшего сына живет по соседству). Действительно, трудно удержаться от того, чтобы по-хорошему не позавидовать такой тесной сплоченности старшего и младшего поколений. Здесь нет места пресловутому конфликту отцов и детей, ведь живут все общими интересами – и дома, и на работе.

...На ВАЗ молодой уроженец Чапаевска **Вагиф Киримов** попал в 1971 году. Работал в УГЭ кабельщиком-спайщиком. Обслуживал 10-ки-

“Как бы хорошо вы ни написали о Киринове в газете – это не будет преувеличением. Он действительно очень ценный специалист”, – сказал зам.начальника цеха № 44-8.

ловольные линии, подающие электроэнергию в корпуса завода. Как и все вазовцы тех лет, много сил отдал строительству городских объектов. Тогда было одно желание – поскорее бы вокруг новостроек зазеленела трава и выросли деревья. Слишком уж пыльными были в то время улицы строящегося Автозаводского района. А сейчас, проезжая по Автограду, показывает сыновьям – и в строительстве этого дома участвовал, и этого, и этого, и Дворца спорта, и стадиона “Торпедо”...

Самым же запоминающимся событием первых лет работы на ВАЗе для Киримова стала неожи-



данная поездка на сызранский завод пластмасс.

– Уже заканчивалась рабочая смена пятницы, – вспоминает Киримов. – Мы готовились к встрече своего профессионального праздника – Дня энергетика. А тут звонок из Сызрани. Надо срочно ехать туда, восстанавливать кабельные линии. На месте аварии увидели сгоревшие и залитые водой десять подстанций. И начиная с вечера

пятницы и до утра понедельника мы не покидали завода. Вместе с напарником монтировали концевые муфты. Сызранцы только успевали

разматывать катушки с кабелем. Тут же наши специалисты испытательной лаборатории проверяли надежность замененных кабелей. Честно говоря, когда утром в понедельник запустили последнюю подстанцию и завод смог работать – была такая гордость за наших людей, за свое предприятие! Вазовцы смогли в кратчайший срок сделать то, что было не под силу сызранским коллегам, и не допустить простоя главного конвейера...

В 1976 году Киримову пришлось расстаться с УГЭ. Постоянная работа под открытым небом сказалась на здоровье, и врачи порекомендовали

искать рабочее место “под крышей”. Таким местом стал в то время единственный ремонтный цех СКП – № 48. Киримов сразу же оказался в числе ремонтников, обслуживающих сложное оборудование окраски кузовов. Его епархией стали роботы, ими же Вагиф Гасанович, электромеханик 6-го разряда (высшего в своем цехе), занимается и по сей день. Школа, пройденная Киримовым у первого командира ремонтной службы СКП **В.И.Яковлева**, стала серьезной подготовкой к непростой деятельности поддержания роботов в работоспособном состоянии. Нынешний заместитель начальника цеха № 44-8 **И.Н.Варфоломеев** говорит о Киринове как об очень ответственном и технически грамотном специалисте, знающем устройство роботов до малейшего винтика, гаечки, болтика. Если перед этим электромехаником ставится какая-либо производственная задача, то о ней можно уже не думать – выполнена всегда будет на отлично.

То, что сыновья пошли по стопам отца, Киримова не удивляет. Еще школьниками мальчишки бывали на заводе, видели, насколько интересна и разнообразна работа ремонтников. Сегодня все трое – гордость Вагифа Гасановича. Эдуард и Павел работают слесарями-ремонтниками. Оба пришли в цех № 44-8 сразу после окончания училища. Путь же к семейному делу Константина пролегал через главный конвейер. Обучившись на специальных курсах учебного центра, он в 2003-м присоединился к отцу и братьям, став тоже слесарем-ремонтником.

Семейственность в ремонтном деле, как показывает пример этой трудовой династии, – традиция перспективная. Чтобы ремонтник стал профессионалом, требуются годы и хороший наставник. А когда в роли наставника выступает отец, можно быть уверенным – из ребят выйдет толк. Да в общем-то уже есть. **А.Г.Тутуков**, начальник участка, где трудится Вагиф Гасанович с сыновьями, характеризует всех представителей этой династии только с положительной стороны. Так что гордость отца за своих сыновей имеет под собой все основания. И, возможно, не за горами тот день, когда трудовая деятельность младшего поколения начнет получать столь лестные отзывы, что так щедро сегодня адресуются главе семейства – Вагифу Гасановичу.

Елена ДЕМИНА, фото Юрия МИХАЙЛИНА